

# Квартальный отчет по экологическому мониторингу

---

Номер Проекта: IRRIP/OCB/CW/01  
Номер займа: заем АБР 4485-KGZ (COL)  
Номер гранта: 0965-KGZ (SF)

Квартальный отчет по экологическому мониторингу  
Январь - Март 2026 года

Кыргызская Республика:

## **Проект «Улучшение Иссык-Кульской кольцевой автодороги, (участок Барскоон-Каракол, 75,2 км)»**

### **Подготовил:**

Сизоненко Ольга, Международный консультант по окружающей среде,  
IRD ENGINEERING S.R.L.

Насиба Ахматова, Местный специалист по защите окружающей среды,  
IRD ENGINEERING S.R.L.

Бишкек, Кыргызстан: апрель 2026 года

### **Подготовлено для:**

Министерства Транспорта и Коммуникаций Кыргызской Республики

**Одобрено:** *[ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]*

Этот отчет по мониторингу окружающей среды является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой программы страны или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении, или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

## Сокращения

АБР	Азиатский Банк Развития
АБЗ	Асфальтобетонный завод
ЦАРЭС	Организация Центрально Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества
КСН	Консультант по Строительному Надзору
ПУОС	План Управления Окружающей Средой
ПУОСКУ	План Управления Окружающей Средой на конкретном участке
ГРП	Группа Реализации Проектов
м	Метр
км	километр
КР	Кыргызская Республика
ПДК	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	Предельно-допустимый уровень
МТиК КР	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МФ КР	Министерство финансов Кыргызской Республики
МКиТ КР	Министерство Культуры и Туризма Кыргызской Республики
МПРЭТН КР	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
ИКРУ МПРЭТН КР	Иссык-Кульским Региональным Управлением МПРЭТН КР
МЭ КР	Министерство энергетики Кыргызской Республики
ДПЗГСЭН	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
ТЗ	Техническое Задание
ТБ	Техника безопасности
ТЭО	Технико-экономическое обоснование
БСУ	Бетонно-смесительные установки
ДСУ	Дробильно-сортировочная установка
ДЭП	Дорожно-эксплуатационное предприятие
ОИКН	Объекты историко-культурного наследия

ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ОТ	Охрана труда
ОЗ	Охрана здоровья
ОТиТБ	Охрана труда и техника безопасности
ОсОО	Общество с ограниченной ответственностью
ПЗООИКН	Проект зон охраны объектов историко-культурного наследия
СИЗ	Средства индивидуальной защиты
ЖБИ	Железобетонные изделия

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	ВВЕДЕНИЕ .....	8
1.1	Преамбула .....	8
1.2	Основная информация .....	8
2.	ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ .....	11
2.1	Описание проекта .....	11
2.1.1	Расположение проектного участка и основное проектирование.....	12
2.1.2	Объем работ по контракту .....	16
2.2	Проектные договора и менеджмент.....	17
2.2.1	Договора (контракты) на выполнение проекта и менеджмента .....	21
2.3	Деятельность по проекту в течении текущего отчетного периода .....	22
2.3.1	Разрешительная документация Подрядчика .....	22
2.3.2	Строительные работы на дороге .....	27
2.3.3	Карьеры .....	36
2.3.4	Отвалы .....	38
2.3.5	Производственные площадки .....	41
2.3.6	Лагери проживания рабочих.....	46
2.4	Описание любых проектных изменений в дизайне проекта .....	55
2.5	Описание любых изменений в согласованных методах строительства.....	56
3	ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ .....	57
3.1	Общее описание деятельности по охране окружающей среды.....	57
3.2	Биоразнообразии .....	59
3.3	Археологические объекты историко-культурного наследия.....	61
3.4	Выездная проверка .....	63
3.5	Отслеживание нарушений (на основе уведомлений о несоответствии).....	67
3.6	Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски.....	83
3.7	Резюме обращений и жалоб .....	83
4	РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА .....	85
4.1	Общие сведения об инструментальном экологическом мониторинге, проведенном на протяжении текущего периода .....	85
4.2	Использование материальных ресурсов .....	86
4.3	Управление отходами .....	86
4.3.1	Твердые бытовые отходы (ТБО).....	86
4.3.2	Жидкие бытовые отходы и сточные воды.....	88
4.3.3	Строительные отходы и грунт .....	89
4.3.4	Документация и контроль.....	90
4.4	Здоровье и безопасность.....	90
4.4.1	Здоровье и безопасность местного населения .....	90
4.4.2	Здоровье и безопасность работников .....	93
4.5	Обучение (тренинг).....	96

5.	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУОСКУ .....	100
5.1	Обзор ПУОСКУ по вопросам охраны окружающей среды .....	100
5.1.1	Структура и сфера охвата .....	100
5.1.2	Организация и Ответственность .....	100
5.1.3	План управления состоянием окружающей среды .....	101
5.1.4	План мониторинга окружающей среды (ПМОС).....	101
5.1.5	Под-планы ПУОСКУ .....	102
5.2	Усиление ПУОСКУ Подрядчиком в отчетном периоде .....	102
6.	ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ ИХ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ. ....	103
6.1	Передовой опыт .....	103
6.2	Возможности для улучшения работы .....	104
7.	КРАТКИЕ ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ .....	105
7.1	Выводы .....	105
7.1.1	Организационное становление и соответствие политике АБР.....	105
7.1.2	Выполнение работ и разрешительная документация .....	105
7.1.3	Основные проблемы и несоответствия.....	106
7.2	Рекомендации .....	107
7.2.1	Критически важные незавершенные процедуры (до начала основных работ) ...	107
7.2.2	Внутренняя документация .....	108
7.2.3	Повышение социальной ответственности и улучшение процесса рассмотрения жалоб	108
7.2.4	Улучшение инфраструктуры и управление отходами .....	108
7.2.5	Охрана труда, промышленная и дорожная безопасность .....	109
7.2.6	Управление рисками и долгосрочные улучшения.....	109
	Приложение 1. Экологический паспорт .....	111
	Приложение 2. Разрешение на выброс загрязняющих веществ в атмосферу .....	120
	Приложение 3 Официальные письма об инспекциях и План корректирующих действий .....	124
	Приложение 4. Программа работ Подрядчика .....	140
	Приложение 5. Фотоматериалы .....	145
	Приложение 6. Разрешение на разработку карьера на км 208+100 .....	158

## СПИСОК ТАБЛИЦ

Таблица 1: Наименование населенных пунктов вдоль участка дороги .....	14
Таблица 2: Основные организации, участвующие в проекте, связанные с защитой окружающей среды.....	18
Таблица 3: Список сотрудников Консультанта.....	18
Таблица 4: Список ключевых сотрудников подрядной компании .....	19
Таблица 5: Административные и контрактные данные проекта (ключевые данные проекта) .....	20
Таблица 6: Статус получения разрешительной документации Подрядчика .....	22
Таблица 7: Запланированные и фактические объемы основных видов работ .....	29
Таблица 8: Характеристики карьеров.....	37
Таблица 9: Основные характеристики отвалов.....	39
Таблица 10: Объекты исторического и культурного наследия, расположенные в пределах 50 м от дороги .....	61
Таблица 11: Выездные инспекции в период январь - март, 2026 .....	63
Таблица 12: Обзор результатов, полученных в январе - марте 2026 г.....	67
Таблица 13: Сводный обзор отслеживаемых проблем за текущий период.....	80

## СПИСОК РИСУНКОВ

Рисунок 1: Карта расположения Иссык-Кульской кольцевой автодороги, (участок Барскоон-Каракол, 75,2 км) .....	13
Рисунок 2: Карта расположения участка Барскоон-Каракол, км 141+600 – км 220+000 .....	14
Рисунок 3: Расположение населенных пунктов на участке Барскоон-Каракол, км 141+600 – км 220+000.....	14
Рисунок 4: Схема организационной структуры и управления проектом .....	17
Рисунок 5: Расчистка и выкорчевывание расширенного участка насыпи на участке км 198+400 л.с.....	30
Рисунок 6: Установка лотков LR 6 на участке км 187+000 л.с.....	31
Рисунок 7: Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия на участке км 200+000.....	32
Рисунок 8: Накопление имеющегося асфальтобетонного материала после фрезерования, км 195+000, п.с.....	32
Рисунок 9: Монтаж торцевой и боковых стенок железобетонной трубы с отверстием 1,5 м на км 193+995.....	33
Рисунок 10: Заливка бетона в фундамент железобетонной трубы с отверстием 1,5 м с использованием бетона марки Б30 на участке км 196+097.....	34
Рисунок 11: Производственная база, км.202+220 п.с., пылевыделение при работе ДСУ ..	35
Рисунок 12: Пылеподавление строительных участков на км 201+000 .....	36
Рисунок 13: Пылеподавление строительных участков на км 198+000 .....	36
Рисунок 14: : Производственная база, км 167+360 ПС. ....	42
Рисунок 15: Производственная база, км 167+360 ПС. Участок БСУ изготовления ЖБИ ....	42
Рисунок 16: Производственная база, км 167+360 ПС, строительство битумного хранилища .....	43
Рисунок 17: Работа ДСУ на производственной базе на км 167+360 .....	43
Рисунок 18: Система гидроорошения на ПГУ установлена в приемном бункере, а также на конвентных линиях .....	44
Рисунок 19: Производственная база 202+220 ПС, ДСУ .....	45
Рисунок 20: Производственная база, км 202+220 ПС. ....	45
Рисунок 21: Производственная база, км 202+220 RHS, строительство битумного хранилища.....	46

Рисунок 22: Вид сверху на территорию Лагеря в с. Кичи-Жаргылчак, км 150+610 ЛС (Лот 1).....	48
Рисунок 23: Жилые комнаты Лагеря в с. Кичи-Жаргылчак, км 150+610 ЛС (Лот 1).....	48
Рисунок 24: Вид сверху на территорию Лагеря в с.Ак-Терек, км 152+700 ЛС (Лот 1) .....	49
Рисунок 25: Территория и Конференцзал Лагеря в с.Ак-Терек, км 152+700 ЛС (Лот 1) .....	49
Рисунок 26: Блок приготовления и приема пищи Лагеря в с.Ак-Терек, км 152+700 ЛС (Лот 1).....	50
Рисунок 27: Вид сверху на территорию Лагеря в с. Даркан, км 167+360 ПС (Лот 1) .....	51
Рисунок 28: Лаборатория Лагеря в с. Даркан, км 167+360 ПС (Лот 1) .....	51
Рисунок 29: Вид сверху на территорию Лагеря в селе Чырак, км 199+460 ЛС (Лот 2).....	52
Рисунок 30: Вид сверху на офисные помещения Лагеря в селе Чырак, км 199+460 ЛС (Лот 2).....	52
Рисунок 31: Жилые комнаты Лагеря в селе Чырак, км 199+460 ЛС (Лот 2) .....	53
Рисунок 32: Блок приготовления и приема пищи Лагеря в селе Чырак, км 199+460 ЛС (Лот 2).....	53
Рисунок 33: Территория Лагеря возле с. Чырак, км 202+220 ПС (Лот 2) .....	54
Рисунок 34: Блок приготовления и приема пищи, а также прачечная Лагеря возле с. Чырак, км 202+220 ПС (Лот 2).....	54
Рисунок 35: Визит замминистра МТик КР и ГРП на участок. Обсуждение вопроса посадки деревьев вдоль побережья оз.Иссык-Куль.....	61
Рисунок 36: Осмотр археологом участка под карьеры на км 152+440 и км 152+820 на наличие ОИКН, с. Ак-Терек.....	62
Рисунок 37: Осмотр археологом участка под карьеры на км 174+400 и км 178+800 на наличие ОИКН.....	63
Рисунок 38: Статус открытых и закрытых несоответствий .....	80
Рисунок 39: Лагерь в с.Кичи-Жаргылчак, км 150+610 ЛС, сбор ТБО .....	87
Рисунок 40: Лагерь в с. Ак-Терек, км 152+700 ЛС, сбор ТБО .....	87
Рисунок 41: Лагерь проживания строителей, с.Чырак, км 199+460, ЛС.....	87
Рисунок 42: Лагерь проживания строителей, с.Чырак, км 199+460, ЛС. Условия хранения ТБО не соответствуют экологическим и санитарным требованиям. ....	88
Рисунок 43: Крупные корневища вырубленных деревьев, оставленные на обочине дороги, км 202+700 и км 203+000 .....	89
Рисунок 44: Складирование фрезерованного асфальта на строительных участках км 194+600 и км 199+500 .....	90
Рисунок 45: Вывоз демонтированных частей водопропускного сооружения на км 194 .....	90
Рисунок 46: Подавление пыли участков проведения земляных работ для предотвращения плохой видимости на основной дороге .....	92
Рисунок 47: Очистка дороги от снега и посыпка инертным материалом на протяжении всего участка дороги .....	92
Рисунок 48: Медицинские кабинеты в лагерях.....	93
Рисунок 49: Укомплектованные пожарные щиты лагерей и производственных баз .....	94
Рисунок 50: Журналы регистрации вводного инструктажа по ОТиТБ .....	97
Рисунок 51: Фото проведения вводного инструктажа для рабочих из Пакистана (Лот 2) ...	97
Рисунок 52: Фото проведения текущих инструктажей по ОТиТБ (Лот 2).....	98

# 1. ВВЕДЕНИЕ

## 1.1 Преамбула

1. Данный документ является квартальным отчетом по экологическому мониторингу проекта «Улучшение Иссык-Кульской кольцевой автодороги, (участок Барскоон-Каракол, 75,2 км)».
2. Отчет представляет собой 3-й квартальный отчет по мониторингу окружающей среды, охватывающий трехмесячный период проектных работ, проведенных в январе - марте 2026 года.
3. В данном отчете представлен всесторонний обзор эффективности проекта в предотвращении негативного воздействия на окружающую среду. Представленные здесь наблюдения, корректирующие действия и меры по смягчению последствий основаны на результатах совместного регулярного мониторинга, проводимого специалистом по охране окружающей среды CSC в координации с Инспектором по охране окружающей среды ГРП. Данная схема мониторинга применяется к текущему этапу строительства и может быть пересмотрена в периоды активного строительства, для обеспечения надлежащего экологического контроля, если это будет сочтено необходимым.

## 1.2 Основная информация

4. В течение отчетного периода (январь - март 2026 г.) проект «Усовершенствование Иссык-Кульской кольцевой автодороги» (участок Барскоон - Каракол, 75,2 км) перешел от этапа зимнего содержания и мобилизации к активному возобновлению основных строительно-монтажных работ, которое состоялось 9 марта 2026 года. Как проект категории «А», расположенный на территории биосферного заповедника Иссык-Куль, мониторинг был сосредоточен на обеспечении соблюдения Плана управления окружающей средой для конкретного участка (ПУОСКУ) и оперативной оценке состояния объектов после зимнего периода.
5. В январе и феврале работы в основном ограничивались зимним содержанием дороги, получением разрешений и частичной мобилизацией персонала. С марта 2026 года активизировались работы по обустройству производственных площадок, включая подготовку к установке завода по производству модифицированного битума, намеченную на апрель. Также продолжалась разработка карьеров и подготовка инфраструктуры для хранения материалов.
6. Основные показатели выполнения работ:
  - Геодезия: Съёмка отметок естественного грунта и поперечных профилей дороги завершена на 100% (75,2 км).
  - Земляные работы: К концу марта 2026 года фактический прогресс составил 1,81% по выемке грунта и 26,03% по возведению насыпей.
  - Вырубка растительности: Вырубка деревьев была полностью завершена в октябре 2025 года (5 386 деревьев: 2 646 на Лоте 1 и 2 740 на Лоте 2), однако в отчетном периоде был выявлен риск захламливания территории оставшимися крупными корневищами, требующими вывоза.
  - Зимнее содержание: В январе-феврале основные усилия были направлены на очистку от снега и подсыпку инертными материалами для обеспечения безопасности движения. С 9 марта на Лоте 2 (км 182+860 – км 220) начались активные работы по устройству водопропускных труб и земляного полотна.
7. Инфраструктурное и ресурсное обеспечение: Подрядчик (CRBC) организовал пять жилых лагерей для персонала и две основные производственные базы (на км 167+360 и км 202+220). На базах функционируют асфальто-бетонные заводы (АБЗ), бетонно-смесительные установки (БСУ), дробильно-сортировочные установки (ДСУ) и участки производства ЖБИ; также продолжается строительство битумохранилищ. Для обеспечения проекта инертными материалами Подрядчик располагает 19 участками под карьеры (эксплуатировалось 6) и 30

участками под отвалы непригодного грунта (использовалось 11). Подрядчиком получены все необходимые разрешения для разработки карьеров и размещения отвалов непригодного грунта. Перечень полученных разрешительных документов отражен в таблице 6.

8. Подрядчик организовал 5 ЛагереЙ для проживания работников и офисы:

- с. Кичи-Жаргылчак, км 150+610 ЛС, 30 м от дороги – Лагерь для проживания работников (на 80 человек);
- с. Ак-Терек, км 152+700 ЛС, 10 м от дороги. – Лагерь для проживания работников, офис (на 60 человек);
- с. Даркан, км 167+360 ПС, 750 м от дороги - Лагерь для проживания работников, офис (на 30 человек);
- с. Чырак, км 199+460 ЛС, 220 м от дороги – Лагерь для проживания работников, офис (на 96 человек);
- с. Чырак, км 202+220 ПС, 6512 м от дороги – Лагерь для проживания работников (на 30 человек) и лаборатория.

9. Экологический мониторинг и соблюдение норм: В течение отчетного периода инструментальный мониторинг окружающей среды не проводился, поскольку подрядчик и консультант были мобилизованы 9 марта 2026 года. Возобновление инструментальных исследований качества воздуха, поверхностных вод, уровня шума и вибрации запланировано на апрель/май 2026 года. В связи с этим мониторинг в первом квартале 2026 года был сосредоточен на совместных визуальных осмотрах, проведенных с 10 по 31 марта 2026 года, для оценки состояния площадки после зимнего перерыва.

10. Результаты визуального мониторинга и выявленные нарушения: В ходе этих проверок был выявлен ряд критических нарушений в области охраны окружающей среды и безопасности, что привело к выдаче официального уведомления и плана корректирующих действий (ПКД). К числу выявленных существенных проблем относятся:

- Дренажные системы: Многочисленные водопропускные трубы и ирригационные каналы вдоль проектной дороги (км 141,6 – км 220,0) забиты отложениями и обломками от земляных работ, что создает высокий риск затопления и эрозии.
- Хранение материалов: На участках км 194+600 и км 202+220 на открытом грунте были обнаружены складированные отходы измельченного асфальта без защитных барьеров, что создает риск загрязнения почвы и грунтовых вод.
- Производственные базы: На производственной базе на участке км 202+220 визуальный мониторинг зафиксировал чрезмерный выброс пыли из-за отсутствия системы пылеподавления на дробильном заводе и отсутствия увлажнения на внутренних дорогах.
- Хранение битума: Объекты на участке км 202+220 по правому горизонталю не соответствуют стандартам, поскольку отсутствуют ограждения по периметру и надлежащая дренажная система, а земляные откосы находятся под угрозой обрушения.

11. Базовый мониторинг: Базовый инструментальный мониторинг, проведенный в октябре и ноябре 2025 года, остается эталоном качества окружающей среды. Ранее пробы из рек Кичи-Жаргылчак, Джууку, Чон-Кызыл-Суу и Чирак показали:

- Концентрации нефтепродуктов, превышающие предельно допустимые концентрации для рыбохозяйственного использования (в 1,5–3,7 раза), но не превышают предельно допустимых концентраций для культурного и бытового водопользования. В соответствии с Правилами защиты поверхностных вод (Постановление № 128), требования к культурному/бытовому использованию распространяются на все участки водоемов в населенных пунктах, независимо от других видов использования.

12. Статус выявленных превышений: Поскольку эти базовые значения были получены до начала основного этапа строительства, выявленные превышения концентраций нефтепродуктов считаются фоновыми значениями и не связаны с реализацией Проекта. Эти уровни, вероятно, являются результатом местных антропогенных факторов, таких как сток с существующих дорог или утечки из бытовых топливных хранилищ.

13. В ходе инспекций, проведенных в марте 2026 года, также было выявлено, что хранение твердых бытовых отходов в лагере Чирак (км 199+460) не соответствует экологическим и санитарным требованиям, поскольку отсутствует навес, защищающий от непогоды. Кроме того, на парковке лагеря отсутствует твердое защитное покрытие, что создает риск загрязнения почвы нефтепродуктами. Подрядчик обязан устранить эти проблемы к концу апреля 2026 года.
14. Проектная группа привержена полному соблюдению требований о защите культурного наследия Министерства культуры и Азиатского банка развития. Статус на период с января по март 2026 года следующий:
15. Текущий статус соблюдения требований: После критических нарушений, зафиксированных в конце 2025 года, проект перешел в активную фазу реализации в марте 2026 года. Хотя строительство было приостановлено на зиму, инженер выпустил обновленные инструкции (ссылка: KYR003\_CRBC\_153\_IO), подтверждающие, что археологические раскопки являются обязательным предварительным условием для начала любых работ по реконструкции дороги на затронутых участках. Для решения этой проблемы был официально привлечен местный археолог, который начал работы на объекте в течение отчетного периода.
16. Археологические обследования и инспекции: В марте 2026 года местный археолог провел комплексные полевые обследования земельных участков, предназначенных для карьеров и производственных баз, а также захоронений и курганов, расположенных вдоль дороги проекта. Окончательный вариант отчета будет включен в следующий ежеквартальный отчет по экологическому мониторингу (QEMR). В ходе этих проверок в пределах карьерных зон было обнаружено несколько мест захоронений; однако мониторинг подтвердил, что на данный момент эти курганы не пострадали и не получили никакого ущерба от проекта. Подрядчик был официально уведомлен об этих местах и обязан строго избегать любых нарушений на них.
17. График работ и отчетность: Археологические работы в настоящее время находятся в процессе. Проектная группа ожидает получить официальные отчеты о раскопках и обследованиях, должным образом утвержденные Министерством культуры, к 10 апреля 2026 года. В соответствии с ПУОСКУ и указаниями инженера, активные земляные работы в 50-метровых буферных зонах будут разрешены только после того, как инженер получит письменное разрешение и подтвердит завершение всех необходимых раскопок. Подрядчик также обязан соблюдать «протокол остановки работ» и регулярно информировать инженера о ходе работ, чтобы избежать задержек в графике строительства на 2026 год.
18. Проектная группа подтверждает успешное получение экологического паспорта 31 марта 2026 года (Заключение ИКРУ МПРЭТН КР № 01-4/702) (Приложение 1). Кроме того, 6 апреля 2026 года было выдано разрешение на выбросы загрязняющих веществ в атмосферу № 001614 (Приложение 2).
19. В течение января и февраля 2026 года, производственные мощности Производственных баз Подрядчика оставались только на этапах монтажа и подготовки.
20. В течение отчетного периода активное строительство и разработка карьера были приостановлены из-за неблагоприятной зимней погоды, и усилия подрядчика были полностью сосредоточены на ремонте дорог и уборке снега для обеспечения безопасности дорожного движения.
21. С официальной мобилизацией инженера и подрядчика 9 марта 2026 года основное внимание было переключено на завершение всех юридических согласований до полного ввода в эксплуатацию асфальтобетонных и дробильных заводов.
22. Все выявленные нарушения, в том числе обнаруженные в ходе визуального мониторинга с 10 по 31 марта 2026 года, зафиксированы в Разделе 3.3 (Отслеживание проблем). 14 апреля 2026 года Инженер издал Официальное уведомление о реализации Плана корректирующих действий (ПКД) для решения критических нерешенных проблем, включая отсутствие систем пылеподавления на производственных базах и неправильное хранение измельченного асфальта и битума. Подробные отчеты об инспекции и Плана корректирующих действий приведены в Приложении 3.
23. В январе и феврале 2026 года проект был сосредоточен на зимнем обслуживании, включая уборку снега с дорожного полотна (км 141,6 – км 220,0) и засыпку проезжей части инертными материалами для предотвращения обледенения. После активного возобновления

строительства 9 марта 2026 года прогресс земляных работ достиг 1,81 % по выемке грунта и 26,03 % по насыпям. В число важных этапов развития инфраструктуры вошли поставка битума BND 60/90 и завершение строительства инженерной лаборатории, которая теперь полностью функционирует. Хотя базовый инструментальный мониторинг, начинающийся в конце 2025 года, остается эталоном для оценки воздействия на окружающую среду, следующий этап испытаний воздуха, воды и уровня шума запланирован на апрель/май 2026 года.

24. Для устранения несоответствий до их возникновения необходимо применять превентивные меры контроля. Таким образом, Подрядчику настоятельно рекомендуется уделять больше внимания показателям охраны окружающей среды на постоянной основе.

25. Для эффективного предотвращения нарушений подрядчик должен перейти от реактивного к проактивному подходу к управлению, уделяя особое внимание следующим приоритетным областям, определенным в отчетный период с января по март 2026 года:

- Обязательные ОИКН процедуры: Хотя в марте 2026 года был привлечен местный археолог, который завершил полевые исследования, сейчас приоритетной задачей является завершение подготовки официальных отчетов о раскопках и получение письменного разрешения от Министерства культуры к концу апреля 2026 года, до начала любых земляных работ в 50-метровых буферных зонах. Кроме того, подрядчик должен в срочном порядке (до конца апреля 2026 г.) провести базовые проверки трещин в жилых зданиях вдоль первой линии проектной дороги, чтобы предотвратить будущие претензии по поводу вибрации, поскольку эта задача остается невыполненной.

- Получение разрешений и соблюдение законодательства: Несмотря на то, что экологический паспорт был успешно получен 31 марта 2026 года, а разрешение на выбросы загрязняющих веществ в атмосферу было выдано 6 апреля 2026 года, Подрядчик теперь должен обеспечить заблаговременное соблюдение всех условий, указанных в этих юридических документах, во избежание приостановки работ.

- Опасности для жизни и промышленной безопасности: Необходимы незамедлительные меры по устранению условий повышенного риска на битумных хранилищах (км 167+360 и км 202+220), включая установку ограждения по периметру и укрепление земляных откосов, подверженных обрушению и селявым потокам (до 20 апреля 2026 г.). Подрядчик также должен обеспечить строгий запрет на ручное удаление воды из хранилищ без средств защиты и немедленно провести повторное обучение по обязательному использованию средств защиты слуха на дробильных установках.

- Оперативная дисциплина и управление отходами: Подрядчик должен устранить текущие нарушения в лагере Чирак (км 199+460), обеспечив защищенное от непогоды укрытие для твердых бытовых отходов и гарантируя их регулярный вывоз (до 20 апреля 2026 г.). Кроме того, необходимо четко обозначить физические границы всех отвалов, чтобы предотвратить попадание строительных материалов на прилегающие сельскохозяйственные поля (до 22 апреля 2026 г.).

- Инфраструктура и стандарты контроля пыли: Для предотвращения загрязнения почвы Подрядчик должен обеспечить твердое покрытие (щебень, бетон или асфальт) для зон стоянки оборудования в рабочих лагерях (до 20 апреля 2026 г.). Наконец, необходимо усилить пылеподавление путем установки системы орошения на ДСУ производственной базы на км 202+220 RHS (до 20 апреля 2026 г.) и регулярного увлажнения внутренних дорог на территории объекта (немедленно и постоянно).

## **2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ**

### **2.1 Описание проекта**

26. Проект находится на биосферной территории Иссык-Куль (БТИК), которая охватывает все административные границы Иссык-Кульской области (регион). БТИК, площадь которого составляет 43,1 кв. км (4 310 га), является особо охраняемой природной территорией, включенной во Всемирную сеть биосферы в рамках программы ЮНЕСКО «Человек и биосфера». БТИК состоит из четырех зон: зона ядра; буферная зона; переходная зона; и зона реабилитации (зона санации). Участок автодороги «Каракол-Барскоон» проходит в пределах

1 км от одной из зон ядра Иссик-Кульского государственного природного заповедника - зоны ядра Ала-Тоо, и в пределах 10 км от другой зоны ядра - зоны ядра Кокуй-Коль (рис.3). Озеро является Рамсарским водно-болотным угодьем с глобально значимым биоразнообразием и входит в состав Иссик-Кульского биосферного заповедника. Объект имеет первостепенное значение как место зимовки перелетных водных птиц (ежегодно регистрируется до 70 тыс. особей). К числу заметных видов водных птиц относится находящаяся под угрозой исчезновения белоголовая утка (*Oxyura leucoccephala*). В озере обитает 28 видов рыб, 7 из которых не встречаются больше нигде в мире. В 50-метровой зоне от дороги расположены 14 (четырнадцать) объектов историко-культурного наследия. Таким образом, проект относится к **категории «А»** по охране окружающей среды в соответствии с Положением о политике защитных мер АБР 2009 (ППЗМ). Таким образом, представление данного отчета о мониторинге окружающей среды ежеквартально соответствует согласованному графику мониторинга проекта категории А.

### 2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование

27. Кыргызская Республика является горной страной, не имеющей выхода к морю, региональная торговля в значительной степени зависит от автомобильного транспорта, который доминирует в транспортной системе Кыргызстана и сильно зависит от автомобильного транспорта. Правительство Кыргызской Республики обратилось к Азиатскому банку развития (АБР) с просьбой оказать помощь в финансировании реализации Проекта «Улучшение Иссик-Кульской кольцевой автодороги, (участок Барскоон-Каракол, 75,2 км)».

28. Автодорожные коридоры 1 и 3 Центрально-Азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) обеспечивают региональное сообщение с соседними странами Центральной Азии, включая Казахстан и Китайскую Народную Республику. Автодорога Бишкек-Торугарт (часть Коридора ЦАРЭС 1) и автодорога Бишкек-Ош (часть Коридора ЦАРЭС 3) также связывает север и юг по территории страны. Кроме того, экономический коридор Алматы-Бишкек стимулирует экономический рост и создает рабочие места за счет увеличения частных инвестиций, торговли и агломерации экономической деятельности. Развитие района озера Иссик-Куль, самого популярного туристического направления страны, является неотъемлемой частью экономического коридора Алматы-Бишкек. Иссик-Кульская кольцевая автодорога также имеет стратегическое значение для жизнеобеспечения местного населения, в том числе для женщин и уязвимых групп, поскольку расширяет возможности трудоустройства и облегчает доступ к рынкам сбыта сельскохозяйственной продукции и скота. Проект усовершенствования Иссик-Кульской кольцевой автодороги внесет свой вклад в осуществление этих инициатив, решив проблему внутреннего сообщения между Иссик-Кульской кольцевой автодорогой и Коридором ЦАРЭС 1.

29. Иссик-Кульская кольцевая автодорога превысила свой проектный срок службы, и основательная реконструкция необходима вдоль большей части трассы. Транспортно-эксплуатационное состояние дороги плохое, пропускная способность низкая и не отвечает требованиям, когда интенсивность движения в туристический сезон и в сезон сбора урожая высокая, при этом создается угроза безопасности. Не хватает объектов придорожных общественных услуг, таких как центры для посетителей, общественные туалеты и уличное освещение, что снижает уровень удовлетворенности туристов. Правительство частично реконструирует кольцевую дорогу за счет собственных средств и при содействии других партнеров по развитию, таких как АБР, Арабская координационная группа и Европейский банк реконструкции и развития. В рамках Проекта предусматривается реконструировать оставшийся участок дороги и содействовать реализации плана действий, разработанного совместно Министерством транспорта и коммуникаций (МТиК) и Министерством культуры, информации, спорта и молодежной политики по развитию туристической инфраструктуры в районе озера Иссик-Куль путем обеспечения отдельных объектов вдоль проектной дороги.

30. Проект направлен на улучшение транспортной связи и доступа на рынки в Кыргызской Республике. Результатами проекта станут эффективное движение грузовых и пассажирских перевозок по Иссик-Кульской кольцевой автодороге, повышение безопасности как участников дорожного движения, так и пешеходов, а также минимизация воздействия дороги на окружающую среду с точки зрения воздействия шума от проходящего дорожного движения путем обновления асфальтового покрытия.

31. Предлагаемый проект позволит улучшить следующие социально-экономические показатели регионов Кыргызской Республики:

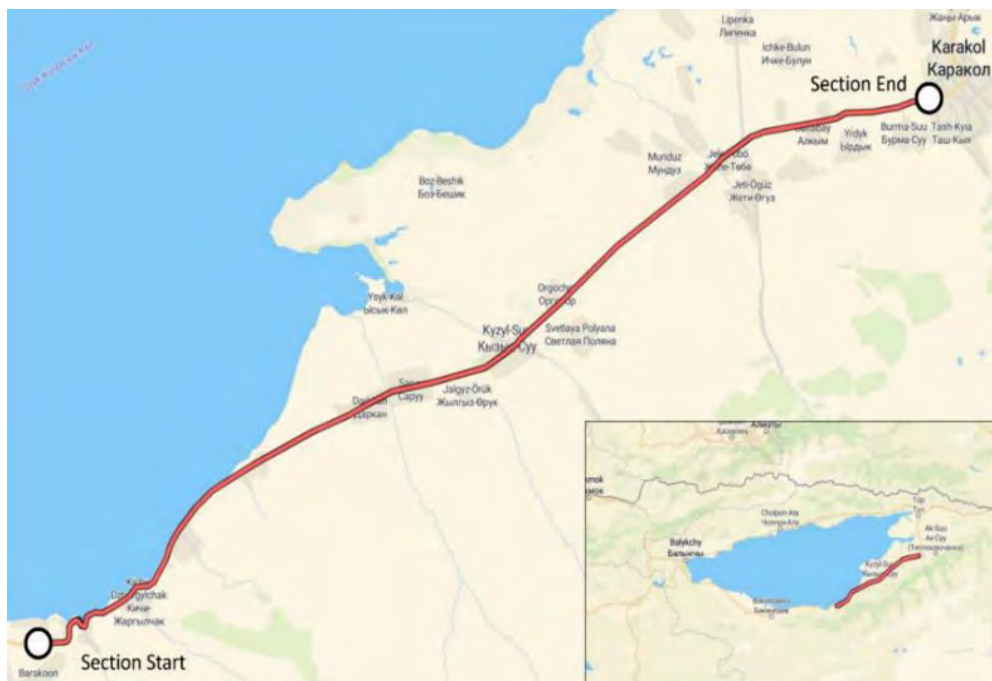
- Сократить транспортные расходы из-за улучшения дорожных условий.

- Увеличение местных и международных перевозок.
- Возникновение дополнительных возможностей для получения дохода для местных жителей.
- Создание новых рабочих мест.
- Хорошее состояние транспортных средств/Снижение эксплуатационных расходов

32. Проекта «Усовершенствование Иссык-Кульской кольцевой автодороги», который предусматривает реконструкцию существующей кольцевой автодороги протяженностью 75,2 км от села Барскоон (км 141+600) до города Каракол (км 220+000) в Иссык-Кульской области Кыргызской Республики. В результате реконструкции существующая двухполосная дорога будет расширена до четырех полос. Проект также предусматривает замену четырех существующих мостов и строительство одного нового моста, водопропускных труб, площадок отдыха, автобусных остановок и пешеходных дорожек, а также устройство уличного освещения, островков безопасности и других элементов, повышающих безопасность дорожного движения. Карта проектной дороги показана на рисунках 1 и 2. Близлежащие села, расположенные вдоль участка дороги перечислены в таблице 1 и представлены на рисунке 3.



Рисунок 1: Карта расположения Иссык-Кульской кольцевой автодороги, (участок Барскоон-Каракол, 75,2 км)



**Рисунок 2: Карта расположения участка Барскоон-Каракол, км 141+600 – км 220+000**

33. Проектная дорога расположена в Джети-Огузском и Ак-Сууйском районах. В Джети-Огузском районе проектная дорога (км 141+600 – км 210+000) проходит через населенные пункты/села Чон-Жаргылчак, Кичи-Жаргылчак, Ак-Терек, Чычкан, Дархан, Саруу, Кызыл-Суу, Оргочор, Шалба, Чирак, Джеле-Тобе, Кытай, Кызыл-Дыйкан и Калиновка. В Ак-Сууйском районе (км 210+000- км 220+000) она пересекает небольшую часть города Каракол (рис 3). На большей части своей протяженности существующий участок кольцевой дороги от Барскоона до города Каракол пересекает сельскохозяйственные угодья, засаженные овощами, зерновыми и кормовыми травами.



**Рисунок 3: Расположение населенных пунктов на участке Барскоон-Каракол, км 141+600 – км 220+000**

**Таблица 1: Наименование населенных пунктов вдоль участка дороги**

№	Населенный пункт	№	Населенный пункт	№	Населенный пункт
---	------------------	---	------------------	---	------------------

1	г. Барскоон	7	с. Саруу	13	с. Кытай
2	с. Чон Жаргылчак	8	с. Жалгыз-Өрүк	14	с. Балтабай
3	с. Кичи-Жаргылчак	9	с. Кызыл-Суу	15	с. Конкино
4	с. Ак-Терек	10	с. Оргочор	16	с. Ырдык
5	с. Жеңиш	11	с. Тилекмат	17	г. Каракол
6	с. Дархан	12	с. Желе-Дөбө		

34. В соответствии с «Планом приобретения земельных участков и переселения» и «SDDR» проектная площадка разделена на 3 участка:

Участок 1 - протяженность участка составляет 14,2 км (от км 182+860 до км 197+080) без воздействия на населенные пункты. Необходимо передать подрядчику участок, свободный от «Плана приобретения земельных участков и переселения», сразу после даты начала действия контракта. На этом участке проектной дороги расположены следующие населенные пункты:

- с. Кызыл-Суу (км 178+800 - км 183+800);
- с. Оргочор (км 185+000 – км 186+100);
- с. Тилекмат (км 185+900 – км 199+000).

Участок 2 - протяженность участка составляет 18,7 км (от км 197+080 до км 215+827). Участок будет передан подрядчику через 6 месяцев после даты начала действия контракта (по завершении «Плана по приобретению земельных участков и переселению населения»). На этом участке проектной дороги расположены следующие населенные пункты:

- с. Тилекмат (км 185+900 – км 199+000).
- с. Желе-Дөбө (км 199+650 – км 201+400);
- с. Кытай (км 204+800 – км 205+450);
- с. Балтабай (км 206+750 – км 207+700);
- с. Конкино (км 208+000 – км 208+650);
- с. Ырдык (км 209+500 – км 210+900);
- г. Каракол (км 214+600 – км 215+827.)

Участок 3 - протяженность участка составляет 42,2 км (от км 140+605 до км 182+860). Участок будет передан подрядчику через 12 месяцев после даты начала действия контракта (по завершении «Плана по приобретению земельных участков и переселению населения»). На этом участке проектной дороги расположены следующие населенные пункты:

- с. Барскоон (км 140+605 – км 142+800);
- с. Чон-Жаргылчак и с.Кичи-Жаргылчак (км 146+400 – км 151+500);
- с. Ак-Терек (км 152+900 – км 155+950);
- с. Жениш (км 160+550 – км 162+800);
- с. Дархан (км 167+600 – км 172+100);
- с. Саруу (км 172+300 – км 175+600);
- с. Жалгыз Орук (км 177+800 – км 178+200);
- с. Кызыл-Суу (км 178+900 – км 183+800).

35. Проект проходит по территории населённых пунктов общей протяжённостью около 32 км.

Для населённых пунктов предусмотрены:

- Освещение (протяжённостью 80 км);
- Дорожная сигнализация (141 комплект);
- Пешеходные дорожки (47 км);
- Ограждения для пешеходов;
- Инженерные коммуникационные каналы (резервные каналы);

- Новые автобусные остановки (104 шт.).

## 2.1.2 Объем работ по контракту

36. Детали предлагаемого проекта участка дороги описаны ниже:

Реконструкция дороги до Технической категории I от Барскоона (км 141+600) до Каракола (км 220+000) в соответствии с Национальным стандартом Кыргызстана с учетом геометрических и структурных требований с расчетной скоростью 120 км/ч на трассе и 60 км/ч в населенных пунктах.

37. Дорога была спроектирована в соответствии со стандартами геометрического проектирования Кыргызской Республики, и, соответственно, должна эффективно выдерживать нагрузку транспорта в течение прогнозируемого срока службы. Дорога четырехполосная, состоящая из ширины проезжей части (сумма ширины полос) и ширины обочины. Элементы дизайна для поперечника проектной дороги следующие:

- Количество полос: 4
- Ширина полосы: 3,50 м
- Ширина проезжей части: 14 м
- Ширина обочины: 2,5 м (из которых 0,50 м асфальтированы)
- Общая ширина дороги: 22,6 м (в населенных пунктах до 28,8 м).

38. В рамках проекта запланировано строительство климатически устойчивой четырёхполосной автодороги (75,2 км) с асфальтобетонным покрытием (ГАС) для улучшения транспортного сообщения и повышения безопасности.

- Водопропускные трубы. На главной дороге-175 шт., (5 275 м)
- Водопропускные трубы. На съездах - 241 шт. (5 062 м)
- Канавы 61 344 м<sup>3</sup>
- Парапетные ограждения типа «Сапозок» (24 998 м)
- Парапетное ограждение типа «Нью-Джерси» (71 352 м)
- Парковочные места с зоной отдыха – 6 шт.
- Автобусные остановки – 104 шт.
- Асфальтобетон (9+6=15 см) – 204 000 м<sup>3</sup>

39. Проект включает девять (9) подземных переходов

- Один (1) подземный переход с прямоугольной водопропускной трубой сечением 4,0x2,5 м
- Восемь (8) подземных переходов с прямоугольной водопропускной трубой сечением 3,0x2,5 м
- Общая длина подземных переходов составляет 249 м.

40. Проектом запланировано строительство пяти (5) мостов из сборных балок и ж/б плит:

- Реконструкция четырёх (4) существующих мостов и
- строительство одного (1) нового моста.
- Общая длина мостов составляет 107 м.
- Дополнительно один (1) акведук (64 м).

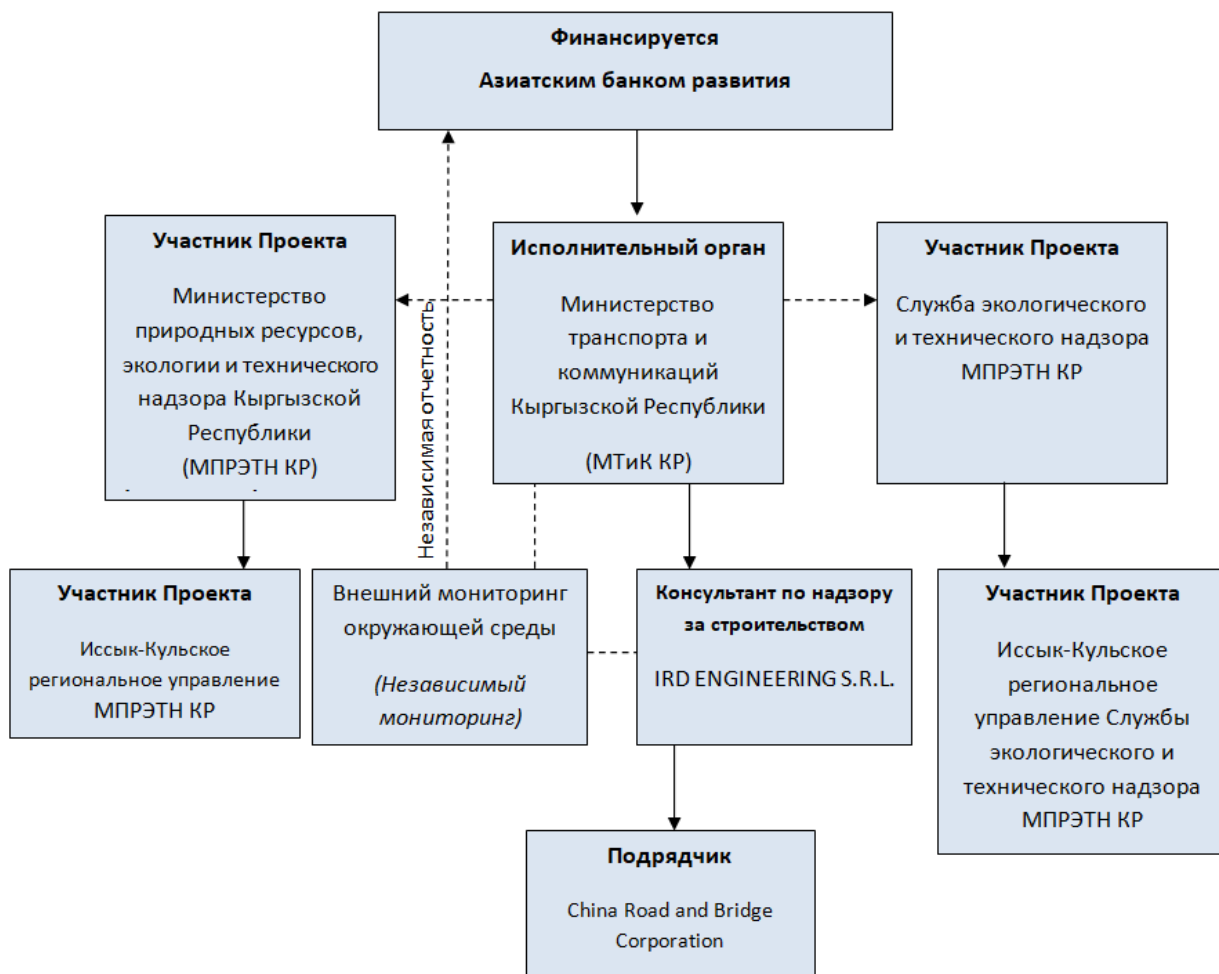
41. Проектом предусмотрены строительство и ремонт следующих инженерных сооружений и коммуникаций, а также параметры объемов работ.

- Асфальтовое покрытие 103 963 м<sup>3</sup>;
- Связующий слой, толщина 9 см- 62 225 м<sup>3</sup>;
- Слой износа толщиной 6 см – 41 738 м<sup>3</sup>;
- Основание, толщиной 20 см – 148 771 м<sup>3</sup>;

- Нижняя обочина, толщиной 20 см – 70 648 м<sup>3</sup>;
- Верхняя обочина, толщиной 15 см – 61 301 м<sup>3</sup>
- Подстилающий слой толщиной 25 см – 361 612 м<sup>3</sup>;

## 2.2 Проектные договора и менеджмент

42. Схема организационной структуры и управления за проектной деятельностью представлена на рисунке 4. Представители основных организаций, участвующие в проекте и связанные с защитой окружающей среды перечислены в таблице 2. Список людей, задействованные в организации и имплементации проектной работы представлены в таблицах 3 и 4.



Условные обозначения: Внешний мониторинг окружающей среды работает независимо и предоставляет периодические отчеты о мониторинге непосредственно в Азиатский банк развития (АБР), координируя свои действия с ГРП и Консультантом по надзору за строительством по мере необходимости.

**Рисунок 4: Схема организационной структуры и управления проектом**

**Таблица 2: Основные организации, участвующие в проекте, связанные с защитой окружающей среды**

Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственные лица по защите окружающей среды	Контактные данные
АБР	Донорская организация. Представитель координатор в стране	Лизандро Ракома	<a href="mailto:lracoma@adb.org">lracoma@adb.org</a>
АБР	Донорская организация. Консультант по вопросам охраны окружающей среды и обеспечения природоохранного законодательства	Султан Бакиров	<a href="mailto:sbakirov@adb.org">sbakirov@adb.org</a>
ГРП МТиК КР	Инспектор по охране окружающей среды	Асылбек Абдыгулов	<a href="mailto:asylbeka@piumotc.kg">asylbeka@piumotc.kg</a>
Консультационная компания IRD ENGINEERING S.R.L.	Международный консультант по окружающей среде	Ольга Сизоненко	<a href="mailto:olga.syzonenko82@gmail.com">olga.syzonenko82@gmail.com</a>
Консультационная компания IRD ENGINEERING S.R.L.	Местный специалист по защите окружающей среды	Насиба Ахматова	<a href="mailto:ahmatovanm@gmail.com">ahmatovanm@gmail.com</a>
Подрядная компания China Road and Bridge Corporation	Специалист по защите окружающей среды Лота 1	Исаке Бейшеев	<a href="mailto:beiseevisake@gmail.com">beiseevisake@gmail.com</a>
Подрядная компания China Road and Bridge Corporation	Специалист по защите окружающей среды Лота 2	Данияр Кайдуев	<a href="mailto:daniar.kaiduev@mail.ru">daniar.kaiduev@mail.ru</a>

**Таблица 3: Список сотрудников Консультанта**

<b>Международные сотрудники</b>	
Руководитель группы/Главный инженер-резидент	Сельчук Мутлу
Инженер по конструкциям/мостам	Сабир Мехрабов
Инженер по дорожным покрытиям/материалам	Сейфеттин Акынджи
Специалист по охране окружающей среды	Ольга Сизоненко
Специалист по социальным вопросам и переселению	Ираклий Кавиладзе
Специалист по аудиту безопасности дорожного движения	Эгидиус Скроденис
Специалист по контрактам	Мехман Гусейнов
Специалист по программному обеспечению для управления	Баки Куран

проектами	
<b>Местные сотрудники</b>	
Заместитель руководителя группы	Ибрагим Осеров
Инженер по конструкциям/мостам	Шерикбек Турдубаев
Инженер по дорожным покрытиям/материалам	Керим Капаров
Специалист по охране окружающей среды	Насиба Ахматова
Специалист по социальным вопросам/переселению	Азамат Оморбеков
Специалист по безопасности дорожного движения	Русланбек Касымов
Специалист по охране труда и технике безопасности	Айнагуль Исакова
Специалист по биоразнообразию	Сергей Криворучко
Специалист по вибрации	Искендер Буланбеков
Инженер по контролю качества	Нурлан Садыков
Инженер-сметчик	Саадалбек Капаров
Топограф	Нурлан Нуралиев
Инспектор по конструкциям	Кылыч Адылбек уулу
Инспектор по дорогам, водоотведению, электрике	Темирлан Нуркалыков
Лаборант	Ураимов Нурбек
Лаборант	Айбек Сагымбаев
Лаборант	Талгарбек Ибраев
Топографический техник	Нурмамат Баймырзаев
Топографический техник	Темирлан Юсупов
Сметчик	Максат Сатиндиев
Оператор CAD	Атай Шекеев
Инженер-конструктор	Эдиль Шабданов
Офис-менеджер/бухгалтер	Улугбек Кадырбеков
Переводчик/Секретарь	Нурсултан Суйунбеков

**Таблица 4: Список ключевых сотрудников подрядной компании**

№	Должность	Персонал	
		Лот 1	Лот 2
<b>Международные сотрудники</b>			
1	Руководитель проекта	Сунь Хэ	Се Лэй
2	Заместитель руководителя проекта	Го Сянчунь	Чу Чунлин
3	Главный экономист проекта	Шан Гофу	Ли Туо
4	Главный инженер проекта	Ли Сон-Пок	Ху Инмин
5	Руководитель инженерного отдела	Ли Синь	Сунь Хаонань
6	Руководитель технологического отдела	Чжао Хуншуай	Сунь Шуай
7	Техник	Ван Цзясян	-
8	Руководитель топографической группы	Ю Си	-
9	Директор лаборатории	Цзяо Юньшуай	-
10	Инженер - лаборант	-	Цуй Чуаньшуй

11	Инженер - лаборант	-	Чжэн Юньчан
12	Руководитель отдела материалов	Сунь Эньчжун	Ван Жуйминь
13	Специалист по закупкам	-	Ван Чун
14	Специалист по контрактам	Ли Лян	-
15	Специалист по общим вопросам	-	Ян Цзин
16	Директор рабочего округа	Хан Цзяньпин	-
17	Начальник автопарка	-	Лю Вэньго
18	Начальник автопарка	-	Ли Мэн
19	Шеф-повар	Чжао Юнсянь	-
<b>Местные Сотрудники</b>			
20	Переводчик	Казыбек кызы Элиза	Закария Хакимов
21	Переводчик	Айжамал Замирова	Камильбек Кенжеваев
22	Переводчик	Медербек Мамбетов	Анвар Исмаев
23	Переводчик	-	Бейшен уулу Рысбек
24	Проектировщик	-	Тилек Мыктар-аль Сераван
25	Специалист эколог	Исаке Бейшеев	Данияр Кайдуев
26	Водитель	Мухамед Гузирев	-
27	Уборщица	Асыл Акматова	-
28	Специалист по технике безопасности	Омурбек Жаманаков	Майрамбек Курманалиев
29	Работник по озеленению	Акылбек Ормонов	-

43. Детали контракта подрядной компании, ответственной за дорожно-строительную работу показаны ниже в таблице 5.

**Таблица 5: Административные и контрактные данные проекта (ключевые данные проекта)**

Официальное название проекта	Реконструкция участка автодороги Барскоон-Каракол Иссык-Кульской кольцевой автодороги протяженностью 75,2 км до 4 полос движения
Проект №	IRRIP/OCB/CW/01
Краткое описание проекта	Реконструкция существующей 2-полосной дороги протяженностью 75,2 км в 4-полосную климатически устойчивую автомагистраль. Цели: повышение транспортной связанности, безопасности, развитие туризма и экономики. Результаты: модернизация дороги, внедрение элементов безопасности, организация технического обслуживания. Проект предусматривает соблюдение стандартов АБР (Азиатского банка развития) в области охраны окружающей среды, переселения населения, защиты прав коренных народов. А также способствует гендерному равенству за счёт инклюзивного проектирования (например, освещение и пешеходные зоны), обеспечения занятости женщин в строительстве и обслуживании дороги.
Номер контракта	OCB № IRRIP/OCB/CW/01

Объем работ по контракту	Расширение до четырех полос шириной 3,5 м (общая ширина асфальтированного покрытия 17,6 м, с разделительной полосой и асфальтированными обочинами); расчетная скорость 120 км/ч (в сельской местности) и 60 км/ч (в городе); замена/ремонт 5 мостов и 1 мостового настила; строительство 8 пешеходных и скотопрогонных переходов, подпорных стенок, обочин, тротуаров и дренажных систем. Элементы безопасности, устойчивые к изменению климата: включают зоны отдыха, зарядные станции для транспортных средств, 104 автобусные остановки, 47 км пешеходных дорожек, 40 км уличного освещения; 12,5 млн долларов США на обеспечение безопасности (яркие знаки, звуковая разметка, ограждения, приподнятые переходы, инклюзивные проекты для пожилых людей, женщин, детей и лиц с ограниченными возможностями); 19,15 млн долларов США на адаптационные меры (например, водоотвод, устойчивый к наводнениям); 3,05 млн долларов США на смягчение последствий (например, сокращение выбросов).
Тип контракта	Строительные работы, спроектированные Заказчиком (Красная книга FIDIC 2017)
Заказчик	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики (МТик КР)
Консультант (Инженер)	IRD ENGINEERING S.R.L.
Подрядчик	CRBC - China Road and Bridge Corporation
Сумма контракта	119 639 323,75 долл. США
Дата подачи заявки и уведомления о принятии	Заявка: 1 ноября 2024 г. – Уведомление о принятии: 10 апреля 2025 г.
Дата начала работ	1 сентября 2025 г.
Планируемая дата завершения	1 сентября 2028 г.
Дата подписания контракта	28 апреля 2025 г.
Время завершения	1095 дней (36 месяцев)
Гарантийный период	1825 дней (60 месяцев)
Номер и дата займа АБР	4485-KGZ (COL) от 04 ноября 2024 г.
Номер и дата гранта АБР	0965-KGZ (SF) от 04 ноября 2024 г.
Дата вступления займа АБР в силу	24 апреля 2025 г.
Дата закрытия займа АБР	31 декабря 2033 г.

### 2.2.1 Договора (контракты) на выполнение проекта и менеджмента

44. Соответствующие учреждения, работающие с проектом, включают:

- Министерство финансов КР (МФ КР);
- Министерство транспорта и коммуникаций КР (МТ и К КР);
- Группа Реализации Проектов (ГРП) при МТ и К КР;
- Министерство энергетики КР (МЭ КР);
- Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики (МПРЭТН КР);
- Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики

(ДПЗГСЭН КР).

45. МТ и К КР отвечает за развитие транспортного сектора, и является Исполнительным Агентством (ИА) проекта. МТ и К КР несет общую ответственность за планирование, дизайн, реализацию и мониторинг проекта. ГРП работает и выполняет задания, порученные от МТ и К КР.

46. МФ КР уполномоченный государственный орган, отвечающий за координацию действий с АБР и другими донорами относительно вопросов внешней помощи.

47. МПРЭТН КР – ведущий природоохранный государственный орган, отвечающий за политику государства в этой области и осуществляющее координацию действий в этих вопросах других государственных органов. Его функции включают:

- a. разработку экологической политики и ее реализации;
- b. проведение государственной экологической экспертизы;
- c. выдачу экологических лицензий;
- d. проведение экологического мониторинга;
- e. предоставление услуг экологической информации.

48. МЭ КР также осуществляет в установленном порядке надзор за соблюдением:

- I. требований промышленной безопасности при строительстве, расширении, реконструкции, техническом перевооружении, эксплуатации, консервации и ликвидации опасных производственных объектов;
- II. требований земельного законодательства;
- III. требований по безопасности работы оборудования и средств для хранения и отпуски нефтепродуктов и газов, грузоподъемных кранов;
- IV. требований правил безопасной эксплуатации при строительстве, монтаже и наладке электрических сетей и электрооборудования.

49. ДПЗГСЭН КР осуществляет надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности товаров, продукции, объектов окружающей среды и условий, предупреждения вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека.

## 2.3 Деятельность по проекту в течении текущего отчетного периода

### 2.3.1 Разрешительная документация Подрядчика

50. В соответствии с ПУОСКУ, Подрядчик обязан соблюдать все законодательные и нормативные требования КР, применимые к проектной деятельности.

51. Ниже в таблице приведены документы, которые были получены Подрядчиком.

52. Разрешительные документы выданы на весь период реализации Проекта, за исключением Разрешения на выбросы ЗВ, размещение отходов, которые выдаются ежегодно со сроком на 1 год.

**Таблица 6: Статус получения разрешительной документации Подрядчика**

№	Правовое обязательство	Соответствие (да/нет/частично)	Комментарии
<b>Общее (для Лота 1 и Лота 2)</b>			
1	Договор на проведение экологического мониторинга	Да	Договор №118/CRBC/KG/YSKH75/2025A-007 от 03.10.2025 г. и № CRBC/KG/YSKH75/2025A-006
2	Экологический паспорт	Да	Заключение экологической экспертизы ИКРУ МПРЭТН КР №01-4/702 от 31.03.2026 г.

3	Разрешение на выбросы ЗВ в атмосферу	Да	Разрешение №001614 от 06.04.2026 г.
4	Разрешение на забор воды с поверхностных источников	Да	Жети-Огузское районное управление водного хозяйства №01-11/133 от 10.09.2025 г. Айыл окмоту Барскоонского айылного аймака №03-4/237 от 16.09.2025 г
5	Разрешение Министерства Культуры и Туризма Кыргызской Республики на проведение археологических раскопок на затронутых участках.	Нет	Разрешение необходимо получить до конца апреля 2026 г.
<b>Лот 1 (км 140+600 – км 182+860)</b>			
<b>Лагерь на км 150+610</b>			
6	Разрешение на использование участка местными органами власти	Да	Постановление айыл окмоту айылного аймака Жаргылчак №93 от 14.07.2025 г
7	Согласование выбора участка под строительство лагеря Иссык-Кульским Региональным Управлением МПРЭТН КР	Да	Заключение ИКРУ МПРЭТН КР №221–1/2025 от 26 августа 2025 г.
8	Заключение Государственной экологической экспертизы ИКРУ МПРЭТН КР на проект строительства лагеря	Да	Заключение экологической экспертизы ИКРУ МПРЭТН КР №01-4/702 от 31.03.2026 г.
9	Соглашение с коммунальным предприятием на вывоз твердых отходов	Да	Договор № CRBC/KG/YSKH75/2025A-013 с МП «Барскоон-Сервис»
10	Соглашение с коммунальным предприятием на вывоз сточных вод	Да	Договор № CRBC/KG/YSKH75/2025A-013 с МП «Барскоон-Сервис»
<b>Производственная база, АБЗ, ДСУ, ЖБИ, лагерь строителей км 167+580</b>			
11	Разрешение на использование участка местными органами власти	Да	Постановление айыл окмоту айылного аймака Жаргылчак №92 от 14.07.2025 г. Постановление №64 от 26 июня 2025 г местного Кенеша айылного аймака Жаргылчак I созыва
12	Согласование участка под строительство базы Иссык-Кульским Региональным Управлением МПРЭТН (ИКРУ МПРЭТН КР)	Да	Заключение ИКРУ МПРЭТН КР № 183–1/2025 от 2 июля 2025 г
13	Согласование проекта строительства АБЗ, ДСУ, ЖБИ с ИКРУ МПРЭТН КР	Да	Градостроительное заключение № 43 от 06.11.2025
14	Соглашение с коммунальным предприятием на вывоз твердых отходов	Да	Договор № CRBC/KG/YSKH75/2025A-013 с МП «Барскоон-Сервис»
15	Соглашение с коммунальным предприятием на вывоз сточных вод	Да	Договор № CRBC/KG/YSKH75/2025A-013 с МП «Барскоон-Сервис»
<b>Карьеры</b>			
16	Разрешение МПРЭТН КР на добычу материалов	Да	Получены разрешения № 05-6/5723 от 28.07.25 г КГС МПРЭТН КР, № 05-6/5871 от 01.08.25 г КГС МПРЭТН КР, № 05-6/8369 от 23.10.25 г. КГС МПРЭТН КР и № 05-6/8391 от 23.10.25 г. КГС МПРЭТН КР.

17	Разрешение на использование участков под карьеры от местных властей	Да	<p>Постановление айыл окмоту Барскоонского айылного аймака №76 от 30.06.2025 г. о выделении участка под разработку карьеров (км.138+000, км. 142+580).</p> <p>Постановление №64 от 26 июня 2025 г местного Кенеша айылного аймака Жаргылчак I созыва под разработку карьеров (км.148+820, 151+280, 152+400, 152+820, 163+000, 167+580)</p> <p>Постановление местного Кенеша айылного аймака Кызыл-Суу №68 от 27 июня 2025 г. (карьеры км. 174+400, 174+680, км. 178+800, 174+860)</p>
18	Согласование участков под карьеры ИКРУ МПРЭТН КР.	Да	№ 182–1/2025 от 2 июля 2025 г.
<b>Строительные работы</b>			
19	Разрешение ИКРУ МПРЭТН КР на размещение непригодного грунта в окружающей среде	Да	ИКРУ МПРЭТН №001535 от 22.07.2025 г. Срок действия до 22.07.2026 г.
20	Отвод участков под отвал непригодного грунта от айыл окмоту	Да	<p>Письма айыл окмоту о выделении участков под отвалы непригодного грунта</p> <p>Айыл окмоту Жаргылчакского айылного аймака №03-5/962 от 27.06.2025 г.</p> <p>Айыл окмоту Кызыл-Суйского айылного аймака №03-5/370 от 27.06.2025 г. Айыл окмоту Барскоонского айылного аймака №7 от 30.06.2025 г.</p>
21	Согласование участков под размещение отвалов непригодного грунта ИКРУ МПРЭТН КР	Да	Места размещения свалок отходов согласованы с ИКРУ МПРЭТН.
22	Разрешение на вырубку деревьев	Да	<p>Акт осмотра деревьев, составленный комиссией 25 июня 2025 года (в состав комиссии вошли представители Подрядчика, Консультанта и представитель ИКРУ МПРЭТН). Было запланировано к вырубке 2 832 дерева. Фактически вырублено 2 646 деревьев, 186 деревьев сохранены. Акт, подтверждающий вырубку 2 646 деревьев, составлен 10 сентября 2025 года.</p>
23	Журнал учета отходов	Да	
24	Журнал пылеподавления	Да	
<b>Лот 2 (км 182+860 – км 220)</b>			
<b>Лагерь, офис в с. Чырак км 199+460</b>			
25	Выделение участка местными органами власти	Да	Постановление айыл окмоту Жети-Огузского айылного аймака №130 от 29.04.2025 г

26	Согласование проектной документации в ИКРУ МПРЭТН КР	Да	Заключение экологической экспертизы ИКРУ МПРЭТН КР №01-4/702 от 31.03.2026 г.
27	Соглашение с коммунальным предприятием на вывоз твердых отходов	Да	Договор с «МП Ынтымак-сервис» №10 от 14.08.2025г.
28	Соглашение с коммунальным предприятием на вывоз сточных вод	Да	Договор с Индивидуальным предпринимателем (ИП) «Бушуев Александр Сергеевич» №15 от 02.09.2025г.
<b>Производственная база, АБЗ, ДСУ, ЖБИ, лагерь строителей км 202+220</b>			
29	Разрешение на использование участка местными органами власти	Да	Постановление айыл окмоту Жети-Огузского айыльного аймака №202 от 21.07.2025 г. Постановление №40 от 11 июля 2025 г местного Кенеша айыльного аймака Жети-Огуз ХХІХ созыва V-ой сессии
30	Согласование участка Иссык-Кульским Региональным Управлением МПРЭТН (ИКРУ МПРЭТН КР)	Да	Заключение ИКРУ МПРЭТН КР № 206 -1/2025 от 25 июля 2025
31	Согласование проекта строительства АБЗ, ДСУ, ЖБИ с ИКРУ МПРЭТН КР	Да	Градостроительное заключение № 43 от 06.11.2025
32	Соглашение с коммунальным предприятием на вывоз твердых отходов	Да	Договор с «МП Ынтымак-сервис» №10 от 14.08.2025г.
33	Соглашение с коммунальным предприятием на вывоз сточных вод	Да	Договор с Индивидуальным предпринимателем (ИП) «Бушуев Александр Сергеевич» №15 от 02.09.2025г.
<b>Карьеры</b>			
34	Разрешение МПРЭТН КР на добычу материалов	Да	Получены разрешения № 05-6/5871 от 01.08.25 г КГС МПРЭТН КР, № 05-6/8391 от 23.10.25 г КГС МПРЭТН КР и № 05-6/9010 от 17.11.25 КГС МПРЭТН КР.

35	Разрешение от местных властей на использование участков под карьеры	Да	Постановлениями соответствующих местных органов власти предусмотрено выделение участков под разработку карьеров. Участки указаны только в виде контуров с определением площади. Подрядчик указывает карьеры в привязке к проектной дороге (ПК). В настоящее время отсутствует точная идентификация, какой из контуров относится к какому карьере, что затрудняет их сопоставление и определение наличия разрешительных документов. В связи с этим инженер 14 апреля 2026 года выпустил официальное уведомление (ссылка: KYR003_CRBC_169_SM), которое включает обязательное требование к подрядчику четко обозначить физические границы всех карьеров (в частности, на участке № 2) на местности. Крайний срок завершения этой физической идентификации и разметки - 22 апреля 2026 года.
36	Согласование участков под карьеры ИКРУ МПРЭТН КР	Да	Заключение ИКРУ МПРЭТН КР № 189–1/2025 от 14 июля 2025 г.
<b>Строительные работы</b>			
37	Разрешение ИКРУ МПРЭТН КР на размещение непригодного грунта в окружающей среде	Да	ИКРУ МПРЭТН №001542 от 18.08.2025 г. срок действия до 18.08.2026 г.
38	Отвод участков под отвал непригодного грунта от айыл окмоту	Да	Решение айыл окмоту Джети-Огузского Айыл аймака от 21 июля 2025 года Решение от 11 июля 2025 года местного Кенеша Джети-Огузского Айыл аймака, XXIX созыв, 5-я сессия
39	Согласование участков под размещение отвалов непригодного грунта ИКРУ МПРЭТН КР	Да	ИКРУ МПРЭТН согласованы планы размещения отвалов
40	Разрешение на вырубку деревьев	Да	Акт осмотра деревьев, составленный комиссией 6 июля, 7 июня и 14 июня 2025 года (в состав комиссии вошли представители Подрядчика, Консультанта и представитель ИКРУ МПРЭТН). Было вырублено 2 740 деревьев. Акт, подтверждающий вырубку 2 740 деревьев, составлен 10 сентября 2025 года.
41	Журнал учета отходов	Да	
42	Журнал пылеподавления	Да	

53. На текущий момент продолжается процесс получения разрешительных Министерства Культуры и Туризма Кыргызской Республики на проведение археологических раскопок на затронутых участках.

### 2.3.2 Строительные работы на дороге

54. В течение отчетного периода (январь - март 2026 г.) проект перешел от фазы зимнего обслуживания и мобилизации к активному возобновлению основных строительных работ, которые официально начались 9 марта 2026 г.

55. В январе и феврале работы ограничивались обслуживанием дорог и текущей поставкой критически важных материалов, таких как битум BND 60/90. После официальной мобилизации Подрядчик сосредоточился на земляных работах, установке дренажных сооружений и оперативном развертывании производственных баз. Важными этапами стали завершение строительства инженерной лаборатории и успешное получение экологического паспорта 31 марта 2026 г.

56. В течение отчетного периода на территории проекта были выполнены следующие работы:

57. Геодезические работы:

- Геодезические работы по определению естественных уровней грунта (УГГ): 100% завершено на всем участке протяженностью 75,2 км.
- Геодезические работы по определению поперечных сечений дорог: 100% завершено и утверждено.
- В рамках текущего контроля за строительством продолжаются контрольные изыскания для обеспечения точности трассировки.

58. Лагеря и производственные площадки:

- Лагерь Кичи-Жаргылчак (км 150+610 л.с.): Этот объект не работал в отчетный период, так как строительство на Лоте 1 еще не началось, и рабочие были мобилизованы лишь частично.
- Лагерь Ак-Терек (км 152+700 л.с.): Работа большинства объектов в этом лагере оставалась приостановленной (замороженной) в течение всего квартала из-за отсутствия активных рабочих на Лоте 1.
- Лагерь Даркан, (км 167+360 п.с): Работа большинства объектов в этом лагере оставалась приостановленной (замороженной) в течение всего квартала из-за отсутствия активных рабочих на Лоте 1.
- Лагерь Чирак (км 199+460 л.с.): Активная мобилизация началась в марте с размещения 47 сотрудников из Пакистана (из ожидаемых 60). Хотя жилые блоки используются, визуальный мониторинг выявил существенные нарушения, в том числе отсутствие навеса для твердых отходов, защищающего от непогоды, и отсутствие твердого покрытия на площадке для стоянки оборудования, что создает риск загрязнения почвы.
- Лагерь Чирак (км 202+220 л.с.): Активная мобилизация началась в марте.

59. Производственная площадка (км 167+360 п.с): Дробильно-сортировочная установка (ДСУ) введен в эксплуатацию. В марте на этой площадке была установлена и введена в эксплуатацию система пылеподавления. Однако на площадке по-прежнему отсутствует адекватная защита от селевых потоков на склонах над объектом.

60. Производственная площадка (км 202+220 п.с): Эта площадка служит основным центром и включает в себя полностью функционирующую инженерную лабораторию. В то время как ДСУ и БСУ установлены, мониторинг зафиксировал чрезмерные выбросы пыли из-за отсутствия системы орошения. Было установлено, что битумные хранилища на этом участке находятся в состоянии высокого риска, не имеют ограждения по периметру и надлежащего дренажа, а земляные склоны подвержены обрушению.

61. Асфальтобетонные заводы (АБЗ): Эти объекты остаются на стадии предварительного строительства/монтажа. Мобилизация и ввод в эксплуатацию завода по производству модифицированного битума (ГМБ) запланированы на апрель 2026 года.

62. Другие ключевые мероприятия:

63. Зимнее обслуживание: С января по начало марта (км 140 - км 215) проводились масштабные работы по уборке снега и посыпке дорог песком для поддержания транспортного потока.
64. Управление растительностью: Удаление и утилизация выкорчеванных корней деревьев на специально отведенных свалках продолжались в течение марта.
65. Складирование материалов: Большие объемы снятого асфальта (RAP) были складированы на км 194+600 и км 202+220; однако эти склады не имеют надлежащего разграничения, что создает риск загрязнения прилегающих сельскохозяйственных земель.
66. В течение отчетного периода велись работы по обустройству и завершению строительных лагерей, монтажу офисных и жилых помещений для персонала. Продолжалось строительство производственной базы с установкой АБЗ, ДСУ и вспомогательной инфраструктурой. Подрядчик также осуществлял разработку карьеров и вырубку древесной растительности вдоль дороги, работы по расчистке дороги от снега и ее подсыпки инертными материалами в связи с погодными условиями в декабре. Ниже представлена более детальная информация.
67. Разработка карьеров:
- Лот 1 (км 140,6 – 182,9): активная разработка и добыча материалов в карьерах наблюдалась на км 191+384.
  - Лот 2 (км 182,9 – 215,8): После официального возобновления работ 9 марта 2026 года началась активная разработка и добыча материалов в карьерах, включая км 191+384, 191+500, 193+760, 199+660, 202+220 и 209+360. Для обеспечения пригодности материала были проведены лабораторные исследования, такие как анализ гранулометрического состава карьера RHS на участке км 199+660.
68. Земляные работы:
- Основные земляные работы возобновились 9 марта 2026 года, в основном на участке 2.
  - Характеристики выполнения работ: К концу марта 2026 года совокупный прогресс достиг 1,81% по выемке грунта (8 733 м<sup>3</sup>) и 26,03% по строительству насыпей (456 895 м<sup>3</sup>).
69. Рабочие зоны: Активные земляные работы, включая выемку грунта и строительство насыпей, были зафиксированы на участках между км 184 и км 215.
70. Управление отходами: Непригодный грунт хранится на утвержденных отвалах. В настоящее время в рамках проекта используется 30 отвалов (11 на Лоте 1 и 19 на Лоте 2), все из которых получили необходимые экологические разрешения.
71. Расчистка участка (удаление деревьев):
- Хотя вырубка 5386 деревьев была завершена в конце 2025 года, проверки, проведенные в марте 2026 года, выявили наличие крупных корневых систем в различных местах на Лоте 2 (в частности, на км 202+700 и км 203).
  - В соответствии с Планом корректирующих действий (ПКД) от 14 апреля 2026 года, Подрядчик обязан завершить сбор и вывоз всех оставшихся крупных корневых систем с дорожной насыпи на специально отведенные свалки к 25 апреля 2026 года, чтобы предотвратить дальнейшее загрязнение и захламенение строительной площадки.
72. Экологические и вспомогательные меры:
- Получение разрешений: Важным этапом стало получение экологического паспорта 31 марта 2026 года. Официальное разрешение на выбросы загрязняющих веществ в атмосферу (№ 001614) было выдано 6 апреля 2026 года.
  - Подавление пыли: В марте на производственной базе на км 167+360 была установлена и введена в эксплуатацию система подавления пыли. Для увлажнения дорожного полотна и внутренних дорог на 198, 199 и 201 км также использовались водовозы для снижения выбросов пыли.
  - Экологический мониторинг: В течение отчетного периода инструментальный мониторинг не проводился; лабораторные анализы воздуха, воды и шума

запланированы на апрель/май 2026 года. Мониторинг с 10 по 31 марта ограничивался визуальными осмотрами, которые выявили критическую необходимость очистки засоренных водопропускных труб и улучшения условий хранения фрезерованного асфальта.

73. Уплотнение в жилых районах/зонах исторического наследия: Уплотнение дорог выполняется послойно для достижения минимальной плотности 97%. Вблизи жилых районов и объектов исторического наследия подрядчик обязан использовать пневматические и грунтовые катки без вибрационного режима для предотвращения повреждения конструкций и минимизации шумового загрязнения. Кроме того, в этих чувствительных зонах действует ограничение скорости 30 км/ч и ограниченное рабочее время (07:00 - 18:00).

74. Программа работ Подрядчика представлена в Приложении 4.

75. Статистика основных строительных работ, запланированных и выполненных на объекте с 01.01.2026 по 31.03.2026, представлена в таблице 7.

**Таблица 7: Запланированные и фактические объемы основных видов работ**

Вид работы	Ед.изм.	Общий объем	Заплан. %	Факт. %	Откл. %	Статус
Земляные работы	м <sup>3</sup>	482 503	1,8	1,8		Работы продолжаются
Насыпь	м <sup>3</sup>	1 755 266	26,03	26,03		Работы продолжаются
Слой земляного полотна (рабочий слой)	м <sup>3</sup>	603 761				
Подготовка существующего земляного полотна	м <sup>2</sup>	2 055 600				
Подстилающий слой (главная дорога, обочины и съезды)	м <sup>3</sup>	607 968				
Верхний слой обочины из фрезерованного асфальтового материала	м <sup>3</sup>	54 463				
Слой основания	м <sup>3</sup>	312 461				
Нижний слой асфальтового покрытия	м <sup>3</sup>	122 718				
Верхний слой асфальтового покрытия (ЩМА)	м <sup>3</sup>	81 812				
Нижний слой асфальтового покрытия на съездах	м <sup>3</sup>	6 640				
Круглые водопропускные трубы (главная дорога)	шт.	87	12	12		Работы продолжаются
Прямоугольные водопропускные трубы (главная дорога)	шт.	88	6	6		Работы продолжаются
Круглые водопропускные трубы (съезды)	шт.	69				
Прямоугольные водопропускные трубы (съезды)	шт.	172				
Подземный переход	шт.	9				
Мосты (реконструкция)	шт.	4				
Мосты (восстановление)	шт.	1				
Акведук	шт.	1				

Вид работы	Ед.изм.	Общий объем	Заплан. %	Факт. %	Откл. %	Статус
Парапеты типа Нью-Джерси	ед.	22 075				
Парапеты типа «Сапозок»	ед.	9 259				
Автобусные остановки	ед.	104				
Освещение	км	80,38				
Светофоры	комплект	141				
Реализация мер безопасности	%	100				

76. Фотоматериалы проведения работ представлены в Приложении 5. Ниже представлены некоторые фотоматериалы проведения работ.



**Рисунок 5: Расчистка и выкорчевывание расширенного участка насыпи на участке км 198+400 л.с.**



**Рисунок 6: Установка лотков LR 6 на участке км 187+000 л.с.**



**Рисунок 7: Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия на участке км 200+000.**



**Рисунок 8: Накопление имеющегося асфальтобетонного материала после фрезерования, км 195+000, п.с.**



**Рисунок 9: Монтаж торцевой и боковых стенок железобетонной трубы с отверстием 1,5 м на км 193+995.**



**Рисунок 10: Заливка бетона в фундамент железобетонной трубы с отверстием 1,5 м с использованием бетона марки Б30 на участке км 196+097.**

77. Ниже перечислены наиболее значимые проблемы оперативного и экологического управления, с которыми Подрядчик столкнулся в отчетный период с 1 января 2026 года по 31 марта 2026 года.

78. Дренажные системы: Одной из основных проблем, выявленных в марте, является частичное или полное засорение многочисленных водопропускных труб и ирригационных каналов отложениями и обломками после земляных работ, что создает значительные риски затопления и эрозии.

79. Хранение материалов и отходов: Сохраняются нарушения, включая неправильное складирование измельченного асфальта (RAP) и хранение твердых бытовых отходов в лагере Чирак, которое не имеет защиты от непогоды и своевременного вывоза.

80. Хранение битума: Объекты на обоих производственных базах требуют срочного укрепления земляных откосов и установки ограждений по периметру для предотвращения загрязнения окружающей среды и обеспечения промышленной безопасности.

81. Подавление пыли: Выполнение Плана управления пылью в целом удовлетворительное, новая система пылеподавления установлена на производственной базе км 167+360. Однако на производственной базе на км 202+220 по-прежнему отсутствует система пылеподавления, что приводит к чрезмерному выбросу пыли во время работы дробильной установки. Инженер поручил подрядчику устранить отсутствие системы орошения на производственной площадке RHS км 202+220. Это требование было формализовано в Плане корректирующих действий

(Приложение 3) с крайним сроком выполнения 20 апреля 2026 года. Подрядчик также обязан постоянно поливать водой все внутренние дороги на территории предприятия для контроля выбросов до ввода в эксплуатацию постоянной системы.



**Рисунок 11: Производственная база, км.202+220 п.с., пылевыделение при работе ДСУ**

82. Для снижения воздействия и рисков в районах, где ведутся строительные работы, и на дорогах вблизи населенных пунктов, расположенных вдоль проектного участка, проводится пылеподавление.

83. Для пылеподавления ежедневно с 7:30 до 19:00 были задействованы следующие поливочные машины: на Лот 1 - 4 штуки Dong Feng (2 штуки – 12-тонные и 2 штуки – 10 тонные); на Лот 2 - задействованы 3 водовоза, из них 2 марки DE LONG по 15 тонн и 1 водовоз КАМАЗ грузоподъемностью 10 тонн.

84. Вода, используемая для пылеподавления, берется из р. Кичи-Жаргылчак (км 149+680), р. Ак-Терек (км 152+760), р. Джуку (село Дархан, км 170+220), р. Джуку (село Саруу, км 172+200), р. Чон Кызыл-Суу (км 181+980). Подрядчик выполняет достаточные меры по подавлению пыли на объекте.



**Рисунок 12: Пылеподавление строительных участков на км 201+000**



**Рисунок 13: Пылеподавление строительных участков на км 198+000**

### **2.3.3 Карьеры**

85. В рамках проекта (участок Барскоон – Каракол, км 140,6 – км 215,8) под разработку карьеров для обеспечения необходимыми инертными материалами для строительства по состоянию на 31 марта 2026 года выделено в общей сложности 19 участков. В их число входят 11 участков на участке 1 и 8 участков на участке 2.

86. Для 19 карьеров Подрядчик получил разрешительные документы от местных органов власти (Разрешение местных органов власти на использование выделенного земельного участка) и МПРЭТН КР (разрешение - выбор участка экологами, Временное разрешение на разработку карьера). Для 18 карьеров (11 карьеров Лота 1 и 7 карьеров Лота 2) Подрядчик получил разрешение на добычу материалов от Кыргызской геологической службы (КГС) при МПРЭТН КР. В январе 2026 года Подрядчик получил официальное разрешение на разработку еще одного карьера на км 208+100 (Заключение № 05-6/374, Приложение 6), в результате чего общее количество готовых к застройке участков достигло 19.

87. По состоянию на конец марта 2026 года состояние карьеров следующее:

- Лот 1: Доступны 11 участков, включая ключевые карьеры на отметках км 142+580, км 163+000 и км 167+580, готовые к использованию.
- Лот 2: Готовы к освоению 8 участков, включая ключевые карьеры на отметках км 191+384, км 193+760, км 199+600, а также недавно утвержденный карьер на отметке км 208+100.

88. Основные характеристики карьеров представлены в таблице 8.

**Таблица 8: Характеристики карьеров**

№	Местоположение, км	L=левая, R=правая сторона дороги	Расстояние от дороги, м	Площадь, га	Запасы, тыс. м <sup>3</sup>	Заключение ИКРУ МПРЭТН КР	Разрешение КГС МПРЭТН КР	Велась разработка Да/Нет
Лот 1								
1	142+580	R	401	1,98	180	№ 182–1/2025 от 02.07.25 г.	№ 05-6/5723 от 28.07.25 г.	Нет
2	142+580	R	1 269	14,95	200	№ 182–1/2025 от 02.07.25 г.	№ 05-6/5871 от 01.08.25 г.	Нет
3	148+820	R	1 745	14,29	600	№ 182–1/2025 от 02.07.25 г.	№ 05-6/5871 от 01.08.25 г.	Нет
4	151+280	R	1 279	36,33	190	№ 182–1/2025 от 02.07.25 г.	№ 05-6/8369 от 23.10.25 г.	Нет
5	152+440	R		7,439	2 975	№ 182–1/2025 от 02.07.25 г.	№ 05-6/8369 от 23.10.25 г.	Нет
6	152+820	R		50,68	10 136	№ 182–1/2025 от 02.07.25 г.	№ 05-6/5871 от 01.08.25 г.	Нет
7	163+000	R		24,54		№ 182–1/2025 от 02.07.25 г.	№ 05-6/5723 от 28.07.25 г.	Нет
8	167+580	R	756	67,49	1 200	№ 182–1/2025 от 02.07.25 г.	№ 05-6/5723 от 28.07.25 г.	Да
9	174+400	R	3 764	34,83	400	№ 182–1/2025 от 02.07.25 г.	№ 05-6/5723 от 28.07.25 г.	Нет
10	174+680		2 824	1,164	46,8	№ 182–1/2025 от 02.07.25 г.	№ 05-6/8391 от 23.10.25 г.	Нет
11	178+800	R		20,57		№ 182–1/2025 от 02.07.25 г.	№ 05-6/5723 от 28.07.25 г.	Нет
Лот 2								
12	191+384	R		11,57	700	№ 189–1/2025 от 14.07.25 г.	№ 05-6/9010 от 17.11.25 г.	Да
13	191+500	R	482	15,323	450	№ 189–1/2025 от 14.07.25 г.	№ 05-6/5871 от 01.08.25 г.	Нет
14	193+760	R	1 861	17,13	770	№ 189–1/2025 от 14.07.25 г.	№ 05-6/9010 от 17.11.25 г.	Да
15	199+660	R	1 631	6,6	100	№ 189–1/2025 от 14.07.25 г.	№ 05-6/5871 от 01.08.25 г.	Да
16	202+220	R	6 512	131,77	3 500	№ 189–1/2025 от 14.07.25 г.	№ 05-6/8391 от 23.10.25 г.	Да
17	208+940	R	955	7,575	300	№ 189–1/2025 от 14.07.25 г.	№ 05-6/9010 от 17.11.25 г.	Нет
18	209+360	L	200	10,02		№ 189–1/2025 от 14.07.25 г.	№ 05-6/8391 от 23.10.25 г.	Да
19	208+100	R	4750	8,81	430	№ 334–1/2025 от 23.12.25 г.	№ 05-6/374 от 26.01.26 г.	Нет

89. Карьеры находятся в удовлетворительном состоянии. За отчетный период эксплуатировалось 6 карьеров:

- один карьер на Лоте 1: км 167+580.

- пять карьеров на Лоте 2: км 191+384, км 193+760, км 199+660, км 202+220 и км 209+360.

90. Подрядчик использует вышеуказанные карьеры в соответствии с полученными разрешениями на добычу материалов от Кыргызской геологической службы (КГС) при Министерстве природных ресурсов, экологии и технического надзора (МПРЭТН) Кыргызской Республики.

#### **2.3.4 Отвалы**

91. На проектной дороге (участок Барскоон – Каракол, км 141+600 – км 220) с начала проекта было выделено 30 участков под отвалы непригодного грунта: 10 участков на Лоте 1 и 20 участков на Лоте 2.

92. Для всех отвалов Подрядчик получил разрешительные документы от местных органов власти (Разрешение местных органов власти на отвод участков под отвал непригодного грунта).

93. Подрядчик также получил Разрешение ИКРУ МПРЭТН КР на размещение непригодного грунта в окружающей среде и Согласование участков под размещение отвалов непригодного грунта ИКРУ МПРЭТН КР для всех отвалов.

94. Основные характеристики отвалов представлены в таблице 9.

**Таблица 9: Основные характеристики отвалов**

№	Местоположение, км	L=левая, R=правая сторона дороги	Расстояние от дороги, м	Площадь, га	Объем, м <sup>3</sup>	Заключение ИКРУ МПРЭТН КР	Велась разработка Да/Нет
Лот 1							
1	142+850	R	69	0,4	12 000	№ 001535 от 22.07.2025 г.	Да
2	152+450	L	212	1,29	38 700	№ 001535 от 22.07.2025 г.	Да
3	165+000	R	166	2,775	41 600	№ 001535 от 22.07.2025 г.	Да
4	167+780	R	599	0,79	39 500	№ 001535 от 22.07.2025 г.	Да
5	171+340	R	1 988	0,43	17 200	№ 001535 от 22.07.2025 г.	Нет
6	172+300	R	272	1,16	58 000	№ 001535 от 22.07.2025 г.	Да
7	177+280	R	2 515	0,67	26 800	№ 001535 от 22.07.2025 г.	Нет
8	178+420	R	2 692	1,81	72 400	№ 001535 от 22.07.2025 г.	Нет
9	179+670	L	949	1,42	42 600	№ 001535 от 22.07.2025 г.	Нет
10	180+400	L	1 124	0,27	8 100	№ 001535 от 22.07.2025 г.	Нет
Лот 2							
11	185+822	R	1 980	2,19	65 700	№ 001542 от 18.08.2025 г.	Да
12	186+100	L	2 460	2,29	68 700	№ 001542 от 18.08.2025 г.	Да
13	193+115	R	1 220	0,7	21 000	№ 001542 от 18.08.2025 г.	Да
14	194+220	R	1 200	0,9	27 000	№ 001542 от 18.08.2025 г.	Нет
15	196+900	L	830	0,144	4 320	№ 001542 от 18.08.2025 г.	Нет
16	199+119	L	придорожный	1,03	30 900	№ 001542 от 18.08.2025 г.	Нет
17	199+500	L	850	5,8	174 000	№ 001542 от 18.08.2025 г.	Да
18	199+700	L	придорожный	0,34	10 200	№ 001542 от 18.08.2025 г.	Нет
19	199+760	R	955	1,2	36 000	№ 001542 от 18.08.2025 г.	Нет
20	199+984	L	придорожный	0,59	17 700	№ 001542 от 18.08.2025 г.	Нет
21	201+350	L	придорожный	1,93	57 900	№ 001542 от 18.08.2025 г.	Да
22	202+920	L	придорожный	1,46	43 800	№ 001542 от 18.08.2025 г.	Да
23	206+210	L	придорожный	2,84	85 200	№ 001542 от 18.08.2025 г.	Нет
24	207+318	L	придорожный	0,37	11 100	№ 001542 от 18.08.2025 г.	Нет
25	207+780	L	придорожный	0,81	24 300	№ 001542 от 18.08.2025 г.	Нет

№	Местоположение, км	L=левая, R=правая сторона дороги	Расстояние от дороги, м	Площадь, га	Объем, м <sup>3</sup>	Заключение ИКРУ МПРЭТН КР	Велась разработка Да/Нет
26	208+230	L	1 200	0,11	3 300	№ 001542 от 18.08.2025 г.	Нет
27	208+780	L	придорожный	0,84	25 200	№ 001542 от 18.08.2025 г.	Нет
28	209+180	R	400	0,49	14 700	№ 001542 от 18.08.2025 г.	Нет
29	209+500	R	придорожный	0,47	14 100	№ 001542 от 18.08.2025 г.	Нет
30	209+800	L	1 000	1,82	54 600	№ 001542 от 18.08.2025 г.	Нет

95. В отчетный период реализации проекта Подрядчик использовал 11 отвалов, а именно:
- 5 отвалов на Лоте 1: км 142+850, км 152+450, км 165+000, км 167+780 и км 172+300;
  - 6 отвалов на Лоте 2: км 185+822, км 186+100, км 193+115, км 199+500, км 201+350 и км 202+920.
96. Подрядчиком были заключены/получены соглашения с владельцами данных участков, для использования и размещения непригодного материала. В дальнейшем данные участки будут пригодны для использования их в коммерческих целях.

### **2.3.5 Производственные площадки**

97. Подрядчик организовал две производственных базы на участках км 167+360 ПС (Лот 1) и км 202+220 ПС (Лот 2).

98. Подрядчик получил Разрешения на использование участков под производственные базы местными органами власти, а именно:

- для Производственной базы Лота 1, км 167+360 ПС:
  - Постановление айыл окмоту айыльного аймака Жаргылчак № 92 от 14.07.2025 г.
  - Постановление № 64 от 26 июня 2025 г местного Кенеша айыльного аймака Жаргылчак I созыва.
- для Производственной базы Лота 2, км 202+220 ПС:
  - Постановление айыл окмоту Жети-Огузского айыльного аймака № 202 от 21.07.2025 г.
  - Постановление № 40 от 11 июля 2025 г местного Кенеша айыльного аймака Жети-Огуз ХХІХ созыва V-ой сессии.

99. Подрядчик получил Согласования участков под производственные базы Иссык-Кульским Региональным Управлением МПРЭТН (ИКРУ МПРЭТН КР), а именно:

- для Производственной базы Лота 1, км 167+360 ПС:
  - Заключение ИКРУ МПРЭТН КР № 183–1/2025 от 2 июля 2025 г.
- для Производственной базы Лота 2, км 202+220 ПС:
  - Заключение ИКРУ МПРЭТН КР №206 -1/2025 от 25 июля 2025.

100. Оба производственных участка расположены в соответствии с ПУОСКУ и находятся на расстоянии не менее 500 метров от жилых зданий и не менее 50 метров от источников воды во избежание загрязнения.

101. На первой и второй производственных площадках (км 167+360 ПС и км 202+220 ПС) расположен ряд объектов важнейшей инфраструктуры, включая асфальтобетонные заводы (АБЗ LB5000 и DG4000T280), дробильно-сортировочные установки (ДСУ), бетоносмесительные установки (БСУ) и цеха по производству железобетонных изделий (ЖБИ). Дополнительные сооружения на этих площадках включают в себя склады для щебня и песка, битумные ямы, ангары для топлива и смазочных материалов, трансформаторные подстанции, контрольно-пропускные пункты, платформы для мусорных контейнеров, уличные туалеты, лаборатории и общежития для рабочих.

102. В течение отчетного периода (январь – март 2026 г.) деятельность на производственных площадках перешла от зимнего обслуживания и доставки материалов к активному возобновлению работы 9 марта 2026 г.



**Рисунок 14: : Производственная база, км 167+360 ПС.**



**Рисунок 15: Производственная база, км 167+360 ПС. Участок БСУ изготовления ЖБИ 103. Первая производственная площадка (км 167+360 RHS): Доставка и хранение битума BND 60/90 продолжались в течение зимы.**



**Рисунок 16: Производственная база, км 167+360 ПС, строительство битумного хранилища**

104. Проектная вместимость битумной ямы - 8000 т, фактическая вместимость – 7000 т.

105. В марте на дробильном заводе (ДЗ) были проведены ремонтные и восстановительные работы. На этом объекте был достигнут важный экологический прогресс благодаря успешной установке и вводу в эксплуатацию системы пылеподавления.



**Рисунок 17: Работа ДСУ на производственной базе на км 167+360**



**Рисунок 18: Система гидроорошения на ПГУ установлена в приемном бункере, а также на конвейрных линиях**

106. Второй производственный участок (км 202+220 ПС): Работы на этом участке были сосредоточены на завершении строительства инженерной лаборатории, которая теперь полностью функционирует. Также началась активная мобилизация в расположенном неподалеку лагере для рабочих (км 200+000), в котором в настоящее время проживают 47 сотрудников из Пакистана.



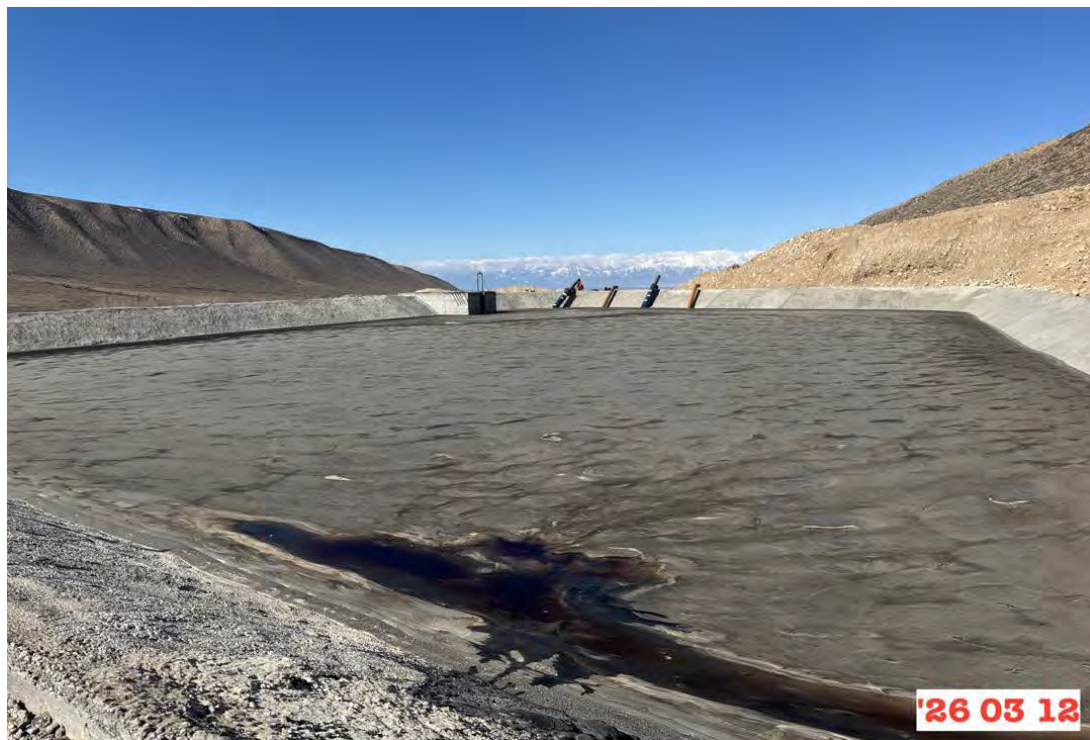
**Рисунок 19: Производственная база 202+220 ПС, ДСУ**



**Рисунок 20: Производственная база, км 202+220 ПС.**

107. Совместные визуальные проверки в марте выявили значительные нарушения на этой базе, включая чрезмерные выбросы пыли из-за отсутствия системы орошения и высокий риск, связанный с состоянием битумного хранилища, которое не имеет ограждения по периметру и надлежащей стабилизации склона. Выявленные нарушения на производственной базе км 202+220 (Лот 2) были включены в качестве приоритетных пунктов в План корректирующих действий (ПКД), направленным инженером письмом от 14 апреля 2026 года (ссылка: KYR003\_CRBC\_169\_SM). Полная проверка этих установок и мер безопасности будет проведена в ходе следующего экологического аудита, результаты и фотодоказательства будут представлены в предстоящем отчете о мониторинге.





**Рисунок 21: Производственная база, км 202+220 RHS, строительство битумного хранилища**

108. Общие мероприятия и соблюдение требований на производственных площадках:

109. Экологический мониторинг: В марте 2026 года инструментальный мониторинг не проводился; Возобновление базовых испытаний качества воздуха, воды и уровня шума запланировано на апрель/май 2026 года. Мониторинг в отчетный период ограничивался совместными визуальными осмотрами.

110. Разрешения и документация: Достигнут значительный прогресс в соблюдении законодательства. Экологический паспорт был успешно получен 31 марта 2026 года (Заключение № 01-4/702). Кроме того, 6 апреля 2026 года было выдано официальное разрешение на выбросы загрязняющих веществ в атмосферу (№ 001614) после завершения утверждения проектной документации для производственных площадок.

111. Объекты исторического и культурного наследия (ОИКН): Для устранения предыдущих нарушений в марте 2026 года был официально привлечен археолог. Полевые исследования производственных баз и участков карьеров завершены, и окончательные отчеты о археологических обследованиях ожидаются к 10 апреля 2026 года. Окончательные версии отчетов будут включены в следующий ежеквартальный отчет по экологическому мониторингу (QEMR).

### **2.3.6 Лагери проживания рабочих**

112. Подрядчик организовал 5 Лагерьей для проживания работников и офисы:

- с. Кичи-Жаргылчак, км 150+610 ЛС, 30 м от дороги – Лагерь для проживания работников (на 80 человек);
- с. Ак-Терек, км 152+700 ЛС, 10 м от дороги. – Лагерь для проживания работников, офис (на 60 человек);
- с. Даркан, км 167+360 ПС, 750 м от дороги - Лагерь для проживания работников, офис (на 30 человек);
- с. Чырак, км 199+460 ЛС, 220 м от дороги – Лагерь для проживания работников, офис (на 96 человек);

- с. Чырак, км 202+220 ПС, 6512 м от дороги – Лагерь для проживания работников (на 30 человек) и лаборатория.

113. Подрядчик получил Разрешения на использование участков под производственные базы местными органами власти, а именно:

- для Лагеря с. Кичи-Жаргылчак, км 150+610 ЛС (Лот 1):
  - Постановление айыл окмоту айыльного аймака Жаргылчак №93 от 14.07.2025 г
- для Лагеря с. Даркан, км 167+360 ПС (Лота 1):
  - - Постановление айыл окмоту айыльного аймака Жаргылчак № 92 от 14.07.2025 г.
  - - Постановление № 64 от 26 июня 2025 г местного Кенеша айыльного аймака Жаргылчак I созыва.
- для Лагеря в с. Чырак, км 199+460 ЛС (Лота 2):
  - Постановление айыл окмоту Жети-Огузского айыльного аймака №130 от 29.04.2025 г.
- для Лагеря возле с. Чырак, км 202+220 ПС (Лота 2):
  - Постановление айыл окмоту Жети-Огузского айыльного аймака № 202 от 21.07.2025 г.
  - Постановление № 40 от 11 июля 2025 г местного Кенеша айылного аймака Жети-Огуз ХХІХ созыва V-ой сессии.

114. Подрядчик получил Согласования участков под производственные базы Иссык-Кульским Региональным Управлением МПРЭТН (ИКРУ МПРЭТН КР), а именно:

- для Лагеря с. Кичи-Жаргылчак, км 150+610 ЛС (Лот 1):
  - Заключение ИКРУ МПРЭТН КР №221–1/2025 от 26 августа 2025 г.
- для Лагеря с. Даркан, км 167+360 ПС (Лота 1):
  - Заключение ИКРУ МПРЭТН КР № 183–1/2025 от 2 июля 2025 г
- для Лагеря в с. Чырак, км 199+460 ЛС (Лота 2):
  - Заключение в процессе получения;
- для Лагеря возле с. Чырак, км 202+220 ПС (Лота 2):
  - Заключение ИКРУ МПРЭТН КР №206 -1/2025 от 25 июля 2025;

**115. Лагерь в с. Кичи-Жаргылчак, км 150+610 ЛС (Лот 1):** лагерь носит временный характер и сооружён из модульных сборных конструкций. Строительство завершено. На территории лагеря расположены: общежитие для рабочих Подрядчика, автостоянка для легковых автомашин, комната охраны, трансформатор, временные мусорные баки, отстойник, туалет и душевые.



**Рисунок 22: Вид сверху на территорию Лагеря в с. Кичи-Жаргылчак, км 150+610 ЛС (Лот 1)**



**Рисунок 23: Жилые комнаты Лагеря в с. Кичи-Жаргылчак, км 150+610 ЛС (Лот 1)**

116. Лагерь в с.Ак-Терек, км 152+700 ЛС (Лот 1): лагерь и офис в селе Ак-Терек расположены на территории ДЭП, которое имеет все разрешительные документы.

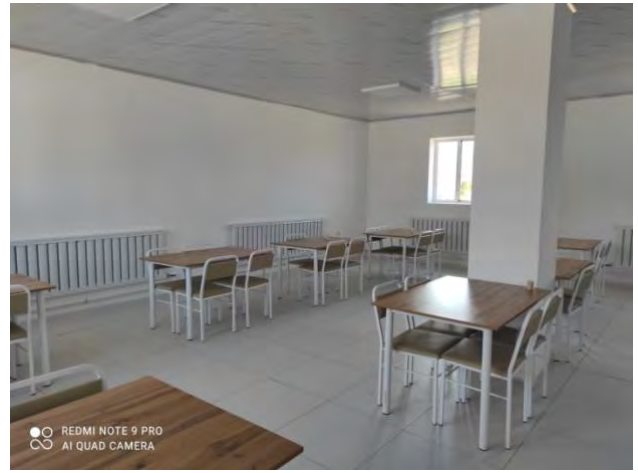
117. Для размещения офиса были использованы существующие здания, находящихся на территории ДЭП. Для проживания персонала построены жилые помещения из модульных сборных конструкций. Каждая жилая комната оборудована душевой кабиной и санузлом с системой водоотведения в септик. А также на территории лагеря установлены лаборатория, офис Подрядчика, мастерская по обслуживанию оборудования, автостоянка для легковых и грузовых автомашин; ангар для ремонта транспорта, комната охраны, трансформатор, временные мусорные баки, отстойник, туалет и душевые.



Рисунок 24: Вид сверху на территорию Лагерь в с.Ак-Терек, км 152+700 ЛС (Лот 1)



Рисунок 25: Территория и Конференцзал Лагерь в с.Ак-Терек, км 152+700 ЛС (Лот 1)



**Рисунок 26: Блок приготовления и приема пищи Лагеря в с.Ак-Терек, км 152+700 ЛС (Лот 1)**

**118. Лагерь в с. Даркан, км 167+360 ПС (Лот 1):** на территории лагеря расположены: Лаборатория, общежитие для рабочих Подрядчика, кухня, столовая, автостоянка для легковых автомашин, комната охраны, трансформатор, временные мусорные баки, отстойник, туалет и душевые.



**Рисунок 27: Вид сверху на территорию Лагеря в с. Даркан, км 167+360 ПС (Лот 1)**



**Рисунок 28: Лаборатория Лагеря в с. Даркан, км 167+360 ПС (Лот 1)**

119. **Лагерь в селе Чырак, км 199+460 ЛС (Лот 2):** на территории лагеря расположены: офисы, кухня, столовая, комнаты для проживания рабочих Консультанта (каждая жилая комната оборудована душевой кабиной и санузлом с системой водоотведения в септик), лаборатория, общежитие для рабочих Подрядчика, офис Подрядчика, мастерская по обслуживанию оборудования, автостоянка для легковых и грузовых автомашин; ангар для ремонта транспорта, комната охраны, трансформатор, временные мусорные баки, отстойник, туалет и душевые.



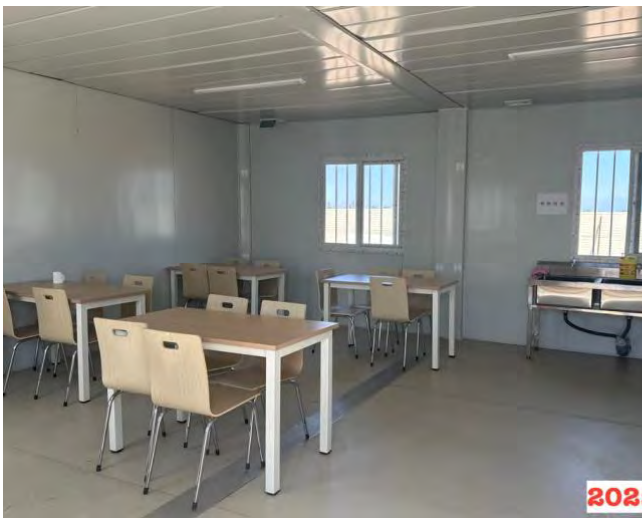
**Рисунок 29: Вид сверху на территорию Лагеря в селе Чырак, км 199+460 ЛС (Лот 2)**



**Рисунок 30: Вид сверху на офисные помещения Лагеря в селе Чырак, км 199+460 ЛС (Лот 2)**



**Рисунок 31: Жилые комнаты Лагеря в селе Чырак, км 199+460 ЛС (Лот 2)**



**Рисунок 32: Блок приготовления и приема пищи Лагеря в селе Чырак, км 199+460 ЛС (Лот 2)**

120. Лагерь возле с. Чырак, км 202+220 ПС (Лот 2): на территории лагеря расположены: Лаборатория, общежитие для рабочих Подрядчика, кухня, столовая, автостоянка для легковых автомашин, комната охраны, трансформатор, временные мусорные баки, отстойник, туалет и душевые.



**Рисунок 33: Территория Лагеря возле с. Чырак, км 202+220 ПС (Лот 2)**



**Рисунок 34: Блок приготовления и приема пищи, а также прачечная Лагеря возле с. Чырак, км 202+220 ПС (Лот 2)**

121. Санитарное состояние жилых лагерей и офисов, расположенных в Ак-Тереке (км 152+700 ЛС) и Чираке (км 199+460 ЛС), в течение отчетного периода было оценено как удовлетворительное. Лагерь Кичи-Яргылчак (км 150+610 ЛС) оставался нефункционирующим в течение отчетного месяца, поскольку строительство на Лот 1 еще не началось.

122. Питьевая вода всех лагерей поставляется в 18-литровых бутылках из близлежащих городов.

123. Во всех Лагерях сточные воды собираются в стационарных септиках. По мере заполнения септика, сточные воды вывозятся на очистные сооружения для дальнейшей обработки и утилизации на основании следующих договоров:

- Лот 1: Договор № CRBC/KG/YSKH75/2025A-013 с муниципальным предприятием МП «Барскоон-Сервис».
- Лот 2: Договор № 15 от 02.09.2015 с индивидуальным предпринимателем (ИП) «Бушаев Александр Сергеевич».

124. Для сбора твердых бытовых отходов размещены мусорные баки, соответствующие санитарным требованиям.

125. Твердые отходы с лагерей Лота 1 вывозятся на полигон города Барскоон на основании договора Договора № CRBC/KG/YSKH75/2025A-013 с муниципальным предприятием МП «Барскоон-Сервис».

126. Твердые отходы с лагерей Лота 2 вывозятся на полигон поселка Ынтымак на основании договора № 10 от 14.08.2025 с муниципальным предприятием МП «Ынтымак Сервис».

127. Программа сортировки твердых бытовых отходов (ТБО), которая разделяет отходы на пластиковые и другие категории, официально внедрена по всему проекту, но ее эффективность варьируется в зависимости от объекта:

- Реализация на Лоте 1: Система полностью работоспособна и удовлетворительна. Контейнеры в Ак-Тереке надлежащим образом маркированы и защищены от осадков.
- Нарушение требований на Лоте 2: В лагере Чирак (км 199+460) были выявлены существенные нарушения. Отходы хранились под открытым небом без защитного укрытия, а мусор был разбросан за пределами отведенной бетонной площадки для хранения.
- Корректирующие действия: 14 апреля 2026 года инженер издал официальное уведомление (ссылка: KYR003\_CRBC\_169\_SM), требующее от подрядчика реализации плана корректирующих действий (Приложение 3). Подрядчик должен установить защитное от непогоды укрытие и обеспечить регулярный вывоз отходов из лагеря Чирак к 20 апреля 2026 года. Выполнение Плана корректирующих действий будет тщательно контролироваться.
- Доказательства: Инспекции на объекте и фотодокументация от 12 и 26 марта 2026 года (фотографии 47-48, Приложение 5) подтверждают эти систематические нарушения правил хранения.

## **2.4 Описание любых проектных изменений в дизайне проекта**

128. Хотя основные параметры проекта остаются неизменными, в течение отчетного периода (январь - март 2026 г.) были выявлены или рассмотрены несколько изменений, касающихся проектирования, несоответствий и предлагаемых вариантов:

129. Несоответствие координат на км 140+600: Топографические изыскания в начальной точке проекта показали, что горизонтальная траектория не полностью совпадает с фактической траекторией предыдущего реконструированного участка дороги. Для обеспечения непрерывности траектории необходима корректировка координат и внесение изменений в детальный проект, начиная с км 140+600.

130. Замена ограждений (предлагаемый вариант): Заказчик принял принципиальное решение заменить бетонные ограждения стальными ограждениями (мета-барьерами) на разделительной полосе и вдоль обочин по всему проекту. В настоящее время инженер оценивает предложенные подрядчиком альтернативы на предмет соответствия стандартам и экономической целесообразности.

131. Дорожное освещение в жилых районах (предлагаемое изменение): Исходя из соображений безопасности и технического обслуживания, рассматривается изменение, предусматривающее перенос дорожного освещения с обочин на разделительную полосу в жилых зонах.

132. Минимизация социального воздействия: В рабочие чертежи для Участка № 3 внесены корректировки для минимизации воздействия на существующие ограждения и сооружения, а также для оптимизации требований по компенсациям населению.

133. Подземные переходы в с. Саруу: По запросам местных жителей инженер подтвердил, что проект уже включает подземный пешеходный переход на км 173+935 и инженерные коммуникации на км 172+900 и км 174+380. В настоящее время изучается дальнейшая техническая осуществимость дополнительных сооружений в конкретных запрошенных местах.

## **2.5 Описание любых изменений в согласованных методах строительства**

134. В течение отчетного периода в согласованные методы строительства не было внесено никаких существенных изменений. Однако, с активным возобновлением работ 9 марта 2026 года, инженер издал конкретные технические инструкции по контролю качества и управлению материалами:

135. Обращение с переработанным асфальтобетонным покрытием (RAP): 18 марта 2026 года инженер издал официальные инструкции (ссылка: KYR003\_CRBC\_154\_IO) относительно обращения, складирования и использования измельченного асфальтобетона для строительства обочин. Подрядчик обязан представить конкретное описание метода выполнения этих операций, включая меры по ограничению высоты складов и требованиям к дренажу.

136. Уплотнение в чувствительных зонах: Было подтверждено, что в жилых и исторических зонах уплотнение дорог должно выполняться с использованием грунтовых и пневматических катков, без вибрационного режима, чтобы предотвратить повреждение конструкций близлежащих зданий.

137. Протокол возобновления работ: После зимнего перерыва Подрядчик официально уведомил Инженера о возобновлении основных земляных работ и установки гражданских сооружений на участке 2 (км 184 - км 215) начиная с 3 марта 2026 года.

### **3 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

#### **3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды**

138. Подрядчик на каждом участке назначил специалистов по охране окружающей среды: на Лоте 1 работает Бейшеев Исаке, на Лоте 2 – Кайдуев Данияр на полный рабочий день, которые отвечают за выполнение природоохранных мероприятий и контроль соблюдения требований. После зимнего перерыва Подрядчик и Инженер официально приступили к работе 9 марта 2026 года для возобновления активного надзора за строительством.

139. Проект осуществляется в соответствии с Планом управления окружающей средой на конкретном участке (ПУОСКУ), который был утвержден ГРП МТиК 21 июля 2025 года. Этот план обеспечивает всеобъемлющую основу для обоих участков, включая управление строительными лагерями, карьерами, отвалами и производственными площадками.

140. На данном этапе ПУОСКУ в целом отражает объем мер по охране окружающей среды и требований к мониторингу Проекта. Однако этот документ рассматривается как постоянно обновляемый инструмент управления и потребует периодического пересмотра и обновления на этапе строительства, чтобы обеспечить его полное соответствие условиям конкретного участка, нормативным требованиям и стандартам Азиатского банка развития в области охраны окружающей среды и санитарных процедур.

141. В течение отчетного периода был достигнут значительный прогресс в соблюдении законодательства. Важным этапом стало получение экологического паспорта 31 марта 2026 года (заключение IKRU MNRETS № 01-4/702). Кроме того, 6 апреля 2026 года было окончательно оформлено и выдано официальное разрешение на выбросы загрязняющих веществ в атмосферу (№ 001614). В марте был привлечен местный археолог для проведения полевых исследований курганов вдоль дороги и земельных участков, предназначенных для карьеров и производственных баз; окончательный отчет ожидается к 10 апреля 2026 года.

142. Карьеры: о состоянии на 31 марта 2026 года у Подрядчика имеется 19 разрешенных карьеров для добычи инертных материалов. В течение отчетного периода местный археолог обследовал эти земельные участки для выявления любых объектов исторического и культурного наследия. Хотя некоторые курганы были обнаружены на территории карьеров, мониторинг подтвердил, что никаких воздействий на эти объекты или повреждений не произошло. Однако визуальный осмотр Лота № 2 показал, что границы большинства карьеров по-прежнему нечетко обозначены в соответствии с координатами, указанными в лицензии, что остается нарушением.

143. Отвалы для складирования непригодного грунта: Подрядчик получил разрешение на 30 специально отведенных участков для захоронения непригодной почвы и отходов от расчистки дорог. На Лоте 2 сохраняется постоянное нарушение, поскольку границы большинства отвалов отходов нечетко обозначены на местности. В марте возникли новые опасения по поводу неправильного хранения измельченного асфальта (RAP). Крупные склады на отметках 194+600 и 199+500 км были обнаружены на голой почве без защитных барьеров или систем отвода воды. Такая практика создает риск загрязнения почвы прилегающих сельскохозяйственных угодий, а также риски для здоровья и безопасности работников и населения, включая неконтролируемое рассеивание материала, образование пыли и потенциальное воздействие на рабочих и жителей близлежащих районов. Подрядчику было поручено провести рекультивацию этих участков и обеспечить твердое покрытие для хранения материалов.

144. Лагеря и производственные базы: Подрядчик обустроил лагеря, жилые модули, административные помещения и базы с учётом санитарных, природоохранных и противопожарных норм. При размещении учитывались расстояния до водных объектов, жилых зон, пастбищ и сельхозугодий. Инфраструктура включает зоны хранения ГСМ, техники, пищеблока, санитарные объекты и системы обращения с отходами. Хотя действующая инфраструктура включает в себя системы хранения топлива и утилизации отходов, совместный визуальный мониторинг в марте выявил условия высокого риска в битумных

хранилищах, где отсутствует надлежащее ограждение по периметру и защитные барьеры от потенциальных селевых потоков

145. Водопользование и водоохранные меры: Для технического водоснабжения оформлены согласования на забор воды из рек, расположенных вдоль трассы строительства. В местах водозабора предусмотрены меры по предотвращению замутнения и эрозии берегов.

146. Обращение с отходами:

147. Твердые бытовые отходы (ТБО):

- Сортировка: В отчетном периоде на всех объектах и в лагерях был внедрен процесс отдельного сбора отходов по двум категориям: пластик и прочие отходы.
- Ситуация на Лоте 1: Организация признана удовлетворительной. В лагерях Кичи-Жаргылчак (км 150+610) и Ак-Терек (км 152+700) мусор собирается в контейнеры, защищенные от осадков, и вывозится еженедельно по вторникам организацией МП «Барскоон-Сервис».
- Нарушения на Лоте 2, с. Чырак: В ходе визуальных проверок в марте 2026 года были выявлены систематические нарушения на территории лагеря (км 199+460), включая хранение отходов под открытым небом без защитного покрытия и разбрасывание мусора за пределами отведенного бетонного основания. Также были обнаружены следы сжигания отходов, что послужило поводом для официального обновления плана управления отходами с целью строгого запрета такой деятельности. Подрядчик обязан установить защитное от непогоды укрытие и обеспечить регулярный вывоз отходов до 20 апреля 2026 года. Внедрение этих корректирующих мер будет подлежать регулярному мониторингу Консультантом, а ход выполнения будет отслеживаться и фиксироваться в последующих отчетах о качестве работы (QEMR).

148. Жидкие отходы:

- Во всех лагерях используются водонепроницаемые септические резервуары для сбора сточных вод и предотвращения загрязнения почвы и грунтовых вод.
- По мере наполнения стоки вывозятся специализированными организациями на очистные сооружения согласно заключенным договорам.

149. Мониторинг и контроль соблюдения требований: После официальной мобилизации инженера и подрядчика 9 марта 2026 года специалисты по охране окружающей среды возобновили регулярные проверки строительных площадок, лагерей и производственных баз. В течение отчетного периода деятельность включала ведение журналов экологического надзора, контроль за полевыми археологическими исследованиями захоронений и курганов, а также документирование мер по устранению нарушений, специфичных для каждого объекта.

150. Результаты визуального мониторинга: В течение отчетного периода инструментальный мониторинг не проводился; базовые уровни 2025 года остаются эталонными, а следующий раунд тестирования воздуха, воды и шума запланирован на апрель/май 2026 года. Визуальный мониторинг с 10 по 31 марта 2026 года выявил ряд критических проблем, в первую очередь засорение водопропускных труб и ирригационных каналов (км 140,6–215,8) отложениями от земляных работ и неправильное складирование измельченного асфальта (RAP) на незащищенной почве вблизи сельскохозяйственных полей.

151. План корректирующих действий (ПКД): Для устранения этих нарушений инженер издал официальное уведомление № 0169 от 14 апреля 2026 года, в котором изложены обязательные меры по смягчению последствий. Подрядчику поручено восстановить пропускную способность всех заблокированных водопропускных труб, обеспечить твердое покрытие для стоянки оборудования в лагере Чирак и установить систему орошения для подавления пыли на производственной базе на км 202+220 к концу апреля 2026 года.

152. Расчистка территории и уход за деревьями: Хотя вырубка 5386 деревьев была завершена в конце 2025 года, совместные проверки в марте 2026 года показали, что вдоль насыпи (в частности, на км 202+700 и км 203) остаются крупные корни, вызывающие загрязнение территории мусором. Подрядчик обязан завершить сбор и вывоз этих корней на специально отведенные свалки к 25 апреля 2026 года..

## 3.2 Биоразнообразие

153. График мобилизации специалиста по биоразнообразию по-прежнему согласовывается с ГРП МТК КР и связан с началом активного строительства. После официального возобновления основных строительных работ 9 марта 2026 года экологический надзор перешел от зимнего обслуживания к активному надзору за территорией для обеспечения защиты Иссyk-Кульского биосферного заповедника.

154. В состав команды консультанта назначен квалифицированный специалист по биоразнообразию Сергей Криворучко.

155. Привлечение специалиста запланировано на май 2026 года, что совпадает с возобновлением активных земляных работ.

156. Объем отчета о биоразнообразии: Сергей Криворучко подготовит всеобъемлющий отчет о мониторинге биоразнообразия, который будет включать:

- Надзор и контроль за ходом программы компенсационной посадки и восстановления растительности для 5386 удаленных деревьев.
- Мониторинг соблюдения подрядчиком Плана управления биоразнообразием на конкретном участке.
- Полевые исследования для проверки отсутствия воздействия на исчезающие виды (например, перелетных птиц в зонах Рамсарской конвенции) по мере увеличения интенсивности строительства.
- Оценка мер по восстановлению карьеров и отвалов.

157. Для реализации строительных работ было получено Разрешение Иссyk-Кульского регионального управления Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики на вырубку деревьев вдоль проектной дороги. Проверка участка, индивидуальный подсчет и маркировка деревьев были проведены во время совместного визита комиссии на объект с 1 по 3 июля 2025 года.

158. В состав комиссии вошли:

- Асылбек Абдыгулов – инспектор по охране окружающей среды ГРП МТК КР;
- Ольга Сизоненко – международный специалист по охране окружающей среды, IRD Engineering S.R.L.;
- Насиба Ахматова – местный специалист по защите окружающей среды, IRD Engineering S.R.L.;
- Нурлан Нуралиев – топограф, IRD Engineering S.R.L.;
- Лю Кэцзянь – представитель Подрядчика, Китайская дорожно-мостовая корпорация;
- Исаке Бейшеев – специалист эколог, Лот 1, Китайская дорожно-мостовая корпорация;
- Данияр Кайдуев – специалист эколог, Лот 2, Китайская дорожно-мостовая корпорация;
- Камбарбек уулу Адилет, Омукеев Азамат - уполномоченные представители ИКРУ МПРЭТН КР.



159. Основные выводы и результаты проверки:

- Маркировка и инвентаризация: Каждое дерево, подлежащее удалению, было индивидуально осмотрено и помечено краской.
- Проверка биоразнообразия: Комиссия провела визуальное обследование крон деревьев и подтвердила отсутствие гнезд редких или находящихся под угрозой исчезновения видов птиц (виды из Красной книги).
- Оптимизация удаления: Благодаря окончательной маркировке и последующей вырубке, проекту удалось сохранить 186 деревьев на участке 1, которые изначально были помечены для удаления (2 646 деревьев были вырублены из 2 832 разрешенных).
- Соответствие: Все работы по расчистке соответствовали Плану управления биоразнообразием (ПУБ) и условиям экологического разрешения.

160. В ходе реализуемого проекта всего было вырублено 5 386 деревьев вдоль проектной дороги (на Лоте 1 было срублено 2 646 деревьев, на 186 деревьев меньше чем планировалось; на Лоте 2 - 2 740 деревьев), которые подлежат восстановлению в соотношении 1 к 2.

161. Для уточнения требований к восстановлению растительности и управлению биоразнообразием установлены следующие оперативные детали на активный строительный сезон 2026 года:

162. Конкретные места посадки и координация: После осмотра объекта на высоком уровне 30 марта 2026 года с участием представителей МТиК КР и руководства PIU было определено, что значительная часть компенсационных посадок будет проведена вдоль берегов озера Иссык-Куль для усиления защиты биосферного заповедника. Точные земельные участки в настоящее время уточняются в координации с местными лесными хозяйствами (Лесхоз) и ИКРО МПРЭТН КР.



**Рисунок 35: Визит замминистра МТик КР и ГРП на участок. Обсуждение вопроса посадки деревьев вдоль побережья оз.Иссык-Куль**

163. Целевые виды и этапы восстановления: В соответствии с биологическим этапом восстановления земель, изложенным в Экологическом паспорте проекта (Заключение № 01-4/702 от 31 марта 2026 г.), восстановление будет включать не только посадку деревьев, но и посев многолетних трав, а также внесение плодородного слоя почвы на стабилизированные склоны. Виды будут выбраны на основе местных рекомендаций Лесхоза для обеспечения устойчивости к изменению климата.

164. В течение отчетного периода не было зафиксировано случаев гибели диких животных или других инцидентов, связанных с биоразнообразием.

165. Документация по биоразнообразию: Для устранения выявленных пробелов в отчетности Подрядчик обязан ежемесячно представлять обновленный Реестр наблюдений и смертности диких животных (ранее отмеченный как отсутствующий в марте 2026 г.) для отслеживания воздействия на местную фауну.

### 3.3 Археологические объекты историко-культурного наследия

166. Участок проекта является частью Шелкового пути (Участки южного Иссык-Куля). В 50-метровой зоне от дороги расположены четырнадцать (14) объектов историко-культурного наследия: (i) Пять (5) могильников раннего железного века и/или средневековья, включающие в себя 15 курганов; (ii) Семь (7) современных мусульманских кладбищ и скульптурных монументов; и (iii) Два (2) этнографических мусульманских кладбища (см. Таблицу ниже).

**Таблица 10: Объекты исторического и культурного наследия, расположенные в пределах 50 м от дороги**

МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЯ		Расстояние от дороги	Описание	Комментарии
Пикетаж	Координаты UTM			
142+920	42°10.822'N; 77°37.807'E	46 м к югу	Плоский каменно-земляной курган	
143+245	42°11.004'N; 77°37.874'E	7 м к югу	Бедренная кость человека и фрагмент керамического сосуда	
144+520	42°11.509'N; 77°38.251'E	20 м к югу	Плоский каменно-земляной курган	
148+840	42°12.137'N; 77°40.667'E	35 м к югу	Современное мусульманское кладбище	Раскопки не требуются
153+020 - 153+120	42°13.576'N; 77°42.825'E	13 м на юг	Современное мусульманское кладбище	Раскопки не требуются
157+600	42° 5.547'N; 77°44.685'E	20 м на юг	Плоский каменно-земляной курган. Однокомнатное глинобитное сооружение.	

МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЯ		Расстояние от дороги	Описание	Комментарии
Пикетаж	Координаты UTM			
162+660 - 162+780	42°16.926'N; 77°47.882'E	24 м на юг	Современное мусульманское кладбище	Раскопки не требуются
165+290 - 165+330	42°17.583'N; 77°49.530'E	16 м на север	Семь (7) курганов	
166+840 - 166+940	42°17.967'N; 77°50.551'E	30 - 73 м к северу	Этнографическое мусульманское кладбище и курганы	
172+600 - 178+680	42°19.215'N; 77°54.393'E	18 м на север	Современное мусульманское кладбище	Раскопки не требуются
175+620 - 176+150	42°19.567'N; 77°56.711'E	16 м на север	Современное мусульманское кладбище	Раскопки не требуются
183+130 - 183+190	42°21.198'N; 78°1.400'E	9 - 24 м к северу	Этнографическое мусульманское кладбище	
185+810	42°22.074'N; 78°2.934'E	10 - 46 м к югу	Мемориальный памятник Сарт-Аке и Тилекмат-Аке	
201+420 - 201+540	42°27.249'N; 78°11.908'E	10 - 12 м к югу	Современное мусульманское кладбище	Раскопки не требуются

167. В течение отчетного периода (январь – март 2026 г.) Подрядчик привлек местного археолога в марте 2026 года. Это действие соответствует требованиям, ранее изложенным в Инструкции инженера (№ KYR003\_CRBC\_54\_SM от 12.09.2025) и обновленной инструкции (ссылка: KYR003\_CRBC\_153\_IO от 17.03.2026), которые устанавливают завершение археологических работ в качестве обязательного условия для начала строительства дорог на затронутых участках.

168. В соответствии с действующими договорными и нормативными требованиями, Подрядчик обязан:

- Привлечь квалифицированную местную археологическую группу;
- Провести комплексные археологические полевые исследования всех земельных участков, предназначенных для карьеров, производственных баз, лагерей и отвалов, а также самого дорожного коридора;
- Представить подробные отчеты о раскопках и обследованиях на утверждение Министерству культуры и туризма КР для получения разрешения на строительство.



**Рисунок 36: Осмотр археологом участка под карьеры на км 152+440 и км 152+820 на наличие ОИКН, с. Ак-Терек**



**Рисунок 37: Осмотр археологом участка под карьеры на км 174+400 и км 178+800 на наличие ОИКН**

169. Остальные фотографии представлены в Приложении 5.

170. По состоянию на конец марта 2026 года археологические работы находятся в процессе. В конце марта (29 - 31 марта) местный археолог в сопровождении специалистов по охране окружающей среды провел полевые осмотры курганов и мест захоронений вдоль проектной дороги и на земельных участках, предназначенных для карьеров. Хотя некоторые курганы были обнаружены на территориях карьеров, мониторинг подтвердил, что на данный момент на этих участках не произошло никакого воздействия на проект или ущерба. Подрядчик был официально уведомлен об этих результатах, чтобы предотвратить дальнейшие нарушения. Проектная группа рассчитывает получить окончательные отчеты, должным образом утвержденные Министерством культуры и туризма КР, к концу апреля 2026 года..

### 3.4 Выездная проверка

171. В этом разделе приводится краткое описание официальных проверок объектов и экологических инспекций, проведенных в течение отчетного периода сотрудниками по охране окружающей среды ГРП, КСН, Подрядчика и АБР. Подробная информация об этих мероприятиях представлена в Таблице 11 ниже.

**Таблица 11: Выездные инспекции в период январь - март, 2026**

№	Дата визита	Имя инспектора	Цель инспекции /проверки	Краткое изложение любого важного результата и несоответствия
1	12.03 - 14.03.2026.	Ахматова Н. Бейшеев И. Кайдуев Д.	Визуальный мониторинг состояния поверхностных водных объектов на Лоте 1 и Лоте 2	Нарушений не выявлено.
			Визуальный мониторинг состояния водо- и селе-пропускных сооружений	Многочисленные трубы и объекты ирригационной системы вдоль проектной дороги (км 140.6 – км 215.8) перекрыты наносами и строительным мусором, оставшимся после земляных работ, что создаёт значительный риск затопления и эрозии.
			Визуальный осмотр территории производственных площадок и карьеров на Лоте 1 касательно соблюдения	Санитарное состояние территории производственных баз и лагерей проживания находится в удовлетворительном состоянии.  Сбор и хранение ТБО соответствует экологическим требованиям. ТБО с

№	Дата визита	Имя инспектора	Цель инспекции / проверки	Краткое изложение любого важного результата и несоответствия
			экологических требований.	территории вывозятся своевременно.
2	24.03.2026	Ахматова Н. Бейшеев И Исакова А.	Визуальный осмотр территории производственных площадок на участке 1 касательно соблюдения экологических требований.	Производственная база км 167+360 ПС. - Битумохранилище: отсутствует оборудованная площадка для безопасного слива битума;  - территория производственной базы находится в зоне риска схода селей, не предусмотрены селезащитные меры.  - отсутствует система гидроорошения для пылеподавления на ДСУ
3	24.03.2026	Ахматова Н. Кайдуев Д. Исакова А.	Визуальный осмотр территории производственных площадок на участке 2 касательно соблюдения экологических требований.	Лагерь км 199+460 ЛС: – Отсутствие твердого покрытия на парковке техники; – Хранение ТБО не соответствует экологическим требованиям. Производственная база км 202+220 ПС – отсутствует система гидроорошения для пылеподавления на ДСУ – Битумохранилище: нынешние условия хранения не отвечают требованиям безопасности и экологических норм. Нарушения включают в себя: отсутствие ограждения по периметру, открытый доступ для посторонних лиц/животных, и отсутствие проектной дренажной системы, отсутствует оборудованная площадка для безопасного слива битума. Неустойчивая земляные откосы несут в себе высокий риск обрушения и перевода битума в категорию отходов и последующего загрязнения окружающей среды.
			Визуальный осмотр отвалов хранения фрезерованного асфальта	Условия хранения фрезерованного асфальтобетонного материала не соответствуют экологическим требованиям: границы отвала не обозначены; размещение осуществляется в непосредственной близости к посевным площадям или на их границе; материал размещён на незащищённой поверхности без предотвращения фильтрации загрязняющих веществ в почву; отсутствует система дренажа
4	28.03.2026	Ахматова Н. Бейшеев И.	Визуальный осмотр территории производственной базы км 167+360 ПС	На ДСУ смонтирована и введена в эксплуатацию система гидроорошения для пылеподавления. Селеотводные защитные мероприятия на территории базы отсутствуют.

№	Дата визита	Имя инспектора	Цель инспекции / проверки	Краткое изложение любого важного результата и несоответствия
5	28.03.2026	Ахматова Н.	Визуальный мониторинг касательно соблюдения экологических требований на строительных участках.	<p>Пылеподавление на участке производства земляных работ производится,</p> <p>Производится гидророшение грунтовых участков дорог.</p> <p>Вдоль проектной дороги на отдельных участках оставлены крупные корневища после вырубki деревьев в 2025 году, что приводит к захламлению территории.</p> <p>Складирование отходов снятого старого асфальтобетона на строительных участках</p>
			Лагерь строителей в с. Чырак, км. 199+460 ЛС	Хранение ТБО на территории лагеря осуществляется с нарушением санитарных и экологических требований: отходы размещены под открытым небом, без защитного покрытия; разброс мусора вне территории забетонированного основания площадки хранения ТБО
			Производственная база км. 202+220 ПС	Наблюдается чрезмерное пылевыделение при работе ДСУ и движении техники по внутрипроизводственным дорогам. Гидророшение в целях пылеподавления не проводится. Условия хранения битума на битумохранилище не приведены в соответствие требованиям промышленной безопасности и экологических норм.
6	30.03.2026	Ахматова Н. Бейшеев И.	Сопровождение представителей МТиК КР и ГРП при осмотре территории для компенсационной посадки	В результате визита было определено, что значительная часть компенсационных посадок будет проведена вдоль берегов озера Иссык-Куль для усиления защиты биосферного заповедника. Точные земельные участки в настоящее время уточняются в координации с местными лесными хозяйствами (Лесхоз) и ИКРО МПРЭТН КР.
7	29.03-31.03 2026	Ахматова Н. Бейшеев И.	Сопровождение археолога при осмотре им территории участков, отведенных под карьеры и территории вдоль проектной дороги на наличие ОИКН	В ходе осмотра участков археологом выявлены захоронения на территории, отведённой под карьеры. Воздействие на данные курганы не оказывалось. Подрядчик осведомлён о наличии захоронений и необходимости предотвращения какого-либо воздействия на них. Ожидается предоставление отчёта археолога.

172. В течение января и февраля 2026 года специалист по охране окружающей среды Консультанта был частично задействован, поскольку основные строительные работы были

приостановлены на зиму. После официальной мобилизации Инженера и Подрядчика 9 марта 2026 года специалист был направлен на полную ставку для контроля за активным возобновлением основных строительных работ и обеспечения строгого соблюдения ПУОСКУ.

173. Результаты, выявленные в ходе совместного визуального мониторинга, проведенного с 10 по 31 марта 2026 года, были официально доведены до сведения Подрядчика посредством официального уведомления № KYR003\_CRBC\_169\_SM, выпущенного 14 апреля 2026 года. Это уведомление включало обязательный План корректирующих действий (CAP) для устранения критических нарушений в области охраны окружающей среды и промышленной безопасности, включая засорение дренажных систем и неправильное хранение битума (см. Приложение 3).

174. Статус несоответствий и корректирующих действий также показан в таблице 13 и на рисунке 38.

175. В Таблице 12 обобщены результаты, полученные в ходе официальных инспекций, проведенного специалистами по охране окружающей среды Консультанта и Подрядчика, и статус на конец марта 2026 года.

### 3.5 Отслеживание нарушений (на основе уведомлений о несоответствии).

176. Выявлено 13 несоответствий, 9 из которых остаются открытыми/в процессе решения и их развитие необходимо отслеживать в ходе будущих проверок/инспекций; общий обзор несоответствий и корректирующих действий показан в таблице ниже.

Таблица 12: Обзор результатов, полученных в январе - марте 2026 г.

№	Выявленное несоответствие	ПУОСКУ номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на март 2026 г.
1	ОИКН	Раздел 5 ПУОСКУ; IRD Исх.:12 сентября 2025 г /KYR003_CRBC_54_SM IRD Исх.:17 марта 2026 г. KYR003_CRBC_153_IO	PR8 Экологических и социальных принципов АБР; Положение о Политике защитных мер АБР; Закон о защите и использовании исторического и культурного наследия. Заключение Министерства культуры, информации, спорта и молодежной политики № 09/6/2829 от 28 апреля 2023 года;	Не проведены археологические раскопки ОИКН на территории проведения строительных работ, не представлены Отчёты о результатах археологических раскопок на территории Проекта, не предоставлено письменное одобрение перед началом строительства на затронутых участках от Министерства культуры, информации, спорта и молодежной политики не получено	Обеспечить археологические раскопки ОИКН в соответствии с археологическим заключением Министерства культуры, информации, спорта и молодежной политики № 09/6/2829 от 28 апреля 2023 года. Подрядчик обязан: - привлечь квалифицированного местного археолога для проведения раскопок объектов историко-культурного наследия в зоне 50 метров от дороги; - провести археологическую проверку всех участков, предназначенных под карьеры, производственные базы, асфальтобетонные заводы, дробильные установки и другие вспомогательные объекты; - предоставить Отчёты о результатах археологических раскопок на территории Проекта; - предоставить письменное одобрение перед началом строительства на затронутых участках от Министерства культуры, информации, спорта и молодежной политики.	29 – 31.03.2026	Открытый вопрос.  В марте 2026 г. Подрядчик официально привлёк местного археолога для проведения обязательных исследований. В течение 29-31 марта 2026 археолог в сопровождении специалистов по охране окружающей среды провел полевые обследования участков под карьеры, а также осмотрел захоронения и курганы вдоль проектной дороги. Работы сейчас находятся «в процессе». Получение окончательного отчета, утвержденного Министерством культуры и туризма КР, ожидается до конца апреля 2026 года.  Эти нарушения будут

№	Выявленное несоответствие	ПУОСКУ номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на март 2026 г.
							отслеживаться в ходе будущих инспекций
2	Вибрация	Приложение 9 ПУОСКУ. IRD Исх.:6 октября 2025 г /KYR003_CRBC_85_SM  IRD Исх.:10 дек. 2025 г KYR003_CRBC_140_SM  IRD Исх.:14 апр 2026 г KYR003_CRBC_169_SM	Положение о Политике защитных мер АБР.	Не проведена первичная инспекция на предмет трещин в жилых домах первой линии от дороги	Создать комиссию из представителей органов самоуправления, Подрядчика и Консультанта и провести первичную инспекцию на предмет трещин в жилых домах первой линии от дороги	Нет никаких сведений о конкретном ответном письме от Подрядчика относительно формирования этой комиссии или проверки на наличие трещин.	Открытый вопрос.  По состоянию на 31 марта 2026 года базовая инспекция жилых зданий еще не проводилась. В соответствии с последним планом корректирующих действий инженер потребовал устранения выявленных нарушений на всей территории объекта, включая предоставление отчета о завершении работ с фотодоказательствами, к концу апреля 2026 года.  Эти нарушения будут отслеживаться в ходе будущих инспекций
3	Разрешительная документация	Раздел 5 ПУОСКУ; IRD Исх.:9 декабря 2025 г /KYR003_CRBC_140_SM	Положение о Политике защитных мер АБР. Закон КР «Об охране атмосферного воздуха» № 51 от 12 июня 1999 года.;	Отсутствуют следующие документы: - Экологический Паспорт; - Разрешение на выбросы загрязняющих веществ в атмосферу;	- Предоставить Инженеру Экологический Паспорт. - Предоставить Разрешение ИКРУ МПРЭТН КР на выбросы загрязняющих веществ в атмосферу; - Согласовать Проекта строительства АБЗ, ДСУ с ИКРУ МПРЭТН КР.	02.04.2026 г.	Выполнено.  Подрядчик успешно получил все необходимые разрешения.

№	Выявленное несоответствие	ПУОСКУ номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на март 2026 г.
			Закона КР «Общий технический регламент по обеспечению экологической безопасности» № 151 от 8 мая 2009 года; Постановление Правительства КР № 12 от 17 января 2020 года.	- Согласование Проекта строительства АБЗ, ДСУ			
4	Охрана здоровья и безопасность труда	Приложение 3 ПУОСКУ.  IRD Исх.:18 ноября 2025 KYR003_CRBC_125_SM  IRD Исх.:14 апреля 2026 № KYR003_CRBC_170_SM	ISO 45001 «Система управления охраной здоровья и безопасности труда»;  Положение о Политике защитных мер АБР.	В лагере с. Чырак км 202+220 ПС, (Лот 2) противопожарные баллоны убраны на заднюю часть помещения, а не находятся рядом с дверьми.	Специалисту по ТБ субподрядчика рекомендовано периодически проверять правильное местонахождение противопожарных баллончиков. Рекомендовано усилить работу по соблюдению санитарных норм и правил проживания. Хранить мазут на безопасном расстоянии от жилых помещений. Организовать место для курения	23 – 25.03.2026 14.04.2026	Выполнено.  Согласно отчету по ОЗиБТ Инженера (Письмо № KYR003_CRBC_170_SM от 14.04.2026) данные требования выполняются.
5	Охрана здоровья и безопасность труда	Приложение 3 ПУОСКУ.  IRD Исх.:18 ноября 2025 KYR003_CRBC_125_SM  IRD Исх.:14 апреля 2026 № KYR003_CRBC_170_SM	ISO 45001 «Система управления охраной здоровья и безопасности труда»;  Положение о Политике защитных мер АБР.  Санитарных	Лаборатория Лагеря с. Чырак, км 202+220 ПС, (Лот 2) не оснащена приточно-вытяжной вентиляцией. тестирования бетонных блоков проходит в большой открытой	Необходимо привести в соответствие со СНиП ванны для тестирования прочности бетона. Установить автоматический термостат для соблюдения правил и протокола тестирования. Работников лаборатории, включая консультанта обеспечить СИЗ и наушниками. Необходимо установить приточно-вытяжную вентиляцию, что особенно важно при дальнейших технологических процессах.	23 – 25.03.2026 14.04.2026	Выполнено.  Согласно отчету по ОЗиБТ Инженера (Письмо № KYR003_CRBC_170_SM от 14.04.2026) данные требования выполняются.

№	Выявленное несоответствие	ПУОСКУ номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на март 2026 г.
			правил "Санитарно-эпидемиологические требования к лабораториям"	бетонной ванне в открытых 3-мя бытовыми кипятильниками для воды, которые напрямую присоединены к источнику электрической энергии. Отсутствует термостат, что требует ручного измерения температуры воды. Отсутствуют СИЗы у сотрудников лаборатории. Камнедробильный аппарат лаборатории размещен вне лаборатории из-за большого шума и при этом у работников нет наушников.			
6	Охрана здоровья и безопасность труда	Приложение 3 ПУОСКУ. IRD Исх.:18 ноября 2025 KYR003_CRBC_125_S M	Трудовой кодекс КР;  Закон КР от 1 августа 2003 года № 167 "Об охране труда";	Оба специалиста не имеют сертификат допуска к работам по охране труда. Оба специалиста	Решить вопрос перегруженности специалистов субподрядчиков дополнительными функциями (в частности, по безопасности).  Укомплектовать дорожной нормативно-правовую базу:	23 – 25.03.2026 14.04.2026	Частично выполнено.  Эти нарушения будут отслеживаться в ходе будущих инспекций

№	Выявленное несоответствие	ПУОСКУ номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на март 2026 г.
		IRD Исх.:14 апреля 2026 № KYR003_CRBC_170_SM	Постановлением Правительства КР «Положение о службе охраны труда и об организации работы по охране труда» от 15 декабря 1995 года № 533	выполняют дополнительные функции по организации дорожной безопасности. Инструктаж китайским рабочим проводится китайскими специалистами. А инструктаж для дорожных рабочих из Пакистана и Бангладеша проводится специалистами по охране труда судподрядчиков через приложение по переводу, поэтому качество сомнительно. У специалистов по охране труда нет утвержденных руководством судподрядчиков инструкций по профессиям. Вводные инструктажи не были проведены, но регулярно при первой	подготовить отсутствующие приказы на ответственных, распорядки дня и шаблоны актов о расследовании несчастных случаев. Специалистам по охране труда субподрядчиков необходимо оказать техническую помощь по прохождению обучения, разработке инструкций по видам работ и профессиям, нормативно-правовым документам.		

№	Выявленное несоответствие	ПУОСКУ номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на март 2026 г.
				возможности проводятся инструктажи на рабочем месте. Из СИЗ у обоих специалистов только каски, выданные субподрядчиком.			
7	Охрана здоровья и безопасность труда	Приложение 3 ПУОСКУ. IRD Исх.:18 ноября 2025 KYR003_CRBC_125_SM  IRD Исх.:14 апреля 2026 № KYR003_CRBC_170_SM	Приказ Минздрава КР от 13.03.2024 № 9 об утверждении правил выдачи и ведения личных медицинских книжек	- Медосмотр; - Вопросы СИЗ; - Тренинги	- Введении ежедневных медицинских осмотров перед началом смены (измерение артериального давления и проверка на употребление алкоголя) для водителей и операторов тяжелой техники, а также в обеспечении прохождения медицинских осмотров всем персоналом на Джеты-Огузском районном ЦОВП. - Необходимы инструктажи для работников дробильного завода относительно обязательного использования защитных наушников. Кроме того, к концу апреля должна быть разработана и проведена практическая программа обучения оказанию первой помощи.	23 – 25.03.2026	Открытый вопрос.  Эти нарушения будут отслеживаться в ходе будущих инспекций
8	Дорожное движение	п. 92 ПУОСКУ IRD Исх.:18 ноября 2025 KYR003_CRBC_125_SM  IRD Исх.:14 апреля 2026 № KYR003_CRBC_170	Правила дорожного движения (ПДД) КР, Закону КР "Об автомобильных дорогах" № 104 от 22 мая 2023 года, Строительные правила КР «СП	1. Лот 2 – предупредительные дорожные знаки размещены ниже 1,5 метров, покрыты грязью, в связи с чем недостаточно светятся. Недостаточно	Даны рекомендации приподнять знаки, прикопать конусы, чтобы они не падали, установить светящиеся ленты в местах строительства водоотводов и объездов и поднять уровень объездов до уровня действующего дорожного полотна.	23 – 25.03.2026 14.04.2026	Выполнено.  Согласно отчету по ОЗиБТ Инженера (Письмо № KYR003_CRBC_170_SM от 14.04.2026) данные требования выполняются.

№	Выявленное несоответствие	ПУОСКУ номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на март 2026 г.
		SM	КР 32-107:2024 «Автомобильные дороги»	конусов и светящихся лент в местах строительства водоотводов и объездов – лот 2. 2. Объезды на участке лота 2 ниже уровня действующего дорожного полотна из-за чего образуются лужи, в дальнейшем возможен гололед и возникновение аварийных ситуаций.			
9	Управление отходами	<p>Положение 1 ПУОСКУ; IRD Исх.:6 октября 2025 г /KYR003_CRBC_85_SM</p> <p>IRD Исх.:9 декабря 2025 г /KYR003_CRBC_140_SM</p> <p>IRD Исх.:14 апр 2026 г KYR003_CRBC_169_SM</p>	<p>Положение о Политике защитных мер АБР.</p> <p>Закон КР от 15 августа 2023 года № 181 "Об отходах производства и потребления"</p>	<p>1. Признаки сжигания бытовых отходов за Лагерем (км 199+460, ЛС), что противоречит национальному законодательству ;</p> <p>2. Места временного хранения отходов не соответствуют требованиям SSEMP. Отсутствует отдельный сбор</p>	<p>1. Не допускать случаев сжигания любых видов отходов на территории Проекта. Обеспечивать должное хранение отходов до их передачи организациям с которыми заключен договор на вывоз отходов;</p> <p>2. Обустроить места временного хранения отходов в соответствии с требованиями Приложения 1 SSEMP.</p> <p>3. Обеспечить своевременный вывоз крупных корневищ, оставшихся после вырубки деревьев</p> <p>4. Обеспечить своевременный вывоз старого асфальтобетона в отвалы</p>	31.03.2026	<p>Открытый вопрос.</p> <p>Эти нарушения будут отслеживаться в ходе будущих инспекций</p>

№	Выявленное несоответствие	ПУОСКУ номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на март 2026 г.
				отходов.  3. Не обеспечен своевременный вывоз крупных корневищ, оставшихся после вырубki деревьев  4. Обнаружено складирование отходов старого асфальтобетона на строительных участках			
10	Проектная дорога (км 140,6 – км 215,8)	IRD Исх.:14 апр 2026 г KYR003_CRBC_169_S M	Контрактные обязательства. Положение о Политике защитных мер АБР.	Водо- и селе-пропускные трубы (на входе и выходе), а также арычные системы частично или полностью забиты грунтом и наносами, образовавшимися вследствие интенсивных атмосферных осадков, селевых процессов и проведения земляных работ по уширению земляного полотна	Выполнить очистку труб и арыков, восстановить пропускную способность	31.03.2026	Открытый вопрос.  Эти нарушения будут отслеживаться в ходе будущих инспекций
11	Карьеры и отвалы	Раздел 5 ПУОСКУ; IRD Исх.:6 октября 2025	Положение о Политике защитных мер	1. Карьер км 199+660 (Лот 2) не имеет четко	- Организовать хранение на изолированной площадке (бетон/геомембрана).	31.03.2026	Открытый вопрос.  Подрядчик частично

№	Выявленное несоответствие	ПУОСКУ номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на март 2026 г.
		г /KYR003_CRBC_85_SM  IRD Исх.:14 апр 2026 г KYR003_CRBC_169_S M	АБР. Закон КР «О недрах» № 49 от 19 мая 2018 года	<p>обозначенных границ;</p> <p>2. Восемь отвалов Лота 2 (км 185+822, км 186+100, км 199+119, км 199+700, км 199+760, км 202+920, км 201+350, км 199+984) не имеют четко обозначенных границ.</p> <p>3. Условия хранения фрезерованного асфальтобетонного материала не соответствуют экологическим требованиям:</p> <p>- размещение осуществляется в непосредственной близости к посевным площадям либо на их границе.</p> <p>- материал размещён на</p>	<p>- Обеспечить систему водоотведения и дренажа.</p> <p>- Обозначить границы отвалов.</p> <p>- Исключить размещение вблизи сельскохозяйственных земель.</p> <p>- Предоставить Инженеру Письменное согласование выбора участков под размещение фрезерованного асфальта от ИКРУ МПРЭТН, заверенное печатью</p>		<p>обозначил границы отвалов Лота 2, но не все.</p> <p>Эти нарушения будут отслеживаться в ходе будущих инспекций</p>

№	Выявленное несоответствие	ПУОСКУ номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на март 2026 г.
				открытом грунте без защиты от фильтрации загрязняющих веществ в почву;  - отсутствует дренажная система отвода сточных вод.			
12	Производственные базы	Раздел 5 ПУОСКУ; IRD Исх.:6 октября 2025 г /KYR003_CRBC_85_SM  IRD Исх.:14 апр 2026 г KYR003_CRBC_169_SM	Положение о Политике защитных мер АБР.	<b>Производственная база, км 167+360 RHS:</b> - Не обеспечена защита территории производственной базы от селевых потоков и водных стоков со склона над производственной базой. - На склоне, над производственной базой, установлено наличие сформированных селевых (селеподобных) путей, представленная системой эрозионных каналов различной	<b>Производственная база, км 167+360 RHS:</b> - Устроить водоотводные канавы, лотки, селезащитные сооружения по согласованию с региональным управлением МЧС. - Обеспечить мониторинг состояния южного склона, особенно в период осадков.  <b>Производственная база, км 202+220 RHS:</b> - Установить систему гидроорошения на ДСУ; - Организовать регулярное увлажнение внутренних дорог;  - Установить ограждение - Предотвратить доступ посторонних лиц и животных; - Обустроить специализированную площадку для слива битума; - Выполнить укрепление откосов; - Организовать систему водоотвода; - Привести объект в соответствие с требованиями экологической и промышленной безопасности.	31.03.2026	Открытый вопрос.  Эти нарушения будут отслеживаться в ходе будущих инспекций

№	Выявленное несоответствие	ПУОСКУ номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на март 2026 г.
				<p>мощности.  - Селевые пути пересекаются с насыпью автомобильной дороги, возведенной Подрядчиком, которая нарушает естественные условия стока и формирует условия для перелива потоков через дорогу и её размыва.  - Ниже по склону расположена производственная база с дробильно-сортировочной установкой (ДСУ), находящаяся в зоне потенциального воздействия селевых потоков.</p> <p><b>Производственная база, км 202+220 RHS:</b>  - Отсутствие системы пылеподавления на ДСУ;  - Отсутствие гидроорошения</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- В кратчайшие сроки выполнить инженерное укрепление откосов (устройство подпорных конструкций, георешёток, габионов или иных проектных решений).</li> <li>- Обеспечить планировку и уплотнение откосов с доведением до нормативных параметров устойчивости.</li> <li>- Организовать систему поверхностного водоотвода для предотвращения размыва и водонасыщения грунта.</li> <li>- Рассмотреть необходимость устройства защитного барьера/экрана между откосом и зоной хранения битума.</li> <li>- До выполнения постоянных мероприятий принять временные меры по предотвращению обрушения (водоотвод, ограничение нагрузки на откос).</li> </ul>		

№	Выявленное несоответствие	ПУОСКУ номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на март 2026 г.
				<p>внутриплощадочных дорог;</p> <p>- Состояние битумохранилища не соответствует требованиям экологической и промышленной безопасности, что может привести к загрязнению окружающей среды и образованию отходов, в частности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• отсутствует ограждение;</li> <li>• не ограничен доступ посторонних лиц и животных;</li> <li>• отсутствует оборудованная площадка для безопасного слива битума;</li> <li>• не организован водоотвод атмосферных осадков;</li> </ul>			
13	Лагеря	<p>Приложения 3 и 4 ПУОСКУ</p> <p>IRD Исх.:6 октября 2025 г</p>	Положение о Политике защитных мер АБР.	<p><b>Лагерь, км 199+460</b></p> <p>1. Хранение твёрдых бытовых отходов (ТБО)</p>	<p><b>Лагерь, км 199+460</b></p> <p>1. Установить навес на площадке хранения ТБО.</p> <p>Обеспечить регулярный вывоз отходов по договору со</p>	31.03.2026	<p>Открытый вопрос.</p> <p>Эти нарушения будут отслеживаться в ходе будущих инспекций</p>

№	Выявленное несоответствие	ПУОСКУ номер и дата уведомления	Применимые руководящие принципы передовой практики (№)	Конкретное нарушение и место	Действия Подрядчика (указать)	Результаты инспекции	Состояние на март 2026 г.
		/KYR003_CRBC_85_SM  IRD Исх.:14 апр 2026 г KYR003_CRBC_169_S M		<p>осуществляется с нарушение экологических и санитарных требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- отсутствует навес для защиты от атмосферных осадков;</li> <li>- размещение отходов за пределами бетонированной площадки;</li> </ul> <p>2. Отсутствие твердого защитного покрытия парковки строительной и транспортной техники.</p>	<p>специализированной организацией.</p> <p>2. Выполнить устройство твёрдого покрытия (щебёночное/бетонное/асфальтобетонное) на парковочной зоне.</p>		

## Статус открытых и закрытых несоответствий Проекта, март 2026



**Рисунок 38: Статус открытых и закрытых несоответствий**

**Таблица 13: Сводный обзор отслеживающих проблем за текущий период**

Общее количество вопросов по проекту	13
Вопросы, открытые в этом отчетном периоде	9
Вопросы, закрытые за этот отчетный период	4
Процент закрытых	31%

### Обзор и описание проблем, наблюдаемых в течение текущего периода

177. В течение отчетного периода (январь – март 2026 г.) проект перешел от зимнего обслуживания и мобилизации к активному возобновлению основных строительных работ 9 марта 2026 г. Хотя Подрядчик создал основу системы экологического и социального управления, ряд процедур, специфичных для объекта, и физических мер по смягчению последствий оставались не соответствующими требованиям в течение первого месяца активных работ.

178. Ключевые области, требующие немедленных корректирующих действий, выявленные в ходе совместного мониторинга в марте 2026 г., включают:

**179. Формализация предварительных согласований и процедур:** Значительный прогресс был достигнут в соблюдении законодательства с получением Экологического паспорта 31 марта 2026 года и последующей выдачей разрешения на выбросы загрязняющих веществ в атмосферу 6 апреля 2026 года. Однако археологические исследования остаются «в процессе»: хотя полевые обследования захоронений и мест добычи полезных ископаемых проводились с 29 по 31 марта, окончательный отчет, утвержденный Министерством культуры и туризма КР, ожидается не ранее конца апреля 2026 года.

**180. Управление вибрацией:** Критически важным невыполненным требованием является проведение базовой инспекции трещин в жилых зданиях, расположенных на первой линии проектной дороги. По состоянию на 31 марта 2026 года комиссия с участием местных властей не была создана, и обследование не было проведено, что создает риск будущих исков об ответственности.

**181. Усиление контроля на производственных базах:** Хранилище битума (км 202+220, правый ряд): Объект в настоящее время не соответствует стандартам экологической и промышленной безопасности из-за отсутствия ограждения по периметру, незащищенного доступа и неустойчивых земляных склонов, склонных к обрушению во время дождей.

**182. Подавление пыли:** На ДСУ (км 202+220) по-прежнему отсутствует система пылеподавления, что приводит к чрезмерному выбросу пыли.

183. **Дренаж:** Многочисленные водопропускные трубы и ирригационные каналы вдоль проектной дороги частично или полностью забиты отложениями от земляных работ, что создает высокий риск затопления и эрозии насыпей.

**184. Управление отходами и предотвращение загрязнения:**

- Фрезерованный асфальт: В настоящее время большие объемы фрезерованного материала складываются на незащищенной почве вблизи сельскохозяйственных полей (в частности, на отметках 194+600 км и 199+500 км), что создает риск загрязнения грунтовых вод.
- Лагерь Чирак (199+460 км): К числу постоянных нарушений относятся хранение твердых отходов без защитных навесов и отсутствие твердого покрытия на площадке для стоянки оборудования, что приводит к загрязнению почвы нефтепродуктами.

**185. Охрана труда и техника безопасности:**

- Безопасность в лаборатории: К концу марта 2026 года Подрядчик выполнил требования по оснащению лаборатории в лагере Чирак приточной и вытяжной вентиляцией, а также по приведению в соответствие с требованиями систем тестирования бетона и электрооборудования.
- Медицинский осмотр: Существует острая необходимость в введении ежедневных медицинских осмотров перед началом смены (измерение артериального давления и проверка на употребление алкоголя) для водителей и операторов тяжелой техники, а также в обеспечении прохождения медицинских осмотров всем персоналом на Джеты-Огузском районном ЦОВП.
- СИЗ и обучение: Необходимы инструктажи для работников дробильного завода относительно обязательного использования защитных наушников. Кроме того, к концу апреля должна быть разработана и проведена практическая программа обучения оказанию первой помощи.
- Документация по персоналу: Специалисты субподрядчика по охране труда и технике безопасности не имеют полной нормативной документации, включая официальные распоряжения ответственным лицам и шаблоны для проведения расследований.

186. План корректирующих действий (CAP), касающийся этих вопросов, включая конкретные сроки и обязанности, представлен в Приложении 3. Следует отметить, что информация обо всех выявленных несоответствиях и необходимых мерах по их смягчению была официально доведена до Подрядчика посредством официальных писем для обеспечения незамедлительных корректирующих действий, в частности, официальным письмом Инженера № KYR003\_CRBC\_169\_SM от 14 апреля 2026 года и № KYR003\_CRBC\_170\_SM от 14 апреля 2026 года (вопросы ОЗИБТ).

## Тенденции

187. Анализ результатов мониторинга, инспекций и отчетной документации за период с января по март 2026 года выявляет несколько ключевых тенденций в реализации требований Проекта в области охраны окружающей среды, социальной ответственности и охраны труда и техники безопасности.

188. **Переход от зимнего обслуживания к активному строительству и правовой упорядоченности:** Первые два месяца квартала характеризовались зимним обслуживанием дорог, включая уборку снега и посыпку песком участков от 140 до 215 км. Значительная тенденция к стабилизации проекта наблюдалась 9 марта 2026 года с официальным возобновлением строительства и полной мобилизацией инженера и подрядчика. В конце отчетного периода был достигнут важный этап в административном соблюдении требований, в том числе:

- Получение экологического паспорта 31 марта 2026 г. (Заключение ИКРО МПРЭТН КР № 01-4/702);
- Получение разрешения на выбросы загрязняющих веществ в атмосферу (№ 001614 от 6 апреля 2026 г);
- Привлечение местного археолога в марте 2026 г., который к 31 марта завершил полевые исследования захоронений и земельных участков, предназначенных для карьеров, переводя выполнение этого требования из категории «просрочено» в категорию «в процессе»;
- Установка системы подавления пыли (орошения) на производственной площадке ДСУ, расположенной на км 167+360, RHS.

189. Вместе с тем, часть вопросов осталась нерешённой, что указывает на необходимость дальнейшего усиления системного контроля.

190. **Концентрация проблем на Лоте 2:** в течение всего отчетного периода наибольшее количество повторяющихся несоответствий фиксировалось на Лоте 2, в то время как на Лоте 1 ситуация в целом характеризовалась как более стабильная и управляемая.

191. Ключевые проблемы Лота 2 включали:

- обращение с отходами (включая повторяющиеся случаи сжигания ТБО);
- отсутствие или частичное обозначение границ карьеров и отвалов;
- неудовлетворительное состояние отдельных элементов лагерной инфраструктуры.

192. Данная тенденция указывает на неравномерность уровня внутреннего контроля и экологической дисциплины между лотами.

193. **Повторяемость операционных несоответствий:** Несмотря на неоднократные указания инженера, изданные в конце 2025 года (например, № KYR003\_CRBC\_140\_SM), ряд критических нарушений экологических норм остался неустранимым в течение отчетного периода.

194. **Мониторинг:** В период с января по март 2026 года не проводился инструментальный мониторинг воздуха, воды, шума или вибрации. Это было связано с приостановкой работ на зимний период, при этом официальная мобилизация инженера и подрядчика состоялась только 9 марта 2026 года. Следовательно, мониторинг в течение квартала ограничивался обзором документации и визуальными проверками, которые успешно выявили возникающие риски, такие как повсеместное засорение дренажных систем на объекте и неправильное складирование фрезерованного асфальта.

195. **Отставание в превентивных социальных мерах:** Хотя в секторе культурного наследия был достигнут значительный прогресс благодаря официальному привлечению местного археолога в марте 2026 года, другие превентивные меры отстают. Примечательно, что базовая проверка на наличие трещин в жилых зданиях, расположенных вдоль первой линии дороги, еще не проведена. Отсутствие совместной комиссии для проведения этого обследования увеличивает риск будущих исков об ответственности, как только масштабные земляные работы и работы по уплотнению достигнут пиковой интенсивности.

196. В целом, период с января по март 2026 года характеризуется успешным переходом от зимнего обслуживания к активному строительству и решением основных проблем с получением разрешений (таких как получение экологического паспорта 31 марта). Однако этот квартал также подчеркивает сохраняющееся несоответствие в экологической дисциплине, при этом большинство критических организационных и операционных проблем по-прежнему сосредоточены на Лоте 2, требующем строгого соблюдения Плана корректирующих действий (ПКД), выпущенного в апреле 2026 года.

### **3.6 Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски**

197. Риски были определены и описаны в ПУОСКУ.

198. План управления окружающей средой на конкретном участке (ПУОСКУ), утвержденный ГРП 21 июля 2025 года, остается основным документом по управлению окружающей средой. В течение отчетного периода (январь – март 2026 года) никаких формальных изменений или повторных представлений ПУОСКУ не происходило. Однако после возобновления активного строительства в марте Подрядчик сосредоточился на обновлении тематических компонентов управления. Впоследствии, в апреле 2026 года Подрядчик представил обновленный План управления отходами в рамках ПУОСКУ для решения конкретных задач хранения и утилизации, выявленных в ходе недавних инспекций на объекте.

199. Помимо выявленных рисков, совместный мониторинг в марте 2026 года выявил новую опасность на производственной площадке RHS на км 167+360. Полевые исследования выявили сформировавшиеся пути селевых потоков на склоне непосредственно над производственной площадкой, которые представляют риск затопления и эрозии. Подрядчик обязан установить водоотводные каналы и защитные барьеры от селевых потоков к 25 апреля 2026 года.

### **3.7 Резюме обращений и жалоб**

200. Для проекта создан механизм рассмотрения жалоб (МРЖ), обеспечивающий структурированный процесс приема, расследования и разрешения жалоб от затронутых сообществ или заинтересованных сторон. Для этого на территории проекта действует группа по рассмотрению жалоб (ГРЖ), в состав которой входят представители органов местного самоуправления, подрядчика, консультанта и ГРП.

201. В течение отчетного периода с января по март 2026 года не было зарегистрировано ни одной официальной апелляции или жалобы, касающихся охраны окружающей среды или социальных вопросов.

202. Проектная группа активно взаимодействовала с местным сообществом. 2 марта 2026 года в деревне Саруу состоялась встреча с главой деревни, представителями совета и жителями для уточнения вопросов, касающихся канализационной системы и подземного пешеходного перехода. Было подтверждено, что текущий проект уже включает подземный пешеходный переход на км 173+935 и инженерные коммуникации на км 172+900 и км 174+380, что участники признали удовлетворительным.

203. Все исторические жалобы, зафиксированные на ранних этапах проекта в 2025 году, в частности, запросы на изменение оси дороги в селах Кичи-Жаргылчак и Дархан, полностью урегулированы. Проект поддерживает 100% уровень разрешения всех полученных на сегодняшний день письменных обращений.

204. Хотя в течение текущего отчетного периода жалоб зарегистрировано не было, необходимо обеспечение проактивных мер.

205. Для повышения прозрачности и функциональности Механизма рассмотрения жалоб (GRM) планируется предпринять следующие действия:

- Подрядчику поручено установить информационные стенды GRM во всех 5 строительных лагерях и офисах на объектах. На этих стендах будет четко отображаться:
  - Несколько каналов подачи жалоб (телефон, электронная почта, физический адрес);

- Контактные данные ответственных лиц;
  - Требуемые сроки ответа;
  - Четкое указание о недопустимости ответных мер для защиты заявителей.
- В апреле 2026 года во всех строительных лагерях и активных рабочих зонах будут установлены запираемые ящики для учета жалоб (GRM). Эти ящики будут еженедельно проверяться командой по охране труда и окружающей среды, и все записи (если таковые имеются) будут занесены в централизованный журнал учета жалоб.
  - В следующем квартале консультант проведет обязательное обучение для всего персонала подрядчиков. Обучение будет посвящено процедурам GRM и фундаментальному праву работников подавать жалобы без опасения репрессий. Доказательства прохождения обучения (листы посещаемости, фотографии) будут включены в следующий квартальный отчет.
206. Функциональность инфраструктуры GRM (доски и ящики) будет интегрирована в еженедельные контрольные списки визуального осмотра инженера для обеспечения постоянного соответствия требованиям.

## 4 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА

207. Базовый инструментальный мониторинг окружающей среды является обязательным условием для установления исходных значений ключевых экологических параметров (качество воздуха, воды, уровней шума и вибрацией) до начала строительных работ в соответствии с:

- Требованиями Приложения 1 Положения о Политике по Защитным мерам Азиатского Банка Развития (2009 г.)
- Национальными экологическими нормами и требованиями, а именно раздела D ОВОС (Таблицы 125).
- Раздел 6 SSEMP «План инструментального мониторинга окружающей среды»
- Требованиями пункта 701.3 Технической спецификации.

208. Цели Базового инструментального мониторинга окружающей среды состоят в том, чтобы описать существующие концентрации загрязняющих веществ перед началом строительных работ для последующего контроля.

### 4.1 Общие сведения об инструментальном экологическом мониторинге, проведенном на протяжении текущего периода

209. В течение отчетного периода с 1 января по 31 марта 2026 года инструментальный мониторинг окружающей среды не проводился. Это объясняется приостановкой основных работ на зимний период и тем фактом, что инженер и подрядчик официально приступили к работам только в сезоне 2026 года 9 марта.

210. Базовые значения, установленные в ходе первоначальных мониторинговых кампаний, проведенных в октябре и ноябре 2025 года, остаются текущим эталонным показателем для проекта. Места отбора проб были выбраны на основе оценки воздействия на окружающую среду для обеспечения пространственного охвата чувствительных объектов вдоль участка дороги от км 140,6 до км 215,8.

211. В соответствии с планом мониторинга:

- Инструментальный экологический мониторинг уровней шума и вибрации выполнены коммерческой лабораторией ОсОО «ПрофиЛаб».
- Качество атмосферного воздуха и качество поверхностных вод оценивались лабораторией Департамента экологического мониторинга при Министерстве природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики.

212. Мониторинговые мероприятия в марте 2026 года были ограничены документальными и визуальными проверками, проведенными национальным специалистом по охране окружающей среды Консультанта в период с 10 по 31 марта. Эти проверки были направлены на выявление нарушений, таких как засорение дренажных систем и состояние битумных хранилищ, представляющих высокий риск, которые были учтены в Плане корректирующих действий (ПКД) от апреля 2026 года.

213. Следующий этап инструментального мониторинга всех параметров (воздух, вода, шум и вибрация) запланирован на апрель/май 2026 года для оценки воздействия на окружающую среду в ходе первого этапа активного весеннего строительства. Поскольку в течение первого квартала измерения не проводились, таблица отбора проб и анализа за январь-март 2026 года не приводится.

## **4.2 Использование материальных ресурсов**

214. Для выполнения пылеподавления China Road and Bridge Corporation проводит забор воды на ранее согласованных и одобренных водных источниках (р. Кичи-Жаргылчак, км 149+680; р. Ак-Терек, км 152+760; р. Джуку село Дархан, км 170+220; р. Джуку село Саруу, км 172+200; р. Чон Кызыл-Суу, км 181+980).

215. Согласование на забор воды было получено от ГУ при Службе водных ресурсов при Министерстве водных ресурсов, сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности КР Иссык-Кульское главное управление водного хозяйства от 10.09.2025 № 01\_11/133.

216. Хотя ПУОСКУ не устанавливает конкретных показателей мониторинга использования электроэнергии, воды и других материалов, Подрядчик будет вести журналы учета использования ресурсов. КСН будет проверять эти журналы в рамках планового надзора для обеспечения эффективного управления ресурсами и соблюдения общих экологических требований.

## **4.3 Управление отходами**

217. Подрядчик разработал План управления отходами в качестве тематического компонента утвержденного ПУОСКУ. После выявления недостатков в течение предыдущего периода Подрядчик представил обновленный План управления отходами в апреле 2026 года, в котором конкретно рассматриваются протоколы хранения и запрещается открытое сжигание отходов (CRBCKG/B-K/Engineer/2026/017 от 02.04.2026).

218. В течение отчетного периода (январь – март 2026 г.) деятельность по управлению отходами перешла от зимнего обслуживания к активной уборке территории. Подрядчик обязан управлять отходами в соответствии с Планом управления отходами и Законом Кыргызской Республики № 181 «Об отходах производства и потребления». Действующая система включает в себя сортировку отходов по категориям (пластик и другие), временное хранение на специально отведенных площадках и вывоз специализированными муниципальными предприятиями.

### **4.3.1 Твердые бытовые отходы (ТБО)**

219. На действующих строительных площадках и производственных базах устанавливаются маркированные контейнеры для сбора твердых бытовых отходов.



**Рисунок 39: Лагерь в с.Кичи-Жаргылчак, км 150+610 ЛС, сбор ТБО**



**Рисунок 40: Лагерь в с. Ак-Терек, км 152+700 ЛС, сбор ТБО**



**Рисунок 41: Лагерь проживания строителей, с.Чырак, км 199+460, ЛС.**

220. Лот 1, статус: Управление твердыми бытовыми отходами на объектах Ак-Терек (км 152+700) и Кичи-Жаргылчак признано удовлетворительным. Вывоз отходов осуществляется еженедельно муниципальным предприятием «Барскоон-Сервис» по контракту

№ CRBC/KG/YSKH75/2025A-013. Визуальный мониторинг от 24 марта 2026 года подтвердил соответствие условий хранения экологическим требованиям и своевременность вывоза отходов.

221. Лот 2, статус: Вывоз твердых бытовых отходов осуществляется по контрактам с муниципальным предприятием «Ынтымак-Сервис» (№ 10 от 14 августа 2025 г.) и И.П. Бушуевым А.А. (№ 5 от 2 сентября 2025 г.).

222. Нарушения в лагере Чирак (км 199+460 ЛС): В ходе совместного мониторинга с 12 по 31 марта 2026 года были выявлены устойчивые и критические нарушения природоохранного законодательства в лагере Лот 2:

- Неправильное хранение: ТБО хранились без защитного от непогоды укрытия, что привело к скоплению мусора за пределами отведенной бетонной площадки.
- Задержка вывоза: Накопление отходов свидетельствует о том, что регулярный вывоз подрядчиком не осуществлялся.

223. Для устранения этих проблем инженер 14 апреля 2026 года издал официальное уведомление № KYR003\_CRBC\_169\_SM, предписывающее подрядчику:

- Установить защитное укрытие от непогоды и ограждение на месте хранения ТБО для предотвращения распространения мусора.
- Обеспечить ограничение зоны захоронения бетонной зоной.
- Уточните график регулярного вывоза отходов с помощью «Ынтымак-Сервис» и предоставьте инженеру квитанции об утилизации.

224. Ответственным за выполнение этих мер является сотрудник Подрядчика по охране окружающей среды Данияр Кайдуев.



**Рисунок 42: Лагерь проживания строителей, с.Чырак, км 199+460, ЛС. Условия хранения ТБО не соответствуют экологическим и санитарным требованиям.**

225. Контроль за выполнением этих мер осуществляет специалист по охране окружающей среды Подрядчика, а крайний срок полной исправления всех несоответствий установлен на 25 апреля 2026 года. Соблюдение требований будет проверяться посредством обязательных еженедельных отчетов и последующих проверок объекта.

#### **4.3.2 Жидкие бытовые отходы и сточные воды**

226. Сточные воды из санитарно-бытовых помещений лагерей отводятся в септики с последующим вывозом специализированными организациями.

227. На Лоте 1 вывоз сточных вод осуществляется на основании Договора № CRBC/KG/YSKH75/2025A-013 с МП «Барскоон-Сервис».

228. На Лоте 2 сточные воды вывозятся на основании Договора с индивидуальным предпринимателем «Бушуев Александр Сергеевич» №15 от 02.09.2025 г.

229. Нарушений, связанных с несанкционированным сбросом сточных вод, в отчетном периоде не выявлено.

### 4.3.3 Строительные отходы и грунт

230. Строительные отходы и непригодный грунт складироваются и размещаются исключительно на согласованных и разрешенных 30-ти участках. Непригодный грунт вывозится на участки, согласованные с ИКРУ МПРЭТН КР. Места размещения отвалов утверждены местными органами власти. Размещение отходов за пределами утвержденных участков не зафиксировано.

231. Из нарушений ПУОСКУ можно выделить отсутствие четкой маркировки границ отвалов.

232. Крупные корни: Визуальный осмотр, проведенный в марте 2026 года, показал, что крупные корневые системы, оставшиеся после вырубki деревьев в 2025 году, продолжают загромождать дорожную насыпь (в частности, на участках км 202+700 и км 203). Подрядчик обязан собрать и вывезти их на специально отведенные свалки к 25 апреля 2026 года.



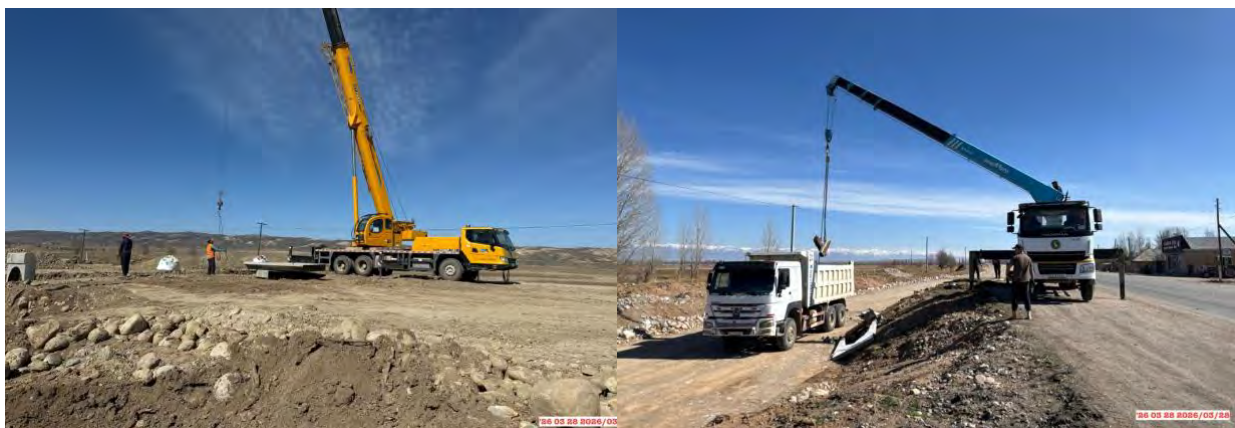
**Рисунок 43: Крупные корневища вырубленных деревьев, оставленные на обочине дороги, км 202+700 и км 203+000**

233. Фрезерованный асфальт: На участках км 194+600 и км 202+220 было зафиксировано ненадлежащее складирование фрезерованного асфальта на незащищенной голой почве, что создает риск загрязнения почвы и грунтовых вод. Подрядчик должен организовать хранение в изолированных зонах (бетонные или геомембранные).



**Рисунок 44: Складирование фрезерованного асфальта на строительных участках км 194+600 и км 199+500**

234. Необходимо отметить положительный процесс управления отходами непосредственно на строительных площадках; демонтаж частей водопропускных труб осуществляется своевременно (Рисунок 45).



**Рисунок 45: Вывоз демонтированных частей водопропускного сооружения на км 194**

#### **4.3.4 Документация и контроль**

235. Подрядчиком ведутся журналы учета отходов, контроль за выполнением требований по управлению отходами осуществляется специалистами Подрядчика и Консультанта в рамках регулярных инспекций. В целом система управления отходами функционирует, однако требует дальнейшего усиления в части соблюдения требований к временным площадкам хранения и регулярности вывоза отходов на всех объектах проекта.

236. В целом, подход к обращению с отходами на объекте можно охарактеризовать как «находящийся в стадии становления».

### **4.4 Здоровье и безопасность**

#### **4.4.1 Здоровье и безопасность местного населения**

237. Основной целью проекта является не только улучшение транспортного сообщения, но и повышение безопасности как участников дорожного движения, так и пешеходов в населенных пунктах. Проектная дорога проходит через села на протяжении около 32 км, где предусмотрены специальные меры защиты:

- Освещение: Установка уличного освещения на протяжении 75.2 км.
- Пешеходная инфраструктура: Строительство 47 км тротуаров, установка ограждений и 104 новых автобусных остановок.
- Безопасные переходы: Предусмотрено 9 подземных переходов для людей и скота, а также установка островков безопасности и дорожной сигнализации (141 комплект).
- Инклюзивность: На меры безопасности выделено 12,5 млн долларов США, что включает внедрение инклюзивных проектов, учитывающих потребности пожилых людей, женщин, детей и лиц с ограниченными возможностями.

238. Подрядчиком были наняты на полный рабочий день:

- специалист по охране труда и технике безопасности Лота 1 - Омурбек Жаманак, и
- специалист по охране труда и технике безопасности Лота 2 Майрамбек Курманалиев.

239. В течение отчетного периода (январь – март 2026 г.) проект перешел от зимнего обслуживания к активному строительству. Меры по минимизации антропогенного воздействия на жителей включали:

- Зимнее обслуживание: В январе и феврале основное внимание уделялось уборке снега и применению инертных материалов, смешанных с технической солью, на участке между км 140 и км 215 для обеспечения безопасного движения транспортных средств.
- Подавление пыли: После официальной мобилизации 9 марта 2026 г. возобновилось ежедневное гидроорошение. Для снижения рисков для здоровья в населенных районах ежедневно с 7:30 до 19:00 работают поливочные машины. Хотя системы пылеподавления были установлены на ДСУ производственной базе лота 1, инженер выявил отсутствие систем подавления пыли на ДСУ на участке 202+220 км (лот 2) как нарушение, которое должно быть устранено к концу апреля.

240. В отчетном периоде дорожно-транспортных происшествий не происходило.

241. Специалист по безопасности дорожного движения Консультанта Болот Токтомушев (мобилизован в марте 2026 г.) проводит регулярные инспекции на объекте для обеспечения соблюдения Плана организации дорожного движения и безопасности.

242. Подрядчик продолжает проводить плановое техническое обслуживание существующего участка дороги от км 140,6 до км 215,8.



**Рисунок 46: Подавление пыли участков проведения земляных работ для предотвращения плохой видимости на основной дороге**



**Рисунок 47: Очистка дороги от снега и посыпка инертным материалом на протяжении всего участка дороги**

243. Выявленные несоответствия и риски: инспекции в марте 2026 года выявили серьезные недостатки на Лоте 2, напрямую влияющие на безопасность жителей:

- Было замечено, что объезды на строительных площадках расположены ниже уровня основной дороги, что приводит к скоплению воды (лужам) и создает высокий риск обледенения и аварий.
- На строительных площадках дренажных систем и мостов была отмечена нехватка дорожных конусов и светоотражающей ленты.

244. Эти несоответствия, наряду с другими требованиями, были официально доведены до сведения Подрядчика посредством официального уведомления № KYR003\_CRBC\_169\_SM и

уведомления № 170\_SM от 14 апреля 2026 года. Подрядчик обязан устранить эти нарушения правил безопасности к 25 апреля 2026 года.

245. Хотя группа по рассмотрению жалоб (GRG) функционирует в полном объеме, в период с января по март 2026 года официальных жалоб зарегистрировано не было. Однако активное взаимодействие продолжалось; 2 марта 2026 года в деревне Саруу состоялась встреча для уточнения вопросов, на которой проектная группа подтвердила включение подземного пешеходного перехода на отметке 173+935 км и прокладки инженерных коммуникаций в соответствии с запросами местного населения.

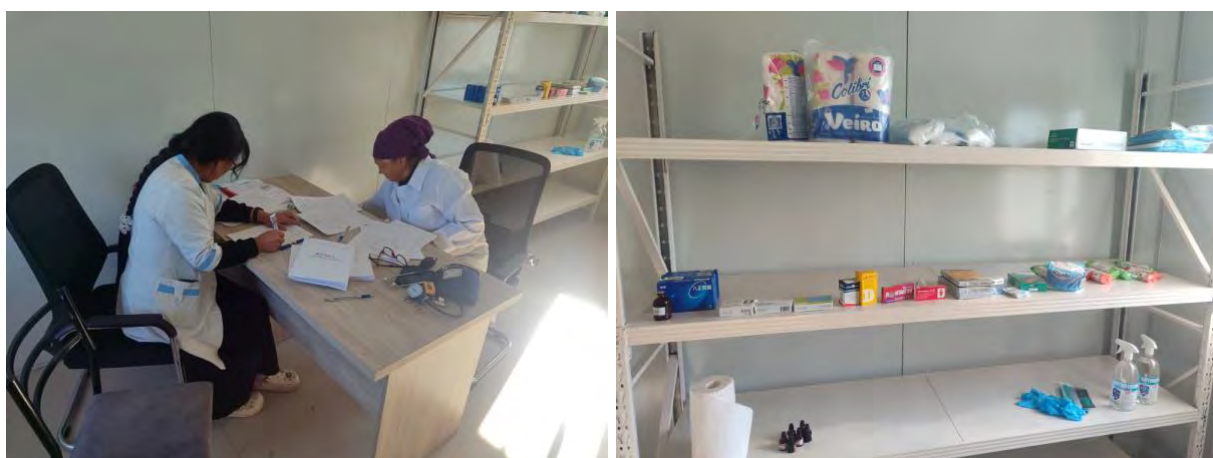
#### 4.4.2 Здоровье и безопасность работников

246. В течение отчетного периода (январь – март 2026 г.) меры по охране труда и технике безопасности были реализованы в соответствии с Планом охраны труда и техники безопасности проекта и национальными нормативными требованиями. После возобновления строительства в марте специалист по охране труда и технике безопасности Айнагуль Исакова провела комплексный мониторинг объекта с 23 по 25 марта 2026 года для оценки условий труда, условий проживания рабочих и функционирования системы управления безопасностью на обоих участках.

247. В проекте действует система регистрации инцидентов, соответствующая международным стандартам, отслеживающая такие показатели, как травмы с потерей рабочего времени (LTIs), травмы, связанные с оказанием первой помощи (FAIs), и коэффициент частоты травм с потерей рабочего времени (LTIFR). Все данные записываются в специальные журналы на объекте и подлежат проверке инженером.

248. Несчастных случаев, происшествий, приведших к возникновению проблем со здоровьем и безопасностью работников, а также происшествий, связанных с простоями, за отчетный период не было.

249. В рамках мероприятий по обеспечению охраны здоровья работников в лагерях Ак-Терек (км 152+700) и Чырак (км 199+460) организованы медицинские кабинеты. Медицинское обслуживание в указанных лагерях осуществляется с привлечением медицинского персонала на условиях неполной занятости (part-time), что обеспечивает возможность оперативного оказания первой помощи, проведения первичного осмотра работников и консультаций по вопросам состояния здоровья.



**Рисунок 48: Медицинские кабинеты в лагерях**

250. В остальных лагерях проживания персонала, а также на производственных базах и вспомогательных объектах проекта предусмотрено наличие аптечных боксов, укомплектованных в соответствии с установленными требованиями. Аптечки размещены в

доступных местах и предназначены для оказания первой помощи при незначительных травмах и ухудшении самочувствия до прибытия медицинских специалистов или направления работников в медицинские учреждения.

251. Однако в ходе мониторинга в марте было выявлено критическое нарушение: водители и операторы тяжелой техники начинали работу без обязательных ежедневных медицинских осмотров перед началом смены (измерение артериального давления, пульса и проверка на алкоголь), которые должны быть введены и зафиксированы медсестрой лагеря к концу апреля 2026 года.

252. Хотя лагеря и производственные объекты оснащены аптечками первой помощи, был выявлен системный пробел в отношении обязательных медицинских осмотров. Большинство персонала еще не прошли обязательные медицинские осмотры в территориальной центральной амбулатории Жеты-Огузского района, как того требует национальное законодательство, а кухонный персонал (повара) работали без действующих санитарно-гигиенических карточек.

253. Подрядчик продолжает проводить обязательные инструктажи по технике безопасности, включая вводное обучение в марте 2026 года, для 47 иностранных рабочих, прибывающих из Пакистана в лагерь Чирак. Инженер отметил необходимость разработки и проведения подрядчиком практической программы обучения оказанию первой помощи, специально предназначенной для работы в условиях повышенного риска при строительстве дорог.

254. Проводятся проверки особо важного оборудования безопасности (огнетушители, ящик с песком и другое противопожарное оборудование, аптечки и т.д.) обученным персоналом.



**Рисунок 49: Укомплектованные пожарные щиты лагерей и производственных баз**

255. Проверки использования СИЗ в марте выявили непоследовательное соблюдение требований на разных производственных площадках. В то время как рабочие на других объектах были оснащены касками и респираторами, на предприятиях по производству щебня часто наблюдалась работа без обязательной защиты слуха (наушников). Кроме того, консультантам и специалистам требуется сезонная защита СИЗ.

256. Ниже представлены несоответствия, которые были выявлены в результате инспекции.

257. Медицинские осмотры: Большинство сотрудников еще не прошли обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры в Центральной территориальной амбулатории Жеты-Огузского района, как того требует национальное законодательство.

258. Санитарные требования: Не удалось подтвердить наличие у персонала кухни в рабочих лагерях действующих санитарно-гигиенических книжек.

259. Мониторинг состояния здоровья: Было замечено, что водители и операторы тяжелой техники начинают смены без обязательных ежедневных медицинских осмотров перед поездкой (измерение артериального давления, пульса и проверка на алкоголь).

260. Страхование: Документы, подтверждающие наличие у сотрудников страхования жизни и здоровья, отсутствовали для проверки.

261. Эти недостатки считаются системными и требуют централизованного устранения Подрядчиком и его субподрядчиками посредством официальных договоров с местными органами здравоохранения.

262. Безопасность на производственных площадках: Отсутствие ограждений на битумных ямах, расположенных в зонах риска селейных потоков, и чрезмерная нагрузка на специалистов по охране труда и технике безопасности субподрядчиков, которые в настоящее время выполняют двойную роль в обеспечении безопасности дорожного движения и охраны труда на объекте.

263. Средства индивидуальной защиты (СИЗ): Использование непоследовательно; работники на складах битума часто были замечены без обязательных средств защиты слуха (наушников), а у персонала лаборатории отсутствовали специализированные СИЗ для защиты от химических и термических рисков.

264. Первая помощь и обучение: В течение отчетного периода для персонала не проводилось практического обучения оказанию первой помощи.

265. **Выводы и дальнейшие шаги:** Результаты мониторинга показывают, что система управления охраной труда и техникой безопасности проекта находится в переходной фазе после зимней приостановки работ. Основные риски для здоровья работников носят организационный и административный характер, включая неудовлетворительные условия проживания в некоторых лагерях, пробелы в обязательном медицинском осмотре и перегрузку специалистов по охране труда и технике безопасности субподрядчика, выполняющих двойную роль в обеспечении безопасности дорожного движения.

266. К апрелю 2026 года Подрядчик продемонстрировал положительную тенденцию в устранении некоторых наиболее опасных физических нарушений, таких как оснащение лаборатории в Чираке надлежащей вентиляцией и автоматическими термостатами.

267. В целом, за период с января по март 2026 года не было зафиксировано случаев травм с потерей рабочего времени или несчастных случаев. Однако выявленные несоответствия требуют:

- усиления внутреннего контроля и снижения административной нагрузки на специалистов по охране труда и технике безопасности;
- внедрения систематического подхода к медицинским осмотрам и страхованию персонала;
- проведения практического обучения оказанию первой помощи и технике безопасности для всего персонала;
- обеспечения 100% использования средств индивидуальной защиты (СИЗ), особенно средств защиты слуха в зонах с высоким уровнем шума.

268. На основании результатов мартовской инспекции инженер 14 апреля 2026 года выпустил официальное уведомление № KYR003\_CRBC\_170\_SM, которое включает обязательный план корректирующих действий для улучшения условий труда и промышленной безопасности.

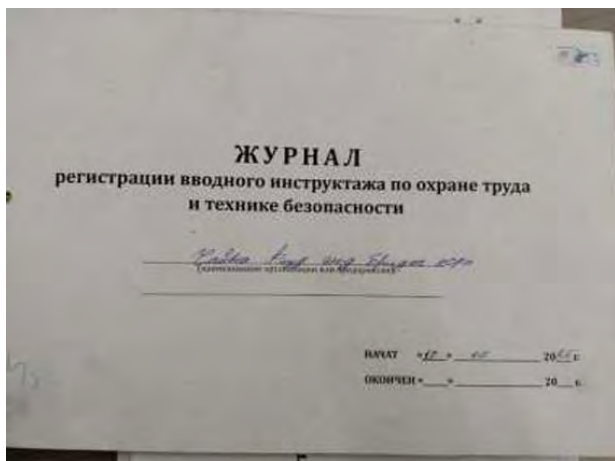
269. Для снижения рисков для здоровья и безопасности работников по мере увеличения объемов строительства требуется полное внедрение этих корректирующих мер, большинство из которых запланированы на конец апреля 2026 года.

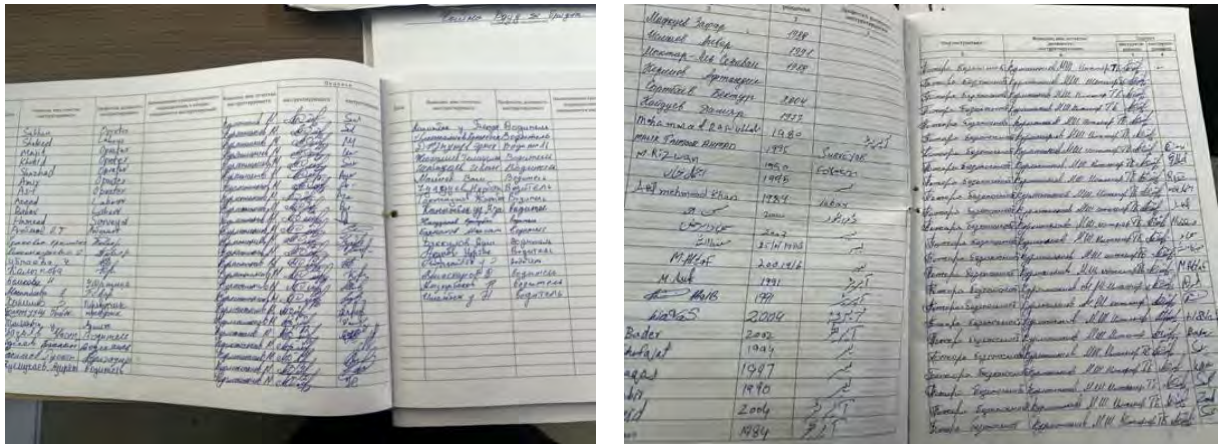
#### 4.5 Обучение (тренинг)

270. Программа обучения по охране труда и технике безопасности (ОТиТБ) Подрядчика состоит из следующих компонентов:

- вводный инструктаж по ознакомлению с охраной здоровья и техникой безопасности для всех рабочих и персонала, который проводится в течении первой недели их работы на участке;
- короткие тематические инструктажи (toolbox talks) на ежедневной основе;
- периодические тренинги по ОТиТБ, которые проводятся не реже одного раза в шесть месяцев;
- ежемесячные регулярные совещания по вопросам ОТиТБ;
- регулярные инспекции по проверке, тестированию и обслуживанию оборудования по технике безопасности: пожарных щитов, огнетушителей, ограждений, рабочих платформ, лебедок, лестниц, освещения, дорожных знаков, СИЗ и других средств охраны.

271. Вводные инструктажи проводятся для каждого нового работника, записи о прохождении инструктажей зафиксированы в «Журнале регистрации вводного инструктажа по охране труда и технике безопасности».





**Рисунок 50: Журналы регистрации вводного инструктажа по ОТиТБ**

272. В отчетном периоде мероприятия по обучению работников вопросам охраны труда, техники безопасности и дорожной безопасности проводились в рамках плановых инспекций и текущей деятельности Подрядчика. Обучение было ориентировано на повышение уровня осведомленности персонала о ключевых рисках, связанных с дорожно-строительными работами, эксплуатацией техники, условиями проживания в лагерях и передвижением транспортных средств в зоне проекта.

273. С 23 по 25 марта 2026 г. специалист по охране труда и технике безопасности консультанта, Айнауль Исакова, провела мониторинг работ на участках 1 и 2, чтобы проконтролировать соблюдение протоколов безопасности и присутствовать на текущих учебных занятиях.

274. Основное внимание в этот период было уделено ознакомлению с работой международного персонала. В лагере Чирак (участок 2) были проведены вводные инструктажи для 47 рабочих, прибывших из Пакистана. Для обеспечения понимания подрядчик использовал машинный перевод инструкций на язык урду. Одновременно китайские специалисты подрядчика провели инструктажи по охране труда и технике безопасности для китайского персонала, которые были задокументированы в официальных журналах безопасности.

275. Ниже представлены фотографии с тренингов.



**Рисунок 51: Фото проведения вводного инструктажа для рабочих из Пакистана (Лот 2)**

276. На текущих инструктажах на местах обсуждались типичные риски, связанные с возобновлением земляных работ и строительства мостов, правила техники безопасности на производственных базах и процедуры реагирования на чрезвычайные ситуации. Особое внимание было уделено использованию средств индивидуальной защиты (СИЗ) для вновь мобилизованного персонала.



**Рисунок 52: Фото проведения текущих инструктажей по ОТиТБ (Лот 2)**

277. Мониторинговый визит помог выявить критически важные области для целенаправленного обучения в будущем. В частности, инженер поручил подрядчику немедленно провести инструктаж по обязательному использованию средств защиты слуха (наушников) для рабочих на дробильных заводах. Кроме того, подрядчик обязан разработать программу и провести практическое обучение оказанию первой помощи к концу апреля 2026 года для снижения риска травм во время активных дорожных работ.

278. В ходе инструктажей по технике безопасности, проведенных на объекте в марте 2026 года, основное внимание было уделено рискам, связанным с переходом от зимнего обслуживания к активным земляным работам. Водители и операторы оборудования были проинформированы о правилах безопасного передвижения, включая ограничения скорости, использование сигнальных огней и соблюдение безопасной дистанции в условиях переменчивой весенней погоды и ограниченной видимости. С прибытием международного персонала подрядчик использовал переведенные материалы, чтобы обеспечить понимание всеми сотрудниками своих обязанностей по предотвращению несчастных случаев на строительных площадках и дорогах общего пользования.

279. Эти учебные мероприятия помогли освежить знания персонала после зимней приостановки работ и выявили необходимость в более целенаправленных, специфичных для объекта инструкциях по технике безопасности. По мере того, как проект продолжает привлекать персонал, программа обучения будет постоянно корректироваться и расширяться для обеспечения полной интеграции в культуру безопасности проекта, особенно для иностранных работников.

280. Для обеспечения проактивного подхода к управлению рисками будущие учебные модули будут расширены и будут включать темы высокого риска, такие как подъемные операции, работа на высоте и обращение с опасными материалами. Крайне важно, что инженер потребовал разработки практической программы обучения оказанию первой помощи с демонстрацией навыков, которая должна быть проведена к концу апреля 2026 года, чтобы восполнить отсутствие подобного обучения в текущий период. Кроме того, приоритетное внимание будет уделено специализированному обучению механизму рассмотрения жалоб (GRM), чтобы обеспечить полную осведомленность всего персонала о формальных процедурах подачи и разрешения апелляций, опираясь на уже налаженное активное взаимодействие с местным населением в таких районах, как деревня Саруу. Обучение и

инструктажи будут оставаться обязательными по мере продвижения строительства и увеличения объемов работ на обоих участках..

## **5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУОСКУ**

### **5.1 Обзор ПУОСКУ по вопросам охраны окружающей среды**

281. ПУОСКУ была рассмотрена и утверждена в июле 2025 г. Документ описывает меры, предложенные в рамках Проекта, предназначенные для предотвращения, минимизации или компенсации неблагоприятных воздействий на окружающую среду, возникающих в результате реализации Проекта.

282. ПУОСКУ является основным рабочим документом Подрядчика ("China Road & Bridge Corporation" — CRBC) для управления и мониторинга окружающей среды на этапе строительства. План разработан на основе Оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), Политики АБР по защитным мерам, а также законодательных и нормативно-правовых актов Кыргызской Республики.

#### **5.1.1 Структура и сфера охвата**

283. ПУОСКУ имеет четкую структуру, включающую:

- Введение (информация об участке, цель и структура Плана);
- Обязательства по соблюдению положений (признание законов, соответствие требованиям);
- Организация и персонал;
- Коммуникация и отчетность;
- Контроль за состоянием окружающей среды: План управления и мониторинга состояния окружающей среды.

284. ПУОСКУ дополняется 13 отдельными планами (под-планы), которые подробно описывают необходимые смягчающие меры, направленные на минимизацию негативного воздействия. К ним относятся: План утилизации отходов; План охраны труда и техники безопасности; План управления биоразнообразием; План управления асбестосодержащими материалами (АСМ); План управления строительной вибрацией; и другие.

#### **5.1.2 Организация и Ответственность**

285. Подрядчик (CRBC) взял на себя обязательство выполнять Работы в соответствии с законодательством КР и ПУОСКУ. Назначен ключевой персонал.

286. Надзор: Сотрудники Подрядчика по охране окружающей среды (Исаке Бейшеев и Данияр Кайдуев) и сотрудники Подрядчика по технике безопасности (Омурбек Жаманак и Майрамбек Курманалиев) находятся под внутренним надзором руководителей проектов Подрядчика (Сунь Хэ и Се Лэй). Внешний надзор и контроль за соблюдением требований осуществляют национальный специалист по охране окружающей среды КСН (Насиба Ахматова) и международный специалист по охране окружающей среды (Ольга Сизоненко).

287. Проверка аудитов и полевых дневников: КСН проверяет точность еженедельных аудитов Подрядчика и ежедневных записей в полевых дневниках с помощью следующих механизмов:

- Постоянное присутствие: Национальный специалист по охране окружающей среды CSC будет постоянно находиться на строительной площадке, что позволит ежедневно проверять ход работ и вести учет.

- Совместные инспекции: Как указано в Таблице 11, КСН и ГРП проводят регулярные совместные проверки Проекта совместно со специалистами Подрядчика для проверки результатов, зафиксированных в журналах.
- Проверка документации: В ходе планового надзора КСН проводит официальную проверку журналов экологического надзора и охраны труда Подрядчика, а также регистров мониторинга для обеспечения соответствия между представленными данными и фактическими условиями на объекте.

288. **Официальная обратная связь:** Любые расхождения или несоответствия, выявленные в ходе этих проверок, официально доводятся до сведения Подрядчика посредством писем с инструкциями от инженера, требующих документального подтверждения корректирующих действий.

### 5.1.3 План управления состоянием окружающей среды

289. План управления (Таблица 5.1 ПУОСКУ) описывает смягчающие мероприятия для различных видов работ и потенциальных воздействий, с указанием местоположения, сроков и ответственных лиц.

290. **Качество воздуха и шум:** Предусматривается мониторинг воздуха и шума в районах повышенной чувствительности. Меры включают увлажнение дорожного покрытия каждые 2 часа, ограничение скорости, приостановку работ при сильном ветре и запрет строительной деятельности вблизи чувствительных районов (больницы, школы, мечети) с 22:00 до 6:00.

291. **Водные ресурсы:** Запрещается сброс материалов, сточных вод и химикатов на почву. Предусмотрено устройство водонепроницаемых бетонированных септиков в лагерях и на производственных базах. Работы вблизи водотоков должны проводиться в периоды низкого течения, чтобы минимизировать воздействие (заиление).

292. **Эрозия и рекультивация:** Для предотвращения эрозии предусмотрено укрепление откосов габионами, облицовка ливнеотоков и немедленная защита долговременных отвалов верхнего слоя почвы (ПРС) с помощью быстрорастущей растительности.

293. **Культурное наследие:** Работы будут проводиться строго по «Проекту зон охраны объектов историко-культурного наследия». В случае обнаружения артефактов, работы должны быть немедленно остановлены, и проинформированы археолог и компетентные органы.

294. **Вырубка деревьев:** Вырубленные деревья компенсируются новыми насаждениями в пропорции 1 к 2.

### 5.1.4 План мониторинга окружающей среды (ПМОС)

295. Инструментальный мониторинг (качество воды, воздуха, шум и вибрация) будет проводиться аккредитованной лабораторией.

296. **Мониторинг воды:** Пробы будут браться в 17 точках на реках (50 м вверх и 40 м вниз по течению от мостов) и в озере Иссык-Куль для определения содержания взвешенных веществ и общих нефтяных углеводородов.

297. **Мониторинг шума/вибрации/воздуха:** Измерения будут проводиться в 22 точках, включая территории рядом с жилыми домами, мечетями, школами и больницами, которые являются чувствительными реципиентами и в 23 точках вблизи производственных объектов.

298. **Периодичность:** Базовый мониторинг (до начала строительных работ). В период строительства замеры проводятся ежеквартально в зонах работ, а также внепланово по запросу населения или органов власти.

299. **Внешний мониторинг:** Проводится экологом Инженера на постоянной еженедельной основе (визуальный осмотр) и Международным экологом Инженера – раз в полгода, с использованием контрольного списка (Environmental Checklist).

### 5.1.5 Под-планы ПУОСКУ

300. ПУОСКУ Проекта «Усовершенствование Иссык-Кульской кольцевой автодороги» дополняется 13 под-планами, направленными на детальное смягчение конкретных экологических и социальных воздействий. Их краткое описание представлено ниже.

## 5.2 Усиление ПУОСКУ Подрядчиком в отчетном периоде

301. В течение текущего отчетного периода с 1 января по 31 марта 2026 года формальных изменений или повторных представлений ПУОСКУ не было. Однако с момента официального возобновления строительства 9 марта 2026 года инженер и подрядчик рассматривают этот план как постоянно обновляемый инструмент управления. В соответствии с Планом корректирующих действий, выпущенным в апреле 2026 года, подрядчик начал вносить целевые обновления в ПУОСКУ, чтобы обеспечить его соответствие меняющимся условиям на площадке и требованиям безопасности. В апреле 2026 года подрядчик представит обновленный План управления отходами как неотъемлемую часть структуры ПУОСКУ, специально предназначенный для устранения выявленных недостатков в хранении и утилизации отходов.

302. Подрядчик реализовал следующие меры по выстраиванию системы экологического и социального контроля:

303. **Переход к активному управлению:** После зимней приостановки проект возобновил активное строительство 9 марта 2026 года. На этом этапе основное внимание было уделено восстановлению контроля на местах и решению административных задач, поскольку инженерный и подрядный персонал был полностью мобилизован.

304. **Организационная структура:** ПУОСКУ оставался в силе после его утверждения 21 июля 2025 года. Для контроля за его реализацией Подрядчик поддерживал команду квалифицированных специалистов, включая инспекторов по охране окружающей среды и ответственных за безопасность на обоих участках (Омурбек Жаманакон) и (Майрамбек Курманалиев), для обеспечения ежедневного контроля на объекте.

305. **Обучение и тренинги:** Инструктажи по технике безопасности на объекте и тематические «инструктажи по технике безопасности» возобновились с началом строительного сезона 2026 года.

306. **Инструментальный мониторинг:** В связи с приостановкой работ на зимний период и официальной мобилизацией инженера, состоявшейся только во вторую неделю марта, в этом квартале не проводился новый инструментальный мониторинг воздуха, воды, шума или вибрации. Проект по-прежнему опирается на базовые значения, установленные в октябре и ноябре 2025 года, в качестве эталонного показателя.

307. **Наглядная агитация и информирование:** В лагерях размещаются плакаты по экстренному реагированию, которые указывают места, где можно получить первую помощь, а также содержат единые номера экстренных служб (пожарные, полиция, скорая помощь).

308. **Выявленные нарушения ПУОСКУ:** За отчетный период было зафиксировано 13 несоответствий, из которых на конец марта 2026 года 9 оставались открытыми (смотри Таблицу 12).

## 6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТЬ ДЛЯ ИХ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.

### 6.1 Передовой опыт

309. Для обеспечения постоянной эффективности мер по охране окружающей среды, ПУОСКУ поддерживается как «живой» документ и должен официально обновляться не реже одного раза в год. В дополнение к ежегодному пересмотру, следующие четкие условия потребуют немедленного пересмотра ПУОСКУ и его соответствующих подпланов:

- Изменения в проекте: любые изменения в проекте или экологические риски.
- Изменения в методах: любые изменения в согласованных методах или технологиях строительства (например, изменения в методах земляных работ или обработки материалов).
- Инциденты: возникновение любого крупного инцидента, связанного с охраной окружающей среды или здоровья и безопасности, требующего изменения стратегии смягчения последствий.
- Повторные нарушения: случаи повторяющихся нарушений (например, постоянное сжигание отходов или несоблюдение требований по обозначению границ карьера), указывающие на недостаточность существующих мер управления.
- Новые требования: введение новых экологических подпланов, таких как недавно добавленный План безопасности дорожного движения или продолжающаяся разработка Плана управления вибрацией.

310. Ниже представлены основные направления для улучшения системы экологического управления Проекта.

311. Четкая структура и распределение ответственности:

- Наличие назначенного ответственного персонала (экологических и социальных специалистов) на проектных участках;
- Регулярный мониторинг и отчетность по экологическим и социальным аспектам.

312. Обучение сотрудников и повышение осведомленности населения:

- Регулярное проведение тренингов для персонала по вопросам охраны окружающей среды, технике безопасности и ПДД;
- Информационно-разъяснительные работы для местного населения о воздействиях проекта и доступных механизмах подачи жалоб.

313. Превентивные меры контроля:

- Разработка и реализация под-планов ПУОСКУ.
- Проведение экологических инспекций и корректировка действий в случае выявления несоответствий.

314. Участие заинтересованных сторон:

- Общественные слушания с местным населением, обеспечение открытой коммуникации и обсуждение социальных вопросов;
- Сотрудничество с государственными органами, например, с местными лесными хозяйствами для мониторинга компенсационных посадок.

## 6.2 Возможности для улучшения работы

315. Подрядчик несет ответственность за соблюдение экологических норм, охраны труда и техники безопасности на рабочем месте и в его интересах постоянное улучшение его экологической и социальной системы. Ниже представлены основные направления для улучшения системы управления.

316. Укрепление мониторинга и отчетности:

- Цифровые инструменты: Подрядчик должен внедрить цифровые инструменты для автоматизации мониторинга экологических и социальных показателей, обеспечив доступ к данным для КСН и ГРП для отслеживания в режиме реального времени.
- Реестры: Подрядчик отвечает за ведение и регулярное обновление онлайн-реестров жалоб, инцидентов и результатов проверок. КСН должен ежемесячно проверять эти реестры для обеспечения их точности, а ГРП осуществляет общий надзор за процессом регистрации.
- Контрольные списки и планы корректирующих действий: КСН (Международный специалист по охране окружающей среды) будет проводить ежеквартальные проверки с использованием экологических контрольных списков и разрабатывать планы корректирующих действий на основе полученных результатов. Подрядчик отвечает за своевременное выполнение этих Планов, а ГРП осуществляет общий надзор за процессом корректирующих действий.

317. Оптимизация тренинговой программы:

- Расширение содержания тренингов с учетом выявленных недостатков;
- Привлечение внешних специалистов для проведения обучающих мероприятий.

318. Улучшение работы с местным сообществом:

- Регулярное проведение опросов и консультаций с местным населением для выявления и устранения потенциальных проблем;
- Расширение программ по поддержке местных инициатив, таких как обеспечение доступа к чистой воде или улучшение дорог.

319. Повышение эффективности компенсационных мер:

- Выбор подходящих пород деревьев, устойчивых к будущим климатическим условиям (изменениям в омброрегиме и континентальности), что поможет обеспечить хорошую приживаемость деревьев и долгосрочную стабильность экосистем Проекта.
- Разработка долгосрочных планов ухода за компенсационными деревьями с учетом климатических и локальных особенностей с привлечением профильных специалистов.
- Привлечение специалистов для диагностики и предотвращения заболеваний деревьев на постоянной основе в течении периода ответственности за дефекты.

320. Эти меры помогут усилить устойчивость и эффективность системы, минимизировать воздействие на окружающую среду и улучшить социальное взаимодействие с местным населением.

## **7. КРАТКИЕ ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ**

### **7.1 Выводы**

321. Данный раздел «Выводы» представляет собой краткое изложение ключевых достижений, проблем и текущего статуса экологического и социального управления Проектом за отчетный период (январь – март 2026 года), основываясь на результатах мониторинга документации и инспекций.

322. За отчетный период с января по март 2026 года реализация проекта прошла два отдельных этапа: зимнее обслуживание дорог (уборка снега и посыпка песком) в январе и феврале, за которым последовало официальное возобновление основных строительных работ 9 марта 2026 года. К концу марта совокупный прогресс проекта достиг 3,29%. Подрядчик успешно завершил оформление основных административных разрешений в течение этого квартала.

#### **7.1.1 Организационное становление и соответствие политике АБР**

323. Проект, отнесенный к категории «А» по экологической опасности из-за расположения на Биосферной территории Иссык-Куль (БТИК), прохождения вблизи зоны ядра Ала-Тоо и наличия 14 объектов историко-культурного наследия (ОИКН) в 50-метровой зоне от дороги, находится на ранней стадии мобилизации и подготовительных работ.

324. В отчетном периоде Подрядчиком поддерживал базовую организационную структуру по управлению вопросами охраны окружающей среды, охраны труда и техники безопасности, обеспечивал присутствие профильных специалистов на обоих лотах. План управления окружающей средой на конкретном участке (ПУОСКУ), утвержденный в июле 2025 года, остается основной структурой; и используется в качестве инструмента управления в режиме реального времени.

325. В то же время выявлено, что внедрение положений ПУОСКУ и системное применение процедур экологического и социального менеджмента находятся на начальной стадии. Экологическая отчетность Подрядчика носила фрагментарный характер и не всегда в полной мере отражала статус выполнения мер по смягчению воздействий, корректирующих действий и мониторинга. Это указывает на необходимость дальнейшего укрепления управленческих и отчетных механизмов в соответствии с требованиями АБР.

#### **7.1.2 Выполнение работ и разрешительная документация**

326. В течение отчетного периода (январь – март 2026 г.) проект перешел из режима зимней приостановки в режим активного строительства. В то время как январь и февраль были посвящены зимнему техническому обслуживанию, официальная мобилизация на строительный сезон 2026 года состоялась 9 марта 2026 года. Основные работы возобновились на участке № 2, сосредоточившись на земляных работах и подготовке производственных объектов.

327. Инструментальный мониторинг: В течение этого квартала не проводился новый инструментальный мониторинг воздуха, воды, шума или вибрации. Базовые значения, установленные в октябре и ноябре 2025 года, остаются эталонными показателями для мониторинга воздействия строительства. Первый этап оперативного инструментального мониторинга на сезон 2026 года запланирован на апрель/май.

328. Управление растительностью и деревьями: В конце 2025 года в соответствии с официальными разрешениями было завершено удаление 5386 деревьев (2646 на Лоте 1 и 2740 на Лоте 2). Однако мониторинг, проведенный в марте 2026 года, выявил, что крупные корни деревьев, вырубленных в 2025 году, все еще загромождают участки дорожной насыпи (в частности, на км 202+700 и км 203), что требует срочного сбора и удаления.

329. Что касается компенсации, то 30 марта 2026 года представители МТик КР посетили место, где обсуждалась посадка новых деревьев вдоль берега Иссык-Куля в рамках стратегии восстановления.

330. Археологический прогресс: В марте 2026 года было устранено существенное долгосрочное несоответствие требованиям путем официального привлечения местного археолога. В период с 29 по 31 марта были проведены полевые исследования на обозначенных карьерах и исторических курганах вдоль коридора проекта, в результате чего это требование перешло из категории «просрочено» в категорию «в процессе выполнения».

331. Источники ресурсов и материалов: По состоянию на 31 марта 2026 года у Подрядчика имеется 19 карьеров, доступных для добычи строительных материалов.

332. Продолжалось развитие пяти лагерей и двух производственных площадок (АБЗ, ДСУ, БСУ). Ключевым этапом стала мобилизация 47 иностранных рабочих из Пакистана в лагерь Чирак в марте.

333. Улучшения инфраструктуры включали установку системы орошения для подавления пыли на ДСУ производственной базе (км 167+360).

334. Получение разрешительной документации: В течение отчетного периода было успешно решено несколько критических административных проблем. Подрядчик получил официальный экологический паспорт 31 марта 2026 года (заключение IKRU MNRETS № 01-4/702). За этим последовало завершение и выдача разрешения на выбросы загрязняющих веществ в атмосферу (№ 001614) 6 апреля 2026 года, что фактически упорядочило промышленную деятельность проекта..

### 7.1.3 Основные проблемы и несоответствия

335. Несмотря на положительный прогресс, было зафиксировано 13 несоответствий, из которых 9 остаются неустраненными на конец отчетного периода (уровень устранения несоответствий составляет 31%).

336. В течение отчетного периода выявленные несоответствия характеризовались сочетанием постоянных организационных проблем и возникающих физических рисков, вызванных возобновлением земляных работ и работой производственных площадок.

337. Наиболее критические проблемы, выявленные в период с января по март 2026 года, включают:

338. **Формализация предварительных согласований и процедур:** Археологические исследования остаются «в процессе»: хотя полевые обследования захоронений и мест добычи полезных ископаемых проводились с 29 по 31 марта, окончательный отчет, утвержденный Министерством культуры и туризма КР, ожидается не ранее конца апреля 2026 года.

339. **Управление вибрацией:** Критически важным невыполненным требованием является проведение базовой инспекции трещин в жилых зданиях, расположенных на первой линии проектной дороги. По состоянию на 31 марта 2026 года комиссия с участием местных властей не была создана, и обследование не было проведено, что создает риск будущих исков об ответственности.

340. **Усиление контроля на производственных базах:** Хранилище битума (км 202+220, правый ряд): Объект в настоящее время не соответствует стандартам экологической и промышленной безопасности из-за отсутствия ограждения по периметру, незащищенного доступа и неустойчивых земляных склонов, склонных к обрушению во время дождей.

341. **Подавление пыли:** На ДСУ (км 202+220) по-прежнему отсутствует система пылеподавления, что приводит к чрезмерному выбросу пыли.

342. **Дренаж:** Многочисленные водопропускные трубы и ирригационные каналы вдоль проектной дороги частично или полностью забиты отложениями от земляных работ, что создает высокий риск затопления и эрозии насыпей.

343. **Управление отходами и предотвращение загрязнения:**

- Фрезерованный асфальт: В настоящее время большие объемы фрезерованного материала складываются на незащищенной почве вблизи сельскохозяйственных полей (в частности, на отметках 194+600 км и 199+500 км), что создает риск загрязнения грунтовых вод.
- Лагерь Чирак (199+460 км): К числу постоянных нарушений относятся хранение твердых отходов без защитных навесов и отсутствие твердого покрытия на площадке для стоянки оборудования, что приводит к загрязнению почвы нефтепродуктами.

344. **Охрана труда и техника безопасности:**

- Безопасность в лаборатории: К концу марта 2026 года Подрядчик выполнил требования по оснащению лаборатории в лагере Чирак приточной и вытяжной вентиляцией, а также по приведению в соответствие с требованиями систем тестирования бетона и электрооборудования.
- Медицинский осмотр: Существует острая необходимость в введении ежедневных медицинских осмотров перед началом смены (измерение артериального давления и проверка на употребление алкоголя) для водителей и операторов тяжелой техники, а также в обеспечении прохождения медицинских осмотров всем персоналом на Джеты-Огузском районном ЦОВП.
- СИЗ и обучение: Необходимы инструктажи для работников дробильного завода относительно обязательного использования защитных наушников. Кроме того, к концу апреля должна быть разработана и проведена практическая программа обучения оказанию первой помощи.
- Документация по персоналу: Специалисты субподрядчика по охране труда и технике безопасности не имеют полной нормативной документации, включая официальные распоряжения ответственным лицам и шаблоны для проведения расследований.

345. В целом выявленные проблемы и несоответствия не привели к необратимым воздействиям на окружающую среду, однако при отсутствии своевременных корректирующих действий могут создать предпосылки для накопления экологических и регуляторных рисков на последующих этапах реализации проекта.

## 7.2 Рекомендации

346. Для дальнейшего повышения эффективности экологического и социального управления Проектом и устранения выявленных несоответствий Подрядчику рекомендуется в приоритетном порядке выполнить следующие действия:

### 7.2.1 Критически важные незавершенные процедуры (до начала основных работ)

347. Крайне важно в кратчайшие сроки завершить мероприятия, являющиеся обязательными условиями для начала основного строительства:

348. Археологические изыскания (ОИКН): Необходимо ускорить выполнение обязательных археологических изысканий в 50-метровой зоне от 14 Объектов историко-культурного наследия (ОИКН), согласно заключению Министерства культуры. Подрядчик обязан получить письменное разрешение (Open Sheet permit) Министерства культуры на проведение раскопок, а также предоставить Инженеру Отчеты о результатах раскопок и письменное одобрение перед началом строительства на затронутых участках.

349. Первичная инспекция жилых домов: Необходимо создать комиссию (с участием органов самоуправления, Подрядчика и Консультанта) и провести первичную инспекцию жилых домов первой линии от дороги на предмет наличия трещин и повреждений. Эта мера является превентивной для предотвращения дальнейших жалоб о повреждениях от строительной вибрации.

## **7.2.2 Внутренняя документация**

350. Необходимо сформировать и поддерживать в актуальном состоянии централизованный реестр разрешительной документации с указанием статуса, сроков действия и ответственных лиц.

351. Обеспечить своевременное обновление и ведение журналов экологического контроля (учет отходов, пылеподавление, разливы ГСМ, вырубка деревьев).

352. Усилить внутреннюю систему экологической отчетности Подрядчика, обеспечив регулярное отражение:

- выявленных несоответствий;
- корректирующих и предупреждающих мер;
- статуса их выполнения.

353. Обеспечить систематическое взаимодействие между Подрядчиком, Консультантом и ГРП по вопросам экологического сопровождения и разрешительной документации.

## **7.2.3 Повышение социальной ответственности и улучшение процесса рассмотрения жалоб**

354. Подрядчик должен установить четко обозначенные и доступные ящики Механизма рассмотрения жалоб (МРЖ) и ящики МРЖ для работников во всех строительных лагерях, производственных площадках и зонах активных работ, чтобы обеспечить прозрачный канал для подачи обращений как местными сообществами, так и персоналом проекта.

355. Во втором квартале 2026 года для руководства Подрядчика и всех субподрядчиков будет проведен специализированный учебный модуль по работе с МРЖ и функциям Группы по рассмотрению жалоб, чтобы обеспечить понимание ими формальных процедур регистрации и разрешения жалоб.

356. Подрядчик должен вести сводный реестр жалоб (включая жалобы, касающиеся конкретных работников), который будет ежемесячно проверяться КСН и контролироваться ГРП, чтобы гарантировать рассмотрение всех вопросов в сроки, установленные АБР.

## **7.2.4 Улучшение инфраструктуры и управление отходами**

357. Привести временные площадки для хранения отходов в лагере Чирак (км 199+460) в соответствие с ПУОСКУ и национальными нормами путем установки защитных от непогоды укрытий, обеспечения возможности утилизации отходов только в забетонированной зоне и

предоставления закрытых, четко обозначенных контейнеров для предотвращения вторичного загрязнения почвы и воды.

358. Обеспечить регулярный, документально оформленный вывоз твердых бытовых отходов специализированными организациями, поддерживать действующие контракты с такими предприятиями, как «Ынтымак-Сервис», и предоставлять инженеру квитанции об утилизации.

359. Усилить контроль за опасными отходами, особенно битумом и измельченным асфальтом, путем укрепления прилегающих земляных откосов для предотвращения обрушения, установки ограждений по периметру хранилищ и складирования измельченного материала только на изолированных твердых поверхностях (бетон или геомембрана) со специальным дренажем для предотвращения просачивания в сельскохозяйственные угодья.

360. Усилить меры по подавлению пыли, установив функционирующую систему орошения на ДСУ на км 202+220 ПС и обеспечив регулярное увлажнение внутренних подъездных и служебных дорог во время активных строительных работ.

361. Четко обозначьте границы всех карьеров (в частности, отметки 199+660 км) и восьми зон отвалов на Лоте 2 в соответствии с координатами лицензии и разрешительной документацией, чтобы предотвратить несанкционированное использование земли.

362. Обеспечьте защиту грунта, предоставив твердые покрытия (щебень, бетон или асфальт) для парковки тяжелой техники и транспортных средств на всех площадках, особенно на площадке Лота 2 на км 199+460, и поддерживая запас абсорбирующих материалов для ликвидации разливов топлива и смазочных материалов..

#### **7.2.5 Охрана труда, промышленная и дорожная безопасность**

363. Обеспечить постоянное предоставление и использование средств индивидуальной защиты (СИЗ), включая одежду, соответствующую сезону, для всего персонала и обязательную защиту слуха (наушники) для работников карьеров и ДСУ.

364. Усилить медицинский надзор, обязав весь персонал кухни иметь действительные санитарно-гигиенические книжки, обязав консультантов и специалистов проходить обследования в Джеты-Огузском районном ЦОВП, а также введя ежедневные медицинские осмотры перед началом смены (измерение артериального давления/уровня алкоголя) для операторов оборудования.

365. Обеспечив, чтобы специалисты по охране труда и технике безопасности субподрядчиков не были перегружены двойной работой в области безопасности дорожного движения, предоставив им техническую помощь и завершив разработку всех обязательных нормативных актов и шаблонов для расследования несчастных случаев.

#### **7.2.6 Управление рисками и долгосрочные улучшения**

366. Расширить программу обучения персонала, включив в нее специализированные модули по практическим навыкам оказания первой помощи с демонстрацией навыков, и обеспечить предоставление вводных материалов для иностранных работников на доступных языках.

367. Включить сезонное планирование рисков путем внедрения инженерной стабилизации склонов и дренажных каналов для селевых потоков на производственной базе на км 167+360 для снижения рисков в период активного таяния снега.

368. Обеспечьте систематическую отчетность по данным мониторинга, включая своевременную подачу еженедельных отчетов о реализации ПУОСКУ и документацию по всем экологическим разрешениям, для раннего выявления негативных тенденций.

369. Используйте План корректирующих действий (ПКД) в качестве основного инструмента управления для устранения выявленных несоответствий, рассматривая устранение физических нарушений как необходимое условие для продолжения работ в зонах высокого риска..


## Приложение 1. Экологический паспорт

“КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН  
ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,  
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА  
ТЕХНИКАЛЫК КӨЗӨМӨЛ  
МИНИСТРЛИГИНИН ЫСЫК-КӨЛ  
РЕГИОНАЛДЫК  
БАШКАРМАЛЫГЫ” МЕКЕМЕСИ  
НУРК 31571417  
722100 Чолпон-Ата шаары, Совет. көч. № 214  
тел./факс: (03943) 4-26-18; 707150166  
ikntuooos@gmail.com  
КФ КМ алдынкы Борбордук Казына  
У/Б бюджет 4404031101016910  
У/С 4404031102001155  
ИНН 02309202210190



УЧРЕЖДЕНИЕ “ИССЫК-  
КУЛЬСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ,  
ЭКОЛОГИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО  
НАДЗОРА КЫРГЫЗСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ”  
ОКПО31571417  
722100 г.Чолпон-Ата, ул.Советская №214  
тел./ факс: (03943) 4-26-18; 707150166  
ikntuooos@gmail.com  
Центральное Казначейство при МП КР  
р/с бюджет 4404031101016910  
У/С 4404031102001155  
ИНН 02309202210190

21.03.2026г № 01-4/702  
23.03.2026г № 01-4/762

Утверждаю:  
Начальник учреждения  
«Иссык-Кульское региональное  
управление МПРЭТН  
Кыргызской Республики»  
  
М.Б. Кынгыбаев  
«21» 03 2026г.



### Заключение

государственной экологической экспертизы к экологическому паспорту  
проекта реконструкции 75,2 км до 4-х полос участка дороги «Барскоон-  
Каракол кольцевой автодороги Иссык-Куль»

На рассмотрение государственной экологической экспертизы в учреждение «Иссык-Кульское региональное управление МПРЭТН КР» представлен экологический паспорт проекта реконструкции 75,2 км до 4-х полос участка дороги «Барскоон-Каракол кольцевой автодороги Иссык-Куль»

Экологический паспорт строительной компании «China Road and Bridge Corporation In Kyrgyzstan» - нормативно-технический документ, включающий сведения о предприятии, использовании предприятием ресурсов (природных, вторичных и других) при реабилитации участка автодороги Барскоон-Каракол.

Проект «Усовершенствование Иссык-Кульской кольцевой автодороги Балыкчы-Барскоон -Каракол, участок 3, км 140,6 – км 215,8», который предусматривает реконструкцию существующей кольцевой автодороги протяженностью 75,2 км от села Барскоон (км 140+600) до города Каракол (км 215+827) в Иссык-Кульской области Кыргызской Республики. Проект финансируется Азиатским Банком Развития.

Иссык-Кульская кольцевая автодорога соединяет города и села южного побережья озера Иссык-Куль с центром Иссык-Кульской области городом Каракол,

Данная дорога соединяет эти населенные пункты с городом Балыкчи, который расположен на западном берегу озера. Через Балыкчи Иссык-Кульская область связана со столицей Кыргызской Республики городом Бишкек, а также с другими городами Центральной Азии и Европы по Коридору I ЦАРЭС (Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество).

Экологический паспорт разработан в соответствии с Законом Кыргызской Республики «Общий технический регламент по обеспечению экологической безопасности в Кыргызской Республике» (с изменениями и дополнениями от 01.03.2012 г.) и Порядком составления экологического паспорта для объектов хозяйственной и иной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Кыргызской Республики № 357 от 19 июня 2013 года.

Документом, содержащим информацию об уровне использования природопользователем ресурсов (природных, вторичных и др) и степени воздействия его производства на окружающую природную среду, а также сведения нормативах воздействия является экологический паспорт предприятия.

Экологический паспорт является документом по взаиморасчету предприятия с местным фондом охраны природы.

Данные экологического паспорта должны поддерживаться в режиме постоянной корректировки.

В соответствии с Общим техническим регламентом по обеспечению экологической безопасности в КР (№151 от 08.05.2009 г.) и количеством загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу, предприятие относится ко II-ой категории опасности КОП = 814.. Максимальный годовой выброс ЗВ составляет 214 тн.

По образованию отходов, предприятие соответствует 2-ой категории.

По сбросам предприятие относится к 2-ой категории опасности, так как отсутствует сброс на рельеф местности и образуемые сточные воды собираются в септик на канализационные очистные сооружения.

Экологический паспорт разрабатывается на четырехлетний период с момента введения его в действие.

#### **Местоположение и краткая природно-климатическая характеристика района расположения реконструируемой дороги**

Проект «Усовершенствование Иссык-Кульской кольцевой автодороги Балыкчы-Барскоон -Каракол, участок 3, км 140,6 – км 215,8», который предусматривает реконструкцию существующей кольцевой автодороги протяженностью 75,2 км от села Барскоон (км 140+600) до города Каракол (км 215+827)<sup>2</sup> в Иссык-Кульской области Кыргызской Республики. Проект финансируется Азиатским Банком Развития.

Проектная дорога расположена в Джети-Огузском и Ак-Сууйском районах. В Джети-Огузском районе проектная дорога (км 140+605 – км 210+000) проходит через населенные пункты/села Чон- Жаргылчак, Кичи-Жаргылчак, Ак-Терек, Чычкан, Дархан, Саруу, Кызыл-Суу, Оргочор, Шалба, Чырак, Джеле-Добо, Кытай,

Кызыл-Дыйкан и Калиновка. В Ак-Суйском районе (км. 210+000- км.215+827) она пересекает небольшую часть города Каракол.

#### **Краткая характеристика хозяйственной деятельности при реабилитации дороги**

Проект по усовершенствованию Иссык-Кульской кольцевой автомобильной дороги (ПУИКД) предусматривает реконструкцию 75,2 км существующей Иссык-Кульской кольцевой автомобильной дороги от села Барскоон (км 140+600) до города Каракол (км 215+827)<sup>3</sup> в Иссык-Кульской области Кыргызской Республики. В результате реабилитации существующая двухполосная дорога будет расширена до четырех полос. Проект также включает в себя строительство сопутствующих объектов инфраструктуры, таких как мосты, площадки для отдыха, автобусные остановки, уличное освещение и т.д.

#### *Проектные параметры и габариты дороги.*

№	Параметр/Индикатор	Значение
1	Категория дороги (ГОСТ Р-52398-2005)	II
2	Расчетная скорость - базовая / в населенных пунктах (контролируемая)	120 (90) / 60 км/час
3	Количество полос движения	4
4	Ширина полосы движения	3.5м
5	Ширина проезжей части	14м (2 x 7.0)
6	Ширина разделительной полосы, включая ограждения	2.6м
7	Ширина обочины (грунтовая - 2,5 м, асфальтовая - 0,5 м)	3м
8	Поперечный уклон тротуара	20%
9	Поперечный уклон обочины	40%
10	Самый крутой склон (пересеченная местность)	40% (50)
11	Тип дорожного покрытия (асфальт), нагрузка на ось/класс	11,5Т/ А2

Конструкция обочины будет различаться в зависимости от того, проходит она через населенный пункт или нет. В районе населенного пункта обочина будет иметь ширину 0,5 м, а в ненаселенных пунктах - 3.0м. Участки дорог в населенных пунктах будут обеспечены уличным освещением и тротуарами, в ненаселенных пунктах тротуаров не будет, уличное освещение будет обеспечено только на перекрестках и мостах.

Ширина полосы отвода автодороги составляет 30-60 метров. Проектом предусмотрены строительство и ремонт следующих инженерных сооружений и коммуникаций, а также параметры объемов работ.

Дорожное покрытие будет иметь толщину 60 см и состоять из четырех слоев:

- (i) Верхний слой (асфальтовое покрытие): щебеночно-магичный асфальт (ЩМА-22) – 6см;

- (ii) Нижний слой (асфальтобетонное основание): асфальтобетонная смесь типа А32Н – 9см;
- (iii) Слой основания: щебеночно-песчаная смесь (ЩПС) – 20см;
- (iv) Нижний слой основания (подстилающий слой): гравийно-песчаная смесь (ГПС) – 25см.

Обочина дороги будет засыпана гравийно-песчаной смесью и укреплена смесью из фрезерованного асфальтобетона (толщиной 15 см).

Кроме того, проектом предусмотрено:

- замена существующих мостов – 3 шт;
- новый мост – 1 шт;
- ремонт моста – 1 шт;
- замена водовода – 1;
- Водопронусные трубы: существующее количество водопронусных труб будет увеличено со 148 до 175 для обеспечения адекватного стока воды (талой и дождевой). В качестве адаптационной меры для увеличения стока воды в связи с изменением климата будет построено еще 26 водопронусных труб;
- Строительство 106 автобусных стоянок
- Подземные пешеходные переходы: 8 подземных переходов
- Элементы дорожной безопасности:
  - Ограждения парапетные (сапжок)
  - Дорожные знаки – 3 112 шт
  - Шумовые полосы

Реконструкция инженерных коммуникаций: ВЛ-10кВ, ВЛ-0,4кВ, Линия связи, Опоры освещения; ПВХ трубы.

В рамках Проекта предусмотрено устройство полевых лагерей для проживания работников, производственных баз для мобильных ДСУ, АБЗ, ЖБИ для производства строительных материалов, ЩМА, железобетонных изделий.

Лагерь подрядчика расположен в км 152+700 и км 199+660. Промышленная зона подрядчика расположена в км 167+580 и км 202+220.

Водоснабжение и водоотведение лагеря для проживания рабочих и производственной базы осуществляется в соответствии с заключенным Договором на поставку воды х/питьевого назначения и прием сточных вод на городские очистные сооружения.

Электроснабжение предприятия осуществляется от 35/10 Кв ПС «Саруу» и лагерь ДЭП фидер «Ак-Терек» то ПС 110/10 «Барскоон»

Твердые бытовые и производственные отходы по мере накопления вывозятся и утилизируются МП «Жаргылчак» в соответствии с заключенным Договором.

На территории производственной базы и лагеря для проживания расположены следующие здания, сооружения и объекты:

- Асфальтобетонные заводы LB5000

- DG4000T280
- Щековая дробильно-сортировочные установки PEX – 750 X 1060
- пескомойки
- Бетононосительские установки HZS120
- HZS 120
- административный корпус
- жилые помещения
- столовая
- септик для сбора сточных вод
- цистерны хранения ГСМ АЗС
- стоянка строительной и дорожной техники
- битумохранилища

#### **Характеристика источников выбросов в атмосферу**

Основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительства являются: земляные работы; устройство дорожной одежды; укладка асфальтобетона; работа строительной техники; сварочные работы; работа АБЗ; работа ДСУ; разработка карьеров, котельная.

При производстве земляных работ в атмосферный воздух будут выделяться: пыль породного материала (неорганическая пыль).

При сварочных работах будут осуществляются выбросы оксидов марганца, железа, азота, кремния, углерода и фтороводорода.

С отработанными газами, содержащихся в выхлопных газах автотранспорта, горной техники, выделяются окись углерода, оксиды азота, сажа, диоксид серы, бенз(а)пирен, углеводороды.

#### **ХАРАКТЕРИСТИКА ВОДОСНАБЖЕНИЯ И ВОДООТВЕДЕНИЯ**

Вода используется на производственные и хоз-бытовые нужды предприятия:

Производственные нужды (в процессе разработки карьера для орошения добываемых дорожно-строительных материалов, орошение автодорог при при строительстве дорог, гидроорошение материалов при дроблении и его сортировке на ДСУ, пескомойке, изготовлении ЖБИ)

Хоз-бытовые нужды (питьевые нужды, принятие душа, столовой, санузлы, уборку помещений).

Водоснабжение и водоотведение предприятия осуществляется в соответствии с заключенным Договором на поставку воды х/питьевого назначения и прием сточных вод на городские очистные сооружения.

Сточные воды на предприятии образуются только при использовании воды для хозяйственно-бытовых нужд работников, проживающих в лагере.

В соответствии с классификацией [Приложение 2 к Закону Кыргызской Республики "Общий технический регламент по обеспечению экологической безопасности в Кыргызской Республике"] предприятия относится ко второй категории опасности по

сбросам: сброс сточных вод осуществляется в накопители с последующим вывозом на городские очистные сооружения.

### **ХАРАКТЕРИСТИКА ОТХОДОВ ОБЪЕКТОВ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

В процессе хозяйственной деятельности образуются твердые бытовые и промышленные отходы.

Образующиеся отходы, условно можно разделить на два типа:

- Хозяйственно-бытовые – образованные в результате жизнедеятельности работников (столовая, строительный лагерь, служебные помещения и т.д.);
- Промышленные твердые и жидкие – образованные в результате использования автотранспорта и строительной техники при строительстве дороги, а также вспомогательных производств.

**Твердо-бытовые отходы.** 84,1 т/год. Класс опасности – V.

Образуются в процессе жизнедеятельности персонала предприятия. Бытовые отходы представляют собой бытовой мусор, включающий в себя отходы бумаги, картона, резину, пластмассу, пищевые отходы и прочее.

#### **Непригодные грунты.**

Планируемый объем образования непригодного грунта за весь период работ: **600 000 тн**. Грунты образуются в результате уширения дороги и вывозятся в отвал. Ведется учет образования фактических объемов образования непригодного грунта.

#### **Отходы старого асфальтобетона.**

Планируемый объем снятого асфальтобетона за весь период работ: **15 000 тн**. Отходы старого асфальтобетона будут использоваться на обустройство обочины проектной дороги, и внутри сельских дорог в соответствии с обращением айыл окмоту по согласованию с территориальными органами охраны окружающей среды.

#### **Требование к местам и способам хранения отдельных видов отходов.**

Твердые бытовые отходы (ТБО) на территории предприятия должны храниться в специальных (желательно стандартных) металлических, и пластмассовых контейнерах, установленных на площадке с твердым покрытием, огороженной с трех сторон сплошным ограждением, имеющим бортики. Площадка должна быть обеспечена удобными подъездными путями. Нельзя допускать переполнение контейнеров. Своевременный вывоз их должен осуществляться согласно договору, заключенному со специализированной организацией по вывозу отходов.

#### **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ:**

- Поступление в контейнеры для ТБО отходов, не разрешенных к приему на

полигоны ТБО, в особенности отходов 1 и 2 классов токсичности;

- Использование ТБО на подсыпку дорог;
- Сжигание ТБО на промплощадках за исключением тех случаев, когда на предприятии специальные печи сжигания, предусмотренные производственным процессом;
- Хранение ТБО в открытых контейнерах более недели (для отходов, в которых содержится большой процент веществ, подверженных гниению, в летнее время этот срок сокращается до 2 дней).

#### **ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ**

Оценка воздействия на окружающую среду для реконструкции автомобильной дороги включает анализ потенциальных экологических рисков, связанных с проектом, и разработку мер для минимизации негативных последствий. В процессе реконструкции необходимо учитывать следующие аспекты воздействия:

##### **Воздействие на воздух**

- > **Источники загрязнения:** Работы по расширению дороги, строительные и земляные работы могут привести к повышению уровня пыли и выбросам от строительной техники.
- > **Меры по снижению воздействия:** Применение пылеподавляющих мероприятий, таких как полив участков дороги, использование закрытых грузовиков для транспортировки материалов, регулярная очистка дорог.

##### **Воздействие на водные ресурсы**

- > **Источники загрязнения:** Потенциальное загрязнение водоемов и водотоков вблизи дороги строительными материалами и отходами.
- > **Меры по снижению воздействия:** Устройство системы водоотводов, предотвращение попадания загрязняющих веществ в водоемы, использование фильтрующих сооружений, организация временных отстойников для стоков.

##### **Воздействие на почву и грунтовые воды**

- > **Источники загрязнения:** В процессе земляных работ возможен контакт строительных материалов с почвой, что может привести к эрозии и загрязнению.
- > **Меры по снижению воздействия:** Укрепление откосов, использование защитных сеток, мероприятия по восстановлению почв и зеленых насаждений, защита грунтовых вод от загрязнений.

##### **Воздействие на растительность и животный мир**

- > **Источники воздействия:** Строительные работы могут привести к вырубке деревьев, нарушению экосистемы, а также к повреждению мест обитания животных.
- > **Меры по снижению воздействия:** Местный мониторинг флоры и фауны, переселение редких видов животных, использование временных барьеров для защиты животных от попадания на строительные участки, восстановление растительности после завершения работ.

##### **Воздействие на социальную среду**

- > **Источники воздействия:** Влияние строительных работ на местных жителей, включая шум, пыль, нарушение транспортного потока, увеличение уровня занятости.
- > **Меры по снижению воздействия:** Обеспечение временных объездных путей.

для транспорта, использование строительной техники с низким уровнем шума, информирование местного населения о сроках и этапах работ.

#### **Влияние на культурно-историческое наследие**

- **Источники воздействия:** Возможное повреждение археологических объектов в процессе земляных работ.
- **Меры по снижению воздействия:** Проведение археологических изысканий до начала строительства, разработка планов защиты культурных объектов, если они будут обнаружены.

#### **Управление отходами**

- **Источники отходов:** Строительные отходы, такие как обломки, упаковки, нефтепродукты от техники.
- **Меры по снижению воздействия:** Разделение отходов на классы и организация системы их переработки и утилизации, предотвращение попадания отходов в окружающую среду.

Проект реконструкции автомобильной дороги требует реализации комплекса мероприятий по охране окружающей среды. Важно проводить тщательный мониторинг в процессе реализации проекта, чтобы минимизировать негативное воздействие на экосистему региона и обеспечить безопасное и устойчивое развитие транспортной инфраструктуры.

Рассмотрение всех возможных последствий для окружающей среды при реализации проекта реабилитации дороги и ее дальнейшей эксплуатации требуется для определения объема изучения и предлагаемых мер по смягчению негативного воздействия на окружающую среду.

Целью работы является:

- выявление ключевых возможных, как положительных, так и отрицательных воздействий, их масштаб, степень и продолжительность прямого или косвенного воздействия на природные и социальные ресурсы, которые могут возникнуть в ходе реализации и эксплуатации проекта;
- определение реальных мер по смягчению какого-либо воздействия на окружающую среду, применение которых позволит избежать отрицательных последствий или снизить их;
- выявление остаточных явлений от воздействия, то есть тех, для которых смягчение исключено или невозможно и для которых требуется выплата компенсаций.

#### **Рекультивация земель**

Важнейшим этапом процесса реализации проекта реабилитации участка автомобильной дороги является рекультивация земель, нарушенных в процессе выполнения дорожно-строительных работ.

Проект рекультивации земель разработан в соответствии с требованием, действующих в Кыргызской Республике нормативных документов:

Указания по составлению проектов рекультивации нарушенных и нарушаемых земель в Кыргызской Республике, ГосНПЦзем 1993г.

Общие требования по рекультивации земель, ГОСТ 17.5.3.04-83.

Постановление Правительства Кыргызской Республики "Об утверждении нормативов возмещения потерь сельскохозяйственного и лесохозяйственного производства, вызванных изъятием сельскохозяйственных и лесных угодий для использования их в целях, не связанных с ведением сельского и лесного хозяйства и правил возмещения потерь сельскохозяйственного производства с зачетом сумм,

затрачиваемых на восстановление угодий”.

Рекультивация земель, временно занимаемых для целей капитального ремонта автомобильной дороги выполнена проектом на следующих участках:

- рекультивация временно занимаемых земель под строительную площадку Подрядчика;
- рекультивация других временных площадок различного назначения;
- рекультивация временных подъездных дорог к объектам строительства;
- рекультивация земель, ранее (до спрямления) занятых существующей автомобильной дорогой;

Комплекс работ по рекультивации земель, нарушенных во время реабилитации автомобильной дороги, состоит из двух этапов:

*Первый этап* – техническая рекультивация, включающая мероприятия по снятию и хранению плодородного слоя почвы, вертикальной планировки поверхности земель после отработки, уполоаживание откосов, возвращение плодородного слоя почвы на спланированную поверхность, обработка поверхности почвы плоскорезом;

*Второй этап* – биологическая рекультивация, включающая мероприятия по восстановлению плодородия нарушенных земель после окончания первого этапа, предпосевная обработка почвы, посев многолетних трав и послепосевная прикатка.

Рассмотрев представленные материалы к экологическому паспорту проекта реконструкции 75,2 км до 4-х полос участка дороги «Барскоон-Каракол кольцевой автодороги Иссык-Куль», учреждение «Иссык-Кульское региональное управление МПРЭТН Кыргызской Республики» выносит положительное заключение


Председатель экспертной комиссии:

Начальник отдела

 Р.Кысанов

Член экспертной комиссии:


Специалист

 Т.Дюшебаев

Специалист

 А.Женишбекова

Независимый эксперт

 К.Абдрахманов

**Приложение 2. Разрешение на выброс загрязняющих веществ в атмосферу**

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН  
ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,  
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА  
ТЕХНИКАЛЫК КОЗУМОЛ  
МИНИСТРЛИГИ



МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ,  
ЭКОЛОГИИ И  
ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Учуредение Иссер-Кумиссе  
наименование структурного подразделения

региональное управление ДИР-27 КР  
индекс, адрес, телефон

г. Чолпон-Ата

**РАЗРЕШЕНИЕ № 001674**

на выброс загрязняющих веществ в атмосферу  
стационарными источниками загрязнения

1. Наименование хозяйствующего субъекта: Chira Road and Bridge Corporation in "Проект, реализация"

2. Вид деятельности: "Б.Б.2 к.ч. 90 4-я часть участка дороги"

3. ИНН, адрес субъекта: 04010520010050

4. Место осуществления деятельности: Верхний-Бараксы  
(стационарные источники загрязнения)  
концевой автомагистрали Иссер-Куми"

5. Нормативный объем выбросов загрязняющих веществ: 1009.75 т/год

6. Количество источников выбросов загрязняющих веществ: 12

Срок действия до: 06.04 20 21 г.

Дата выдачи: 06.04 20 26 г.

Руководитель: Муратов М  
Ф.И.О.



подпись



М. П.

Перечень и объем загрязняющих веществ – приложение на 1 листах

Номер регистрации 36

001674

Перечень и объем загрязняющих веществ,  
разрешенных к выбросу в атмосферу

№	Наименование загрязняющих веществ	Масса выброса	
		г/сек	т/год
1	Мел неорг SiO <sub>2</sub> 20-30%		99,181
2	Оксид углерода		410,041
3	Число твердых		144,79
4	Оксид азота		181,01
5	Сажа		72,85
6	Сернистой ангидрид		94,61
7	бензол) урсн		0,000011
8	Сварочная ожедом		0,0002
9	Оксид марганца		0,00011
10	органиской твердос		0,00068
11	Зелл		0,000018
12			0,11
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
Всего:			1069,15

Наименование документа, на основании которого выдано разрешение:

Зеленшасский паспорт

Разработчик нормативов выбросов: предприятие

Кем утвержден: Гуо Аилун  
И. И. О. руководителя

Дата утверждения: 18.01 20 26 г.

Руководитель: Муратов А  
Ф.И.О.

  
подпись

Исполнитель: Женишбекова А  
Ф.И.О.

  
подпись

Должность: \_\_\_\_\_

НАКТАЛАЙ ТӨЛӨМГӨ БЕРИЛГЕН КВИТАНЦИЯ № 443900008  
КВИТАНЦИЯ НА ВЪНОС КАЛЧЫДАМ № 443900008  
06 апреля 2026 г./ж.

Кассовый приходный ордер № 443900009  
Кассовый приходный ордер № 443900009  
06 апреля 2026 г./ж.

Салуучу/Аталым  
Наименование вносителя Кайдуев Даниар Хенирович

☞ с/счөткө чөгөрүү үчүн  
Для зачисления на счет ☞  
ИУЖК/ОКПО  
ИСН/ИИН 20705197700434  
КРСӨ каттоо №/Регистр.Н СФӨ

1290195030000524
300.00
Сом
Суммасы сан менен
Сумма цифрами

1290195950005312
30.00
Сом
Суммасы сан менен
Сумма цифрами

Алуучу/Получатель  
Министерство природных ресурсов, экологии и технического  
надзора Кыргызской Ре  
4402011000102181  
Алуучу/Банк/Банк получателя  
Центральное казначейство НКР

Сумма жазуу түрүндө/Сумма прописью  
Тридцать сом 00 тыйын

Сумма жазуу түрүндө/Сумма прописью  
Триста сом 00 тыйын

Төлөмдүн багыты/Назначение платежа  
Плата по прочей приходной операции

Төлөмдүн багыты/Назначение платежа  
Государственная пошлина за разрешения (выбор) счет на оплату от 06.04.2026г. Контактные данные плательщика  
996, 6.04.2026

Төлөм жолу/Код платежа 14222800  
Төлөм жолу/Код платежа 14222800

Мен, ушул накталай төлөмгө болгон бөлүмдө берилген ревизиттер жана маалыматтарды тууралыгын тастыктады  
жана ата толук жоопкерчиликти алам. Мен, "Текс мүнөздөгү маалымат жинунде" Кыргыз Республикасынын Мыйзамына  
ылайык, Банки менен келе маалыматтарым банкка, топтоо, итөө, чыгуу, системалык, тактоо, кампоо, сактоо  
жана үчүнчү жактарга берүү жагын кошо алганда, на алып барып, икүүлүгүмдү берем.  
М.О./И.П. Эселчи/Бухгалтер Кассир

Счет на оплату №

Дата 06 апреля 2026 года

Госпошлина за выдачу разрешений

Основание: Постановление Правительства КР №159 от 15.04.2019 год

Приказ МПРЭТН КР № 01-01/348 от 29.10.2025 год.

Плательщик Каагуд Валмур Мешешова 2

Получатель: Ысык-Кульское региональное управление Министерства

природных ресурсов, экологии и технического надзора КР.

Адрес город Чолпон-Ата улица Советская 214

ИНН 00306202110080

Р/счет 4402011000102181 код платежа 14222800

МФО (БИК) 440201 (через казначейство) 440001 (через банк)

Банк получатель Центральное казначейство МинФина КР

Сумма к оплате : 300 (триста) сом 00 тыйын

Г.л.бухгалтер



Д.Кайкиева

## Приложение 3 Официальные письма об инспекциях и План корректирующих действий



Date: 14/04/2026, Bishkek

Ref.: KYR003\_CRBC\_169\_SM

<b>To:</b>	<b>Mr. Tuo Ailong,</b> Project Manager China Road and Bridge Corporation 155B/v, Manas str, Bishkek 720014, Kyrgyzstan.	<b>Кому:</b>	<b>Г-ну То Айлуу</b> Руководитель проекта China Road and Bridge Corporation 720014, Кыргызстан, г. Бишкек, ул. Манаса, 155Б/в.
<b>CC:</b>	<b>Mr. T. Sanjar Ibraimov</b> Director of Asian Development Bank Project Implementation Unit Ministry of Transport and Communications of the Kyrgyz Republic, Isanov str 42, Bishkek 720017, Kyrgyzstan	<b>Копия:</b>	<b>Г-н Санжару Ибраимову</b> Руководитель группы реализации проектов Азиатского банка развития Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики 720017, Кыргызстан, г. Бишкек, ул. Исанова, 42
<b>Project:</b>	Issyk-Kul Ring Road Improvement Project Section 3 Grant No.: G0965-KGZ	<b>Проект:</b>	Проект реконструкции Иссык-Кульской кольцевой автодороги, участок 3 Грант №: G0965-KGZ
<b>Contract:</b>	IRRIP/CS-CSC; Construction Supervision Consultant	<b>Контракт:</b>	IRRIP/CS-CSC; Консультант по надзору за строительством
<b>Subject:</b>	Official Notice Regarding Implementation of Corrective Action Plan	<b>Тема:</b>	Официальное Уведомление о Выполнении Плана Корректирующих Действий

Dear Mr. Tuo Ailong,

Уважаемый г-н То Айлуу,

This letter serves as an official notification regarding the critical environmental and industrial safety violations identified during the joint monitoring conducted from March 12 to March 31, 2026.

Despite our previous formal communications and the issuance of Engineer's Instructions No. KYR003\_CRBC\_85\_SM (dated 06.10.2025) and No. KYR003\_CRBC\_140\_SM (dated 10.12.2025), a significant number of these violations remain unresolved. This persistent delay demonstrates a systematic disregard for the Engineer's instructions and the environmental safeguards established for this Project. As this Project is categorized as Category A and is located within the UNESCO Biosphere Territory of Issyk-Kul, the Contractor is held to the highest standards of environmental stewardship.

### Key Areas of Non-Compliance:

Your immediate attention is required for the following critical items detailed in the attached Corrective Action Plan (CAP):

1. Bitumen Storage (km 202+220 RHS): The current storage conditions fail to meet safety and environmental standards. Issues include a lack of perimeter fencing, unsecured access for unauthorized persons/animals, and the absence of a designated drainage system. The unstable

Данное письмо служит официальным уведомлением относительно критических нарушений экологических и промышленных стандартов безопасности, выявленных в ходе совместного мониторинга, проведенных в период с 12 марта по 31 марта 2026 г.

Несмотря на ваши предыдущие письма и выдату Инструкций Инженера № KYR003\_CRBC\_85\_SM (от 06.10.2025 г.) и № KYR003\_CRBC\_140\_SM (от 10.12.2025 г.), значительное количество данных нарушений остается нерешенными. Данная продолжающаяся задержка демонстрирует систематическое игнорирование Инструкций Инженера, и экологических охранных мер установленных для данного Проекта.

Так как данный Проект отнесен к Категории "А" и расположен на территории Биосферной Территории Иссык-Куль, охраняемой ЮНЕСКО, Подрядчик обязан соблюдать высочайшие стандарты экологической ответственности.

### Ключевые Зоны Выявленных Нарушений Требованиям

Обращаем ваше внимание на следующие критические пункты, изложенные в приложенном Плане Корректирующих Мер (ПКР):

1. Битумохранилище (км 202+220 Правая Сторона): Нынешние условия хранения не отвечают требованиям безопасности и экологических норм. Нарушения включают в себя отсутствие

IRD Engineering S.r.l.  
Head Office

2, viale della Fiera, 31  
10138 Roma (Italy)

Phone: +39 06 57311111

Fax: +39 06 57311100

email: [info@irdeng.com](mailto:info@irdeng.com)

www: [www.irdeng.com](http://www.irdeng.com)

CRBC • CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION

Address: 155B/v, Manas str, Bishkek 720014, Kyrgyzstan

Phone: +995 312 600 000

Website: [www.crbc.com.cn](http://www.crbc.com.cn)



ASSOCIATED  
MEMBER OF  
oice



page 1/3

earthen slopes pose a high risk of collapse and subsequent environmental contamination.

2. Milled Asphalt Disposal (km 194+600 and km 202+220): Asphalt waste is currently stockpiled on open soil without protective barriers or drainage, often in close proximity to agricultural fields. This practice poses a direct risk of soil and groundwater contamination.

3. Site Drainage and Culverts: Multiple culverts and irrigation systems along the project road (km 140.6 - km 215.8) are blocked by sediment and debris from earthworks, creating significant flooding and erosion risks.

4. Camp and Maintenance Facilities (km 200+000): Improper storage of domestic waste and the lack of hardstanding surfaces for equipment parking have led to soil contamination risks.

#### Contractual and Policy Framework:

The Contractor is reminded of its obligations to implement all measures stipulated in the CAP in accordance with:

- ADB Safeguard Policy Statement (2009): Safeguard Requirement 1 (Environment).
- ADB Environmental and Social Standards (2024): ESS 1, Paragraph 52.
- Site-Specific Environmental Management Plan (SSEMP): Section 6.

#### Required Actions and Deadlines:

You are hereby instructed to:

- Execute all corrective actions outlined in the CAP by the specified deadlines, with most critical items due by April 20, 2026, and site-wide remediation by April 25, 2026.
- Appoint responsible specialists for each remediation activity.
- Submit a comprehensive completion report to the Engineer, including photographic evidence and supporting documentation, immediately upon completion of the works.

#### Consequences of Non-Compliance:

Failure to adhere to the deadlines and requirements set forth in the CAP will result in the following actions:

1. Suspension of Works on the affected sections of the project.
2. Imposition of Contractual Penalties and liquidated damages as provided in the Contract.
3. Enhanced Supervision at the Contractor's expense.

ограждения по периметру, открытый доступ для посторонних лиц/животных, и отсутствие проектной дренажной системы. Неустойчивая земляные откосы несут в себе высокий риск обрушения и последующего загрязнения окружающей среды.

2. Утилизация фрезерованного асфальта (км 194+600 и км 202+220): Отхода асфальтового материала в настоящий момент складированы на открытом грунте без защитных ограждений или дренажных систем, часто вблизи с возделываемым полем. Данная практика несет в себе прямой риск загрязнения почвы и грунтовых вод.

3. Дренаж на Участке и Трубы: Многочисленные трубы и объекты ирригационной системы вдоль проектной дороги (км 140.6 - км 215.8) перекрыты наносами и строительным мусором, оставшимся после земляных работ, что создает значительный риск затопления и эрозии.

4. Лагерь и Объекты Технического Обслуживания (км 200+000): Ненадлежащее хранение бытовых отходов и отсутствие твердых поверхностей для парковки оборудования и техники приведет к рискам загрязнения почвы.

#### Контрактная и Нормативно-Правовая База:

Настоящим Подрядчик уведомляется об обязательствах выполнения всех мер, предусмотренных в Плане Корректирующих Мер в соответствии с:

- Политикой Охраны Мер АБР (2009 г.): Требование Политики Охраны Мер 1 (Окружающая Среда)
- Экологическими и Социальными Стандартами АБР (2024 г.): ЭСС 1, Параграф 52.
- Планом Управления Окружающей Средой на Конкретном Участке (ПУОСКУ): Раздел 6.

#### Требуемые Действия и Конечные Сроки Выполнения:

Настоящим вам надлежит:

- Выполнить все корректирующие меры, изложенные в Плане Корректирующих Мер к определенным конечным срокам, при этом большинство наиболее критических мер должны быть выполнены до 20 апреля 2026 года, а полное устранение нарушений на всех участках до 25 апреля 2026 года.
- Назначить ответственных специалистов за выполнение каждого действия по устранению нарушений.
- Предоставить полный отчет о выполнении Инженеру, включая фотофиксацию и подтверждающую документацию, сразу по выполнении работ.

#### Последствия Несоблюдения Требований:

Несоблюдение временных рамок и требований, изложенных в ПКМ приведет к следующим действиям:



We expect your full and immediate cooperation to bring the project into compliance with the environmental and safety standards required by the Asian Development Bank and the national legislation of the Kyrgyz Republic.

1. Остановке Работ на затронутых участках проекта.
2. Присвоению Контрастных Штрафов и заранее оценённых убытков, предусмотренных Контрактом.
3. Успешному Надзору за счёт средств Подрядчика.

Мы ждём вашего немедленного и полного сотрудничества в целях приведения проекта в норму в соответствии с экологическими требованиями и требованиями техники безопасности, как того требует Азиатский Банк Развития и национальное законодательство Кыргызской Республики.

Best Regards,

**Selcuk Mutlu**  
Team Leader/Chief Resident Engineer  
IRD Engineering S.r.l.

*Attachments: Corrective Action Plan in Russian and English*

С уважением,

**Сельчук Мутлу**  
Руководитель группы / Главный помощник Инженер  
IRD Engineering S.r.l.

*Приложение: План Корректирующих Действий на русском и английском языках*

Received by / Получил (а) \_\_\_\_\_  
Signature / Подпись

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/ 2026 г.  
Date / Дата

**IRD Engineering S.r.l.**  
Head Office  
Lungotevere della Doria, 30  
00186 Rome (Italy)

Phone: +39 06 676 11 274  
Fax: +39 06 676 11 268  
e-mail: [info@irdengineering.com](mailto:info@irdengineering.com)  
www: [www.irdengineering.com](http://www.irdengineering.com)

OFF. YUL'YANOVSKAYA ST. 10  
KABUL (AFGHANISTAN)  
Cap. Soc. 1' 000.000.000,00



page 3/3



Проект «Улучшение Иссyk-Кульской кольцевой автодороги, (участок Барскоон – Каракол, км 141,6 – 220)»

ПЛАН КОРРЕКТИРУЮЩИХ ДЕЙСТВИЙ

№	Нарушения	Риски	Корректирующие действия	Требование ПУОСКУ/национальное законодательство	Сроки	Примечание
1	2		3	4	5	6
<b>1. Проектная дорога (км.140,6 – км.215,8)</b>						
1.1	Водо- и селе- пропускные трубы (на входе и выходе), а также арочные системы частично или полностью забиты грунтом и паносами, образовавшимися вследствие интенсивных атмосферных осадков, селевых процессов и проведения земляных работ по уширению земляного полотна (фото 1-10).	Риск подтопления, размыва дорожного полотна и негативного воздействия на окружающую среду.	Выполнить очистку труб и арыков, восстановить пропускную способность	Контрактные обязательства ЭССЗ Экологических и социальных принципов АБР	До 25.04.2026 г.	
1.2	Не обеспечен своевременный вывоз крупных корневниц, оставшихся после вырубki деревьев (фото 11-12)	Захламление территории	Организовать сбор и вывоз оставшихся крупных корневниц	ПУОСКУ, Приложение 1	До 25.04.2026 г.	
1.3	Складирование отходов старого асфальтобетона на строительных участках (фото 13-14).	Захламление строительного участка	Обеспечить вывоз	ПУОСКУ, Приложение 1	До 25.04.2026 г.	
<b>2. Производственная база км. 167+360 RHS</b>						
2.1	Не обеспечена защита территории производственной базы от селевых потоков и водных стоков со склона над производственной базой. На склоне, над производственной базой, установлено наличие сформировавшихся селевых (селеподобных) путей, представл-	Русла имеют устойчивую направленность вниз по склону, местами объединяются, характеризуются отсутствием закрепляющей растительности и наличием свежего обломочного материала (галка, щебень, сугли-	Устроить водоотводные каналы, лотки, селезащитные сооружения по согласованию с региональным управлением МЧС.	ЭССЗ Экологических и социальных принципов АБР	До 25.04.2026 г.	Нарушения не устранены с октября 2025 г., несмотря на выданные Инструкции Инженера №3

IRD Engineering S.r.l.

Head Office

Lungotevere delle Navi, 30  
00196 Rome (Italy)

Phone: +39.06.976 11 271

Fax: +39.06.976 11 268

e-mail: irdeng@irdeng.com

web: www.irdeng.com

C.F. e P.IVA. 06293511009

REA 961245 Roma

Cap.Soc. i.v. 300.000,00 Euro



Italian Association of  
engineering,  
architecture and  
technical economic  
consulting firms

ASSOCIATO

oice





№	Нарушения	Риски	Корректирующие действия	Требование ПУОСКУ/национальное законодательство	Сроки	Примечание
	<p>ленных системой эрозивных каналов различной мощности.</p> <p>Селевые пути пересекаются с насыпью автомобильной дороги, возведенной Подрядчиком, которая нарушает естественные условия стока и формирует условия для перелива потоков через дорогу и её размыва (фото 15, 16).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ниже по склону расположена производственная база с дробильно-сортировочной установкой (ДСУ), находящаяся в зоне потенциального воздействия селевых потоков</li> </ul>	<p>нисто-глинистые отложения). В приподошвенной части фиксируются зоны аккумуляции наносов и следы их недавнего перераспределения. Наличие свежих выносов, размывов и колееобразных форм рельефа свидетельствует об активизации склоновых и водно-грязевых процессов в период снеготаяния.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Риск: затоп и размыв территории производственной базы и Лагерь проживания строителей</li> </ul>	<p>Обеспечить мониторинг состояния южного склона, особенно в период осадков.</p>			
<b>3. Лагерь строителей в с.Чырак (км 200+000).</b>						
3.1	<p>Хранение твёрдых бытовых отходов (ТБО) осуществляется с нарушением экологических и санитарных требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>отсутствует навес для защиты от атмосферных осадков;</li> <li>размещение отходов за пределами бетонированной площадки (фото 17-18).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Загрязнение почвы — тяжёлые металлы и органические остатки проникают в грунт.</li> <li>Риск для водных ресурсов — при попадании осадков загрязняющие вещества могут проникать в грунтовые воды.</li> </ul>	<p>Установить навес на площадке хранения ТБО. Обеспечить регулярный вывоз отходов по договору со специализированной организацией.</p>	<p>Приложение 1 ПУОСКУ ст. 17.1. Закона КР «Об отходах производства и потребления» №181 от 15.08.2023 г</p>	<p>До 20.04.2026</p>	<p>Нарушения не устранены с октября 2025 г., несмотря на выданные Инструкции Инженера № KYR003_ CRBC_140_SM от 10.12.2025 г. и № KYR003_ CRBC_140_SM от 10.12.2025 г</p>
3.2	<p>Отсутствие твердого защитного покрытия парковки строительной и транспортной техники (фото 19):</p>	<p>Загрязнение почвы нефтепродуктами</p>	<p>Выполнить устройство твёрдого покрытия (щебёночное/бетонное/асфальтобетонное) на парковочной зоне.</p>	<p>Приложение 3 и 4 ПУОСКУ</p>	<p>До 20.04.2026 До 20.04.2026</p>	

**IRD Engineering S.r.l.**  
*Head Office*  
 Lungotevere delle Navi, 30  
 00196 Rome (Italy)

Phone: +39.06.976 11 271  
 Fax: +39.06.976 11 268  
 e-mail: [irdeng@irdeng.com](mailto:irdeng@irdeng.com)  
 web: [www.irdeng.com](http://www.irdeng.com)

C.F. e P.IVA: 06295511009  
 REA 961245 Roma  
 Cap. Soc. i.v. 300.000,00 Euro



Italian Association of  
 engineering,  
 architecture and  
 technical economic  
 consulting firms



Активба  
 Чырак  
 Равдан Г



№	Нарушения	Риски	Корректирующие действия	Требование ПУОСКУ/национальное законодательство	Сроки	Примечание
<b>4. Производственная база (км 202+220 RHS)</b>						
4.1	Отсутствие системы пылеподавления на ДСУ (фото 20)	Чрезмерное пылевыведение. Негативное воздействие на окружающую среду (здоровье людей и близлежащие садовые участки и посадки)	Установить систему гидроорошения	ст.25 Закона КР "Об охране атмосферного воздуха". Приложение 6 ПУОСКУ	До 20.04.2026 г.	Нарушения не устранены с октября 2025 г., несмотря на выданные Инструкции Инженера № KYR003_CRBC_140_SM от 10.12.2025 г. и № KYR003_CRBC_140_SM от 10.12.2025 г.
4.2	Отсутствие гидроорошения внутриплощадочных дорог (фото 21-22).		Организовать регулярное увлажнение.	Приложение 6 ПУОСКУ	Незамедлительно	
4.3	Текущее состояние битумохранилища (фото 23-25) не соответствует требованиям экологической и промышленной безопасности, что может привести к загрязнению окружающей среды и образованию отходов, в частности: <ul style="list-style-type: none"> <li>отсутствует ограждение;</li> <li>не ограничен доступ посторонних лиц и животных;</li> <li>отсутствует оборудованная площадка для безопасного слива битума;</li> <li>не организован водоотвод атмосферных осадков</li> </ul>	Грунтовые откосы не укреплены и находятся в нестабильном состоянии. Существует высокий риск их обрушения, особенно в период интенсивных атмосферных осадков и при водонасыщении грунта.  В результате загрязнённый битум утратит свои технологические свойства и будет классифицирован как отход, подлежащий утилизации, что повлечёт дополнительные	<ul style="list-style-type: none"> <li>Установить ограждение</li> <li>Предотвратить доступ посторонних лиц и животных;</li> <li>Обустроить специализированную площадку для слива битума;</li> <li>Выполнить укрепление откосов;</li> <li>Организовать систему водоотвода;</li> <li>Привести объект в соответствие с требованиями экологической и промышленной безопасности.</li> </ul>	Приложение 4 и 6 ПУОСКУ	До 20.04.2026 г.	

**IRD Engineering S.r.l.**  
Head Office  
Lungotevere delle Navi, 30  
00196 Rome (Italy)

Phone: +39.06.976 11 271  
Fax: +39.06.976 11 268  
e-mail: [irdeng@irdeng.com](mailto:irdeng@irdeng.com)  
web: [www.irdeng.com](http://www.irdeng.com)

C.F. e P.IVA: 06293511009  
REA 961245 Roma  
Cap.Soc. i.v. 300.000,00 Euro



Italian Association of  
engineering,  
architecture and  
technical economic  
consulting firms



Актив  
Итого  
раздел ТТ

№	Нарушения	Риски	Корректирующие действия	Требование ПУОСКУ/национальное законодательство	Сроки	Примечание
		<p>экологические и финансовые риски.</p> <p>Нанесение ущерба окружающей среде.</p>	<p>- В кратчайшие сроки выполнить инженерное укрепление откосов (устройство подпорных конструкций, георешёт-ток, габионов или иных проектных решений).</p> <p>- Обеспечить планировку и уплотнение откосов с доведением до нормативных параметров устойчивости.</p> <p>- Организовать систему поверхностного водоотвода для предотвращения размыва и водонасыщения грунта.</p> <p>- Рассмотреть необходимость устройства защитного барьера/ экрана между откосом и зоной хранения битума.</p> <p>- До выполнения постоянных мероприятий принять временные меры по предотвращению обрушения (водоотвод, ограничение нагрузки на откос).</p>			
<b>5. Отвалы хранения фрезерованного асфальтобетонного материала</b>						
	Условия хранения фрезерованного асфальтобетонного материала не		- Организовать хранение на изолированной			

**IRD Engineering S.r.l.**  
*Head Office*  
 Lungotevere delle Navi, 30  
 00196 Rome (Italy)

Phone: +39.06.976 11 271  
 Fax: +39.06.976 11 268  
 e-mail: irdeng@irdeng.com  
 web: www.irdeng.com

C.F. e P.IVA: 06293511009  
 REA 961245 Roma  
 Cap.Soc. i.v. 300.000,00 Euro



Italian Association of  
 engineering,  
 architecture and  
 technical economic  
 consulting firms



Активва  
 Чтобы ак



№	Нарушения	Риски	Корректирующие действия	Требование ПУОСКУ/национальное законодательство	Сроки	Примечание
	<p>соответствуют экологическим требованиям (фото 26-29);</p> <p>границы отвала не обозначены;</p> <p>размещение осуществляется в непосредственной близости к полевным площадям либо на их границе.</p> <p>материал размещён на открытом грунте без защиты от фильтрации загрязняющих веществ в почву;</p> <p>отсутствует дренажная система отвода сточных вод;</p>		<p>площадке (бетон/геомембрана).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Обеспечить систему водоотведения и дренажа.</li> <li>- Обозначить границы отвалов.</li> <li>- Исключить размещение вблизи сельскохозяйственных земель.</li> <li>- Предоставить Инженеру Письменное согласование выбора участков под размещение фрезерованного асфальта от ИКРУ МПРЭиТН, заверенное печатью</li> </ul>	Приложение 1 ПУОСКУ*	До 22.04.2026 г.	
<b>Экологическая отчетность Подрядчика</b>						
	<p>Не обеспечено предоставление еженедельных отчетов по исполнению ПУОСКУ.</p> <p>Проект находится на биосферной территории Иссьяк-Куля, ООПТ и отнесен к категории «А», что предусматривает повышенные требования к экологическому мониторингу, управлению воздействиями и отчетности.</p> <p>В соответствии с условиями Контракта и требованиями АБР, экологическая отчетность, включая отчеты по реализации</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Является нарушением контрактных обязательств;</li> <li>- Свидетельствует о несоблюдении требований АБР;</li> <li>- Не позволяет подтвердить выполнение мероприятий ПУОСКУ;</li> <li>- Создает риски экологических нарушений, применения штрафных санкций и приостановки работ/финансирования;</li> </ul>	Обеспечить подготовку и предоставление актуальной еженедельной экологической отчетности по реализации ПУОСКУ, подтвержденной фотоматериалами и документами аудита.	ПУОСКУ раздел 3.1 п.101	Еженедельно в субботу	

**IRD Engineering S.r.l.**  
**Head Office**  
 Lungotevere delle Navi, 30  
 00196 Rome (Italy)

Phone: +39.06.976 11 271  
 Fax: +39.06.976 11 268  
 e-mail: irdeng@irdeng.com  
 web: www.irdeng.com

C.F. e P.IVA: 06293511009  
 REA 961245 Roma  
 Cap.Soc. i.v. 300.000,00 Euro



Italian Association of  
 engineering,  
 architecture and  
 technical economic  
 consulting firms



Активна  
 Членов на  
 раздел "Г"



№	Нарушения	Риски	Корректирующие действия	Требование ПУОСКУ/национальное законодательство	Сроки	Примечание
	ПУОСКУ (Плана управления окружающей средой и социальными компонентами), должна предоставляться на регулярной основе и отражать фактическое выполнение природоохранных мероприятий.					



Фото 1. Водопропускная труба, на км.141+140 LHS. Выход



Фото 2. Селепропуск на км.151+020 RHS. вход



Фото 3. Селепропуск на км.151+020 LHS. выход

**IRD Engineering S.r.l.**  
*Head Office*  
 Lungotevere delle Navi, 30  
 00196 Rome (Italy)

Phone: +39.06.976 11 271  
 Fax: +39.06.976 11 268  
 e-mail: [irdeng@irdeng.com](mailto:irdeng@irdeng.com)  
 web: [www.irdeng.com](http://www.irdeng.com)

C.F. e P.IVA: 06293511009  
 REA 961245 Roma  
 Cap.Soc. i.v. 300.000,00 Euro



Italian Association of  
 engineering,  
 architecture and  
 technical economic  
 consulting firms



Активация  
 Чтобы активировать  
 раздел "П"



Фото 4. Селепроект на км.151+260 RHS. вход



Фото 5. Водопроектная труба на км 140+760, выход



Фото 6. Водопроектная труба, на км.195+830 LHS, выход.



Фото 7. Водопроектная труба, на км.188+400 LHS, выход



Фото 8. Водопроектная труба, на км.198 LHS, выход



Фото 9. Водопроектная труба, на км.200+ RHS. вход

**IRD Engineering S.r.l.**  
**Head Office**  
 Lungotevere delle Navi, 30  
 00196 Rome (Italy)

Phone: +39.06.976 11 271  
 Fax: +39.06.976 11 268  
 e-mail: [irdeng@irdeng.com](mailto:irdeng@irdeng.com)  
 web: [www.irdeng.com](http://www.irdeng.com)

C.F. e P.IVA: 06293511009  
 REA 961245 Roma  
 Cap.Soc. i.v. 300.000,00 Euro



Italian Association of  
 engineering,  
 architecture and  
 technical economic  
 consulting firms



Активa



Фото 10. Водопропускная труба, на км.200+ RHS.  
Выход



Фото 11. Км. 203. Крупные корневища вырубленных деревьев, оставленные на обочине дороги



Фото 12. Км. 202+700. Крупные корневища вырубленных деревьев, оставленные на обочине дороги



Фото 13. Отходы вскиркованного асфальта на строительных участках.



Фото 14. Складирование отходов вскиркованного асфальта на строит-х участках

**IRD Engineering S.r.l.**  
*Head Office*  
Lungotevere delle Navi, 30  
00196 Rome (Italy)

Phone: +39.06.976 11 271  
Fax: +39.06.976 11 268  
e-mail: [irdeng@irdeng.com](mailto:irdeng@irdeng.com)  
web: [www.irdeng.com](http://www.irdeng.com)

C.F. e P.IVA: 06293511009  
REA 961245 Roma  
Cap.Soc. i.v. 300.000,00 Euro



Italian Association of  
engineering,  
architecture and  
technical economic  
consulting firms



Активизация  
Чтобы активизировать  
раздел "Г"



Фото 15. на склоне зафиксированы сформированные селевые (селеподобные) пути, представленные системой эрозийных каналов с признаками периодической активности. Руслу имеют выраженную направленность вниз по склону, местами сливаются, в их пределах наблюдается отсутствие устойчивого растительного покрова и наличие свежего обломочного материала (галка, щебень, суглинисто-глинистые массы).



Фото 16. В приподошвенной части склона отмечается аккумуляция наносов, а также следы недавнего перераспределения материала, что особенно отчетливо проявляется на снимке, выполненном в марте 2026 г., в период активного снеготаяния. Наличие колееобразных размывов и свежих выносов свидетельствует о текущей или недавней водно-грязевой активности.

**IRD Engineering S.r.l.**  
**Head Office**  
 Lungotevere delle Navi, 30  
 00196 Rome (Italy)

Phone: +39.06.976 11 271  
 Fax: +39.06.976 11 268  
 e-mail: [irdeng@irdeng.com](mailto:irdeng@irdeng.com)  
 web: [www.irdeng.com](http://www.irdeng.com)

C.F. e P.IVA: 06293511009  
 REA 961245 Roma  
 Cap.Soc. i.v. 300.000,00 Euro



Italian Association of  
 engineering,  
 architecture and  
 technical economic  
 consulting firms



Активна  
 Чтобы ак  
 раздел "П



Фото 17. Лагерь строителей в с.Чырак, хранение ТБО не соответствует экологическим и санитарным нормам. 12 марта 2026 г.



Фото 18. Лагерь строителей в с.Чырак, хранение ТБО не соответствует экологическим и санитарным нормам 26 марта 2026 г.



Фото 19. Лагерь в с.Чырак, км 200+000. Отсутствие твердого основания парковки.



Фото 20. Производственная база, км.202+220 RHS, пылевыведение при работе ДСУ

**IRD Engineering S.r.l.**  
**Head Office**  
 Lungotevere delle Navi, 30  
 00196 Rome (Italy)

Phone: +39.06.976 11 271  
 Fax: +39.06.976 11 268  
 e-mail: [irdeng@irdeng.com](mailto:irdeng@irdeng.com)  
 web: [www.irdeng.com](http://www.irdeng.com)

C.F. e P.IVA: 06293511009  
 REA 961245 Roma  
 Cap.Soc. i.v. 300.000,00 Euro



Italian Association of  
 engineering,  
 architecture and  
 technical economic  
 consulting firms



Актив  
 Чтобы а  
 раздел "



Фото 21. Производственная база, км 202+220 RHS, отсутствие гидроорошения внутри площадочных дорог



Фото 22. Производственная база, км 202+220 RHS, отсутствие гидроорошения внутри площадочных дорог.



Фото 23. Битумохранилище на производственной базе км.202+220. Грунтовые откосы не укреплены и находятся в нестабильном состоянии. Существует высокий риск их обрушения, особенно в период осадков.



Фото 24. Битумохранилище на производственной базе км.202+220.

**IRD Engineering S.r.l.**  
**Head Office**  
 Lungotevere delle Navi, 30  
 00196 Rome (Italy)

Phone: +39.06.976 11 271  
 Fax: +39.06.976 11 268  
 e-mail: [irdeng@irdeng.com](mailto:irdeng@irdeng.com)  
 web: [www.irdeng.com](http://www.irdeng.com)

C.F. e P.IVA: 06293511009  
 REA 961245 Roma  
 Cap.Soc. i.v. 300.000,00 Euro



Italian Association of  
 engineering,  
 architecture and  
 technical economic  
 consulting firms



Актив:  
 Чтобы а  
 раздел "



Фото 25. Битумохранилище. Отсутствие: ограждения, водоотвода атмосферных осадков, подъездных путей к битумохранилищу, оборудованной площадки для безопасного слива битума;

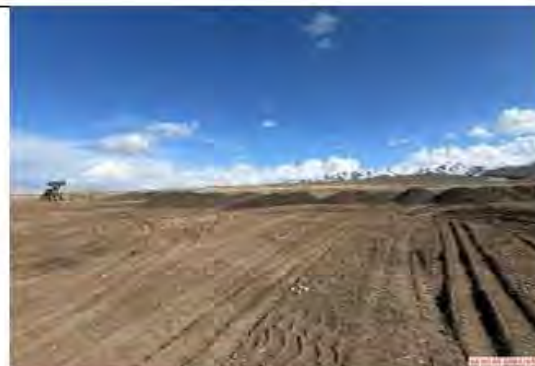


Фото 26 Отвал асфальта на км.194+600, складирован на грунтовой поверхности без обустройства защиты от загрязнения, не обеспечен водоотвод. Границы отвала не обозначены



Фото 27. Отвал асфальта на км.194+600. Асфальт складирован в непосредственной близости с посевным полем. Границы отвала не отмечены



Фото 28. Отвал асфальта на км.199+500. Границы отвала не обозначены.

**IRD Engineering S.r.l.**  
*Head Office*  
 Lungotevere delle Navi, 30  
 00196 Rome (Italy)

Phone: +39.06.976 11 271  
 Fax: +39.06.976 11 268  
 e-mail: [irdeng@irdeng.com](mailto:irdeng@irdeng.com)  
 web: [www.irdeng.com](http://www.irdeng.com)

C.F. e P.IVA: 06293511009  
 REA 961245 Roma  
 Cap.Soc. i.v. 300.000,00 Euro



Italian Association of  
 engineering,  
 architecture and  
 technical economic  
 consulting firms



Активна  
 Чтобы акт  
 раздел "П



Фото 29. Отвал асфальта на км.199+500, складирован на грунтовой поверхности без обустройства защиты от загрязнения, не обеспечен водоотвод.



Фото 30. Отвал асфальта на км.199+500. Асфальт складирован на границе с посевным полем. В результате складирования повреждено ограждение

**IRD Engineering S.r.l.**  
*Head Office*  
 Lungotevere delle Navi, 30  
 00196 Rome (Italy)

Phone: +39.06.976 11 271  
 Fax: +39.06.976 11 268  
 e-mail: [irdeng@irdeng.com](mailto:irdeng@irdeng.com)  
 web: [www.irdeng.com](http://www.irdeng.com)

C.F. e P.IVA: 06293511009  
 REA 961245 Roma  
 Cap.Soc. i.v. 300.000,00 Euro



Italian Association of  
 engineering,  
 architecture and  
 technical economic  
 consulting firms

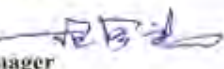
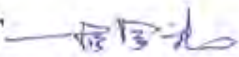


Активна  
 Чтобы ак  
 раздел "Г"

## Приложение 4. Программа работ Подрядчика



中国路桥工程有限责任公司吉尔吉斯斯坦办事处  
CHINA ROAD & BRIDGE CORPORATION KYRGYZSTAN OFFICE

<p>CRBCKG/B-K/Engineer/2025/062 October 1, 2025</p> <p>To: IRD ENGINEERING S.R.L. Attn: Mr. Selcuk Mutlu, Team Leader</p> <p>CC: ADB PIU MOTC KR Mr. S. Ibraimov – Head</p> <p>Project: Reconstruction of 75.2 km to 4 lanes of the Barskoon-Karakol Road section of the Issyk Kul Ring Road</p> <p>Subject: Program of Work.</p> <p>Dear Sir,</p> <p>With reference to your various letters please find attached the program of work and the teams responsible for its execution.</p> <p>This program is for your review and approval, in areas with resettlement and other issues work will not be started until they are cleared.</p> <p>Thank you for your kind co-operation.</p> <p>Sincerely yours,</p> <p>Tuo Ailong  Project Manager</p>	<p>CRBCKG/B-K/Инженер/2025/062 26-сентября 2025 года</p> <p>Руководителю группы IRD ENGINEERING S.R.L. г-ну Сельчук Мутлу</p> <p>Руководителю ГРП Министерства транспорта и коммуникаций КР г-ну Ибраимову С.</p> <p>Проект: Реконструкция 75,2 км до 4-х полос участка дороги Барскоон-Каракол кольцевой автодороги Иссык-Куль</p> <p>Тема: Программа работы.</p> <p>Уважаемый г-н,</p> <p>С учетом ваших многочисленных писем, настоящим прилагается программа работ и бригады, ответственные за ее выполнение.</p> <p>Данная программа для Вашего рассмотрения и одобрения, в местностях с переселением и другими вопросами работы не будут начаты до их разрешения.</p> <p>Благодарим Вас за сотрудничество.</p> <p>С уважением,  Менеджер проекта Тую Айлуң</p>
---	--

Address: №:155b/v Manas Ave. Bishkek Kyrgyzstan 720014  
Tel: 00996-312-320295 Fax: 00996-312-320283 E-mail: crbc\_ky@126.com

### Reconstruction of 75.2 km to 4-lanes of Barskoon-Karakol Road Section (km 141.6-220) Section 3 of the Issyk-Kul Ring Road

ID	Task name	Duration	Start	Finish	2026												2027												2028											
					8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7
0	<b>Reconstruction of 75.2 km to 4-lanes of Barskoon-Karakol Road Section (km 141.6-220) Section 3 of the Issyk-Kul Ring Road</b>	<b>938 d</b>	<b>'25 Sep 1</b>	<b>'28 Sep 1</b>	[Gantt bar for total project duration]																																			
1	<b>1 Lot1 (K140+600-K182+860)</b>	<b>938 d</b>	<b>'25 Sep 1</b>	<b>'28 Sep 1</b>	[Gantt bar for Lot 1 duration]																																			
2	<b>1.1 Pre-construction project</b>	<b>250 d</b>	<b>'25 Sep 1</b>	<b>'26 Jun 30</b>	[Gantt bar for Pre-construction project duration]																																			
3	1.1.1 Concrete mixing station construction	30 d	'25 Sep 1	'25 Sep 30	[Gantt bar for 1.1.1 duration]																																			
4	1.1.2 Laboratory construction (including certification and calibration of test instruments)	40 d	'25 Sep 1	'25 Oct 10	[Gantt bar for 1.1.2 duration]																																			
5	1.1.3 Stone rolling yard construction	45 d	'25 Sep 1	'25 Oct 15	[Gantt bar for 1.1.3 duration]																																			
6	1.1.3.1 Construction of Zhashichang (temporary construction and equipment installation)	20 d	'25 Sep 1	'25 Sep 20	[Gantt bar for 1.1.3.1 duration]																																			
7	1.1.3.2 Stone rolling yard production line debugging (including sand and gravel ratio)	25 d	'25 Sep 21	'25 Oct 15	[Gantt bar for 1.1.3.2 duration]																																			
8	1.1.4 Asphalt mixing station construction	241 d	'25 Sep 10	'26 Jun 30	[Gantt bar for 1.1.4 duration]																																			
9	1.1.4.1 Asphalt storage pool construction	52 d	'25 Sep 10	'25 Oct 31	[Gantt bar for 1.1.4.1 duration]																																			
10	1.1.4.2 Asphalt mixing building production line construction	98 d	'25 Nov 1	'26 Mar 31	[Gantt bar for 1.1.4.2 duration]																																			
11	1.1.4.3 Asphalt mix ratio test and certificate application	91 d	'26 Apr 1	'26 Jun 30	[Gantt bar for 1.1.4.3 duration]																																			
12	<b>1.2 Roadbed engineering</b>	<b>613 d</b>	<b>'25 Sep 1</b>	<b>'27 Aug 20</b>	[Gantt bar for Roadbed engineering duration]																																			
13	1.2.1 Clean the subgrade and excavate the discarded	582 d	'25 Sep 1	'27 Jul 20	[Gantt bar for 1.2.1 duration]																																			
14	1.2.1.1 K140+000-K165+000	582 d	'25 Sep 1	'27 Jul 20	[Gantt bar for 1.2.1.1 duration]																																			
15	1.2.1.2 K165+000-K182+860	542 d	'25 Sep 1	'27 Jun 10	[Gantt bar for 1.2.1.2 duration]																																			
16	1.2.2 Structure removal	574 d	'25 Sep 1	'27 Jul 12	[Gantt bar for 1.2.2 duration]																																			
17	1.2.3 Asphalt pavement milling	554 d	'25 Oct 20	'27 Aug 10	[Gantt bar for 1.2.3 duration]																																			
18	1.2.4 Roadbed fill (including working layer)	613 d	'25 Sep 1	'27 Aug 20	[Gantt bar for 1.2.4 duration]																																			
19	1.2.4.1 K140+600-K165+000	613 d	'25 Sep 1	'27 Aug 20	[Gantt bar for 1.2.4.1 duration]																																			
20	1.2.4.2 K165+000-K182+860	552 d	'25 Sep 1	'27 Jun 20	[Gantt bar for 1.2.4.2 duration]																																			
21	<b>1.3 Culves and passage engineering</b>	<b>517 d</b>	<b>'25 Sep 15</b>	<b>'27 May 30</b>	[Gantt bar for Culves and passage engineering duration]																																			
22	1.3.1 Culvert prefabricated	206 d	'25 Sep 30	'26 Jun 15	[Gantt bar for 1.3.1 duration]																																			
23	1.3.1.1 d1.0m round tube culvert prefabricated	176 d	'25 Oct 10	'26 May 26	[Gantt bar for 1.3.1.1 duration]																																			
24	1.3.1.2 d1.5m round tube culvert prefabricated	155 d	'25 Oct 10	'26 May 5	[Gantt bar for 1.3.1.2 duration]																																			
25	1.3.1.3 3*2.5 Underground pedestrian passage prefabricated	155 d	'25 Oct 12	'26 May 7	[Gantt bar for 1.3.1.3 duration]																																			
26	1.3.1.4 2*2 culvert prefabricated	159 d	'25 Oct 12	'26 May 11	[Gantt bar for 1.3.1.4 duration]																																			
27	1.3.1.5 4*2.5 box culvert prefabricated	173 d	'25 Oct 12	'26 May 25	[Gantt bar for 1.3.1.5 duration]																																			
28	1.3.1.6 0.5*0.5 culvert cover prefabricated	114 d	'25 Oct 5	'26 Mar 20	[Gantt bar for 1.3.1.6 duration]																																			
29	1.3.1.7 1*1 culvert cover prefabricated	206 d	'25 Sep 30	'26 Jun 15	[Gantt bar for 1.3.1.7 duration]																																			
30	1.3.1.8 4*3 culvert cover prefabricated	41 d	'25 Oct 5	'25 Nov 14	[Gantt bar for 1.3.1.8 duration]																																			
31	1.3.1.9 2*6*3 culvert cover prefabricated	32 d	'25 Oct 5	'25 Nov 5	[Gantt bar for 1.3.1.9 duration]																																			
32	1.3.2 Culvert cast-in-place and installation	517 d	'25 Sep 15	'27 May 30	[Gantt bar for 1.3.2 duration]																																			
33	1.3.2.1 K163+000-K165+000 main line and sidewalk	32 d	'25 Sep 20	'25 Oct 21	[Gantt bar for 1.3.2.1 duration]																																			
34	1.3.2.2 K165+000-K168+000 section main line and sidewalk	36 d	'25 Sep 30	'25 Nov 4	[Gantt bar for 1.3.2.2 duration]																																			
35	1.3.2.3 Main line and sidewalk of K175+000-K178+000 section	36 d	'25 Sep 30	'25 Nov 4	[Gantt bar for 1.3.2.3 duration]																																			

Winter shutdown period: From December 20 to February 10

Активаци  
Чтобы акти





Reconstruction of 75.2 km to 4-lanes of Barskoon-Karakol Road Section (km 141.6-220) Section 3 of the Issyk-Kul Ring Road

ID	Task name	Duration	Start	Finish	2026												2027												2028											
					8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7
112	2.3.2.1 Main line and sidewalk of K182+860-K184+860 section	32 d	'25 Oct 3	'25 Nov 3	Culvert Team 3																																			
113	2.3.2.2 Main line and sidewalk of K184+860-K187+860 section	36 d	'25 Oct 13	'25 Nov 17	Culvert Team 3/4																																			
114	2.3.2.3 Main line and sidewalk of K187+860-K190+860 section	36 d	'25 Oct 13	'25 Nov 17	Culvert Team 1/4																																			
115	2.3.2.4 Main line and sidewalk of K190+860-K192+860 section	46 d	'25 Oct 18	'25 Dec 2	Culvert Team 2																																			
116	2.3.2.5 Main line and sidewalk of K192+860-K197+860 section	40 d	'25 Nov 8	'25 Dec 17	Culvert Team 3/4																																			
117	2.3.2.6 Main line and sidewalk of K197+860-K204+860 section	228 d	'25 Sep 10	'26 Jun 17	Culvert Team 3/4																																			
118	2.3.2.7 Main line and sidewalk of K204+860-K209+860 section	170 d	'25 Oct 5	'26 May 15	Culvert Team 3/4																																			
119	2.3.2.8 Main line and sidewalk of K209+860-K215+860 section	517 d	'25 Sep 15	'27 May 30	Culvert Team 3/4																																			
120	<b>2.4 Drainage prevention</b>	<b>698 d</b>	<b>'26 Jun 1</b>	<b>'28 Aug 12</b>																																				
121	2.4.1 Ditch	516 d	'26 Jun 1	'28 Feb 12																																				
122	2.4.1.1 Ditch prefabricated	454 d	'26 Jun 1	'27 Oct 20													Prefabricated Team 1																							
123	2.4.1.2 Ditch installation	507 d	'26 Jun 10	'28 Feb 12																									Structure Team 1/2											
124	2.4.2 Curb	698 d	'26 Jun 1	'28 Aug 12																																				
125	2.4.2.1 Curb prefabricated	577 d	'26 Jun 1	'28 Apr 13																									Prefabricated Team 1											
126	2.4.2.2 Curb installation	689 d	'26 Jun 10	'28 Aug 12																									Structure Team 1/2											
127	<b>2.5 Bridge and aqueduct engineering</b>	<b>284 d</b>	<b>'25 Nov 30</b>	<b>'26 Nov 1</b>																																				
128	2.5.1 K199+697.55 Bridge	208 d	'25 Nov 30	'26 Aug 17	Bridge Team 1																																			
129	2.5.2 K199+697.55 aqueduct demolition and reconstruction	206 d	'26 Mar 10	'26 Oct 1													Bridge Team 1																							
130	2.5.3 K209+534.5 Bridge	208 d	'26 Mar 1	'26 Sep 24													Bridge Team 1																							
131	2.5.4 K209+534.5 aqueduct demolition and reconstruction	206 d	'26 Apr 10	'26 Nov 1													Bridge Team 1																							
132	<b>2.6 Pavement engineering</b>	<b>755 d</b>	<b>'26 Mar 10</b>	<b>'28 Jul 17</b>																																				
133	2.6.1 Sub-Base	414 d	'26 Mar 10	'27 Jun 19													Earthwork team 1/2																							
134	2.6.2 Base	596 d	'26 Mar 12	'28 Feb 11																									Base team 1											
135	2.6.3 The floor below the pavement	631 d	'26 Jun 2	'28 Jun 7																									Asphalt Team 1											
136	2.6.4 Pavement upper layer	223 d	'27 Oct 6	'28 Jul 7																									Asphalt Team 1											
137	2.6.5 Shoulder	623 d	'26 Jul 20	'28 Jul 17																									Asphalt Team 1											
138	<b>2.7 Road ancillary project</b>	<b>865 d</b>	<b>'25 Nov 1</b>	<b>'28 Aug 20</b>																																				
139	2.7.1 Electric power and water pipe removal	452 d	'25 Nov 1	'27 May 12	Affiliated relocation team 1																																			
140	2.7.2 Overhead cables and water pipe installation	502 d	'25 Dec 1	'27 Jul 31	Affiliated relocation team 1																																			
141	2.7.3 Bus station and ancillary facilities	654 d	'26 Jul 20	'28 Aug 17																									Affiliated relocat											
142	2.7.4 Parking area and ancillary facilities	623 d	'26 Aug 20	'28 Aug 17																									Affiliated relocat											
143	2.7.5 Lighting Engineering	142 d	'28 Apr 1	'28 Aug 20																																				
144	2.7.6 Traffic signal facilities	508 d	'26 Sep 20	'28 May 25																									Affiliated relocation team 1											
145	2.7.7 Parapet	149 d	'28 Mar 5	'28 Jul 31																									Affiliated relocation											
146	2.7.8 Road Marking	122 d	'28 Apr 1	'28 Jul 31																									Affiliated relocation											
147	2.7.9 Traffic sign	137 d	'28 Apr 1	'28 Aug 15																									Affiliated relocation											
148	<b>2.8 Final inspection report</b>	<b>59 d</b>	<b>'28 Jul 5</b>	<b>'28 Sep 1</b>																																				

Winter shutdown period: from December 20 to February 10

## Приложение 5. Фотоматериалы



Фото 1. Работа ДСУ на производственной базе на км 167+360



Фото 2. Система гидроорошения на ПГУ установлена в приемном бункере, а также на конвейерных линиях.



Фото 3. Участок 2. Земляные работы по устройству насыпи 197+400-198+200 LHS



Фото 4. Участок 2. Участок 2. Земляные работы по устройству насыпи 197+400-198+200 RHS



Фото 5. Расчистка и корчевание, км 204+880 LHS



Фото 6. Расчистка и корчевание, км 198+400 LHS



Фото 7. Расчистка и корчевание, км 210+500 RHS



Фото 8. Эскавация, км.196+097



Фото 9. Установка лотков, км 187+460LHS



Фото 10. Эскавация, км.



Фото 11. Эскавация км. 196+425



Фото 12. Фрезеровка асфальта, км 200



Фото 13. Фрезеровка асфальта км.203+300



Фото 14. Фрезеровка асфальта км.203+300



Фото 15. Км 212+611, монтаж в/пр сооружения



Фото 16. Гидроизоляция швов, км 204+400



Фото 17. Бетонирование фундамента, 211+191



Фото 18. Водопропускная труба, на км.141+140 LHS. Выход



Фото 19. Селепропуск на км.151+020 RHS. вход



Фото 20. Селепропуск на км.151+020 LHS. Выход



Фото 21. Селепропуск на км.151+260 RHS. вход



Фото 22. Водопропускная труба на км 140+760, выход



Фото 23. Водопропускная труба, на км.195+830 LHS, выход.



Фото 24. Водопропускная труба, на км.188+400 LHS, выход



Фото 25. Водопропускная труба, на км.188+400 LHS, ВЫХОД



Фото 26. Водопропускная труба, на км.198 LHS, ВЫХОД



Фото 27. Водопропускная труба, на км.200+ RHS. вход



Фото 28. Водопропускная труба, на км.200+ RHS. Выход



Фото 29. Осмотр археологом участка на км.143+245



Фото 30. Осмотр археологом участка под карьер на км.152+440 на наличие ОИКН. С.Ак-Терек



Фото 31. Осмотр археологом участка под карьер на км.152+820 на наличие ОИКН. с.Ак-Терек



Фото 32. Осмотр археологом участка под карьер на км.167+360 на наличие ОИКН.



Фото 33. Осмотр археологом, км 169, мемориаль-ный памятник Карга-Аке



Фото 34. Осмотр археологом, км 172+500, современные захоронения



Фото 35. Осмотр археологом, км 172+600, современные захоронения



Фото 36. Осмотр археологом участка под карьер на км.174+400 на наличие ОИКН.



Фото 37. Осмотр археологом, км 175+620, современные захоронения



Фото 38. Осмотр археологом участка под карьер на км.175 на наличие ОИКН.



Фото 39. Осмотр археологом участка с современным захоронением на км.177+810 слева от дороги на расстоянии 78 м.



Фото 40. Осмотр археологом участка под карьер на км.178+800 на наличие ОИКН.



Фото 41. Лагерь строителей и офис в с.Ак-Терек, км. 152+700



Фото 42. Лагерь строителей и офис в с.Чырак, км. 200+000



Фото 43. Участок 2, производственная база, на км.202+220



Фото 44. Лагерь строителей и офис в с.Чырак, км. 200+000. Контейнеры для сбора отходов.



Фото 45. Лагерь строителей и офис в с.Ак-Терек, км. 152+700. Контейнеры для сбора отходов.



Фото 46. Участок 1. Ежедневный вывоз ТБО с Лагеря на км. 152+700



Фото 47. Лагерь строителей в с.Чырак, хранение ТБО не соответствует экологическим и санитарным нормам. 12 марта 2026 г.



Фото 48. Лагерь строителей в с.Чырак, хранение ТБО не соответствует экологическим и санитарным нормам 26 марта 2026 г.



Фото 49. гидроорошение подъездной дороги к карьеру на км 194.



Фото 50. Гидроорошение участков дороги с км.182+860-км.215,8.



Фото 51. Гидроорошение участков дороги с км.182+860-км.215,8.



Фото 52. Гидроорошение участков дороги с км.182+860-км.215,8.



Фото 53. Гидроорошение участков асфальтового покрытия, перед его вскирковкой



Фото 54. Производственная база, км.202+220 RHS, пылевыведение при работе ДСУ



Фото 55. Производственная база, км 202+220 RHS, отсутствие гидроорошения внутрипроизводственных дорог



Фото 56. Производственная база, км 202+220 RHS, отсутствие гидроорошения внутрипроизводственных дорог.



Фото 57. Вывоз демонтированных частей водопропускного сооружения на км. 194



Фото 58 Вывоз демонтированных частей водопропускного сооружения на км. 194



Фото 59. Складирование фрезерованного асфальта на строительных участках.



Фото 60. Складирование фрезерованного асфальта на строительных участках



Фото 61. Км. 203. Крупные корневища вырубленных деревьев, оставленные на обочине дороги



Фото 62. Км. 202+700. Крупные корневища вырубленных деревьев, оставленные на обочине дороги

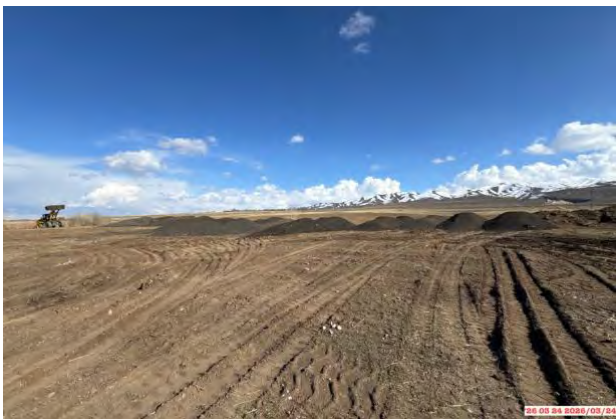


Фото 63. Отвал асфальта на км.194+600, складирован на грунтовой поверхности без обустройства защиты от загрязнения, не обеспечен водоотвод. Границы отвала не обозначены



Фото 64. Отвал асфальта на км.194+600. Асфальт складирован в непосредственной близости с посевным полем.



Фото 65. Отвал асфальта на км.199+500, складирован на грунтовой поверхности без обустройства защиты от загрязнения, не обеспечен водоотвод.



Фото 66. Отвал асфальта на км.199+500. Асфальт складирован на границе с посевным полем. В результате складирования повреждено ограждение



Фото 67. Отвал асфальта на км.199+500. Границы отвала не обозначены.



Фото 68. Визит замминистра МТД и ГРП на участок. Обсуждение вопроса посадки деревьев вдоль побережья оз.Иссык-Куль



Фото 69. Визит замминистра МТД и ГРП на участок. Обсуждение вопроса посадки деревьев вдоль побережья оз.Иссык-Куль



Фото 70. Производственная база км.167+360, не обеспечен селеотвод от базы.



Фото 71. Лагерь в с.Чырак, км 200+000. Парковка для техники и автотранспорта не имеет твердого покрытия,



Битумохранилище на производственной базе км.202+220



Битумохранилище на производственной базе км.202+220



Битумохранилище на производственной базе км.202+220



Карьер на км.202+220



Битумохранилище на производственной базе км.202+220. Обеспечен водоотвод от битумохранилища



Битумохранилище на производственной базе км.202+220. Обеспечен водоотвод от битумохранилища

## Приложение 6. Разрешение на разработку карьера на км 208+100

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН  
ЖАРАТЫЛЫШ РЕСУРСТАРЫ,  
ЭКОЛОГИЯ ЖАНА ТЕХНИКАЛЫК  
КӨӨМӨЛ МИНИСТРЛИГИНИН  
КЫРГЫЗ ГЕОЛОГИЯ КЫЗМАТЫ**



**КЫРГЫЗСКАЯ ГЕОЛОГИЧЕСКАЯ  
СЛУЖБА МИНИСТЕРСТВА  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ЭКОЛОГИИ  
И ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

720040, Кыргыз Республикасы,  
Бишкек ша. "Эркинлик буна", 2,  
тел.: 90-40-40, факс: 30-07-06  
р/с № 4402031101021555 (бюджеттик эсеп)  
р/с № 4402031102000750 (тартип эсеп)  
Банк: КР ФФБ Барбордук кызматчысы,  
БИК 440001  
ИИН 02104202110000 КУРП 31144551  
www.geology.kg, e-mail: geologykr@gmail.com

720040, Кыргызская Республика,  
г. Бишкек, Буа "Эркинлик", 2,  
тел.: 90-40-40, факс: 30-07-06  
р/с № 4402031101021555 (бюджетный счет)  
р/с № 4402031102000750 (тартиный счет)  
Банк: Центральное национальное МЭБ КР  
БИК 440001  
ИИН 02104202110000 ОКГО-31144551  
www.geology.kg, e-mail: geologykr@gmail.com

№  
29.12.2025 г. № 14-8/13750

**Министерство  
транспорта и коммуникаций  
Кыргызской Республики**

На основании решения Комиссии по вопросам лицензирования недропользования Кыргызской геологической службы (далее - КГС) Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики от 14 января 2026 года протокол №01-Н-2025, согласно ч.4 ст.35 Закона «О недрах» Кыргызской Республики, КГС дает временное разрешение Министерству транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики на временную разработку инертных материалов на один карьер для реконструкции автодороги «Барскоон – Каракол», *при этом отметить о накладке на биосферную территорию «Иссык-Куль».*

**Координаты угловых точек карьера на км 208+100  
Объем добычи – 430 000 м<sup>3</sup>**

№	X	Y	№	X	Y
1	14277390	4703348	7	14277690	4702994
2	14277514	4703387	8	14277590	4702994
3	14277616	4703422	9	14277466	4703018
4	14277617	4703313	10	14277420	4703103
5	14277638	4703211	11	14277415	4703227
6	14277669	4703122			

**Размер площади: 8.81 га**

При этом, Министерству транспорта и коммуникаций необходимо:

- предоставлять в КГС отчеты о проведенных работах и объемах добычи по форме 5-ГР до 1 марта последующих годов;
- соблюдать требования законодательства Кыргызской Республики в сфере недропользования, в области экологической и промышленной безопасности;
- проводить разработку без права на реализацию инертных материалов;

Управление лицензирования недропользования  
Калилова А. 904040 (1044)  
№ 05-6/374, 26.01.2026



Кол койгон: Калилов Р.К., 26.01.2026

по окончании работ провести техническую и биологическую рекультивацию.

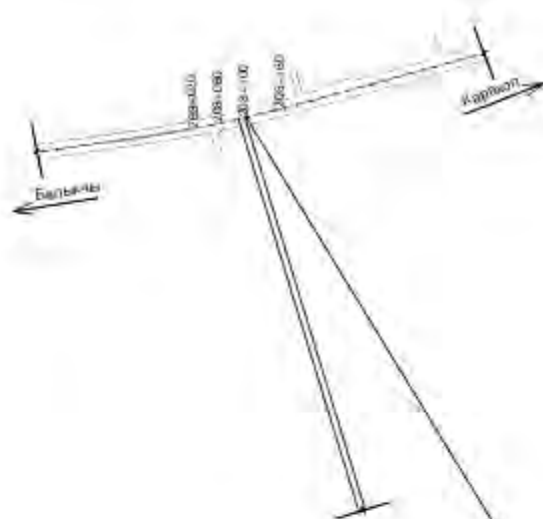
**Заместитель директора**

**Р.К. Калилов**

Министерство природных ресурсов и экологии Республики Казахстан  
Казахстан А. тел: 904040 (1044)  
№ 05-6/374, 26.01.2026



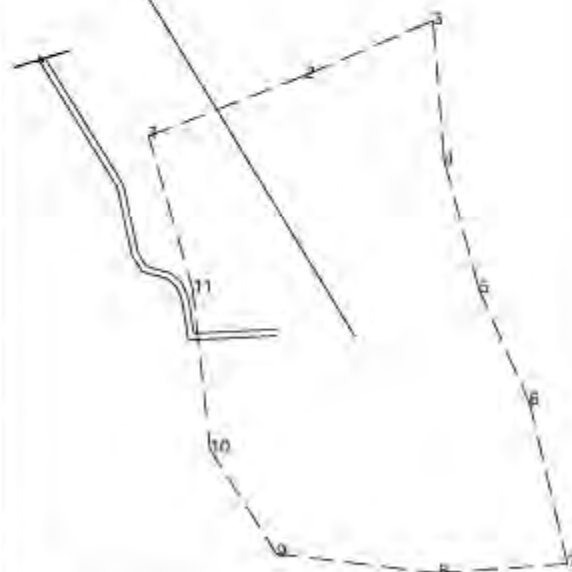
Кол койгон: Калилов Р.К., 26.01.2026



Координаты угловых точек карьера на  
КМ208+100

№	X	Y
1	14277390	4703348
2	14277514	4703387
3	14277616	4703422
4	14277617	4703313
5	14277638	4703211
6	14277669	4703122
7	14277690	4702994
8	14277590	4702994
9	14277466	4703018
10	14277420	4703103
11	14277415	4703227

5-8.81Га. Объем добычи-430000м3



Имя Колун	Лист	№ доку	Подпись	Дата	Решающая организация	Содержание	Лист	Листов
					Решающая организация	Балычы-Боконбайыо-Каракул		
Разработал					Участок №3 км 141,8 км 220			
					План карьера на ПК 208-100			

Кыргыз Республикасынын жаратылыш ресурстары,  
экология жана техникалык көзөмөл министрлигинин  
Ысык-Көл регионалдык башкармалыгы

**КОРУТУНДУ № 334-1/2025**

(Корутунду уруксат берүүчү документ болуп эсептелбейт)

**Жер участкана курулуш курууга**

23-декабрь 2025-ж.

1. Объектинин аталышы, берилүүчү жер участка, кайсы ведомствого таандык:  
Жолдун курулушуна материал алууга карьер ачуу, Жети-Өгүз айыл өкмөтүнүн жери.
2. Жайгашкан жери: Жети-Өгүз району, Ырдык айылы, контур № 815.
3. Тыянак берилүүчү негизги документтер  
Чайна роуд энд бридж компаниясынын 17.12.2025ж. кайрылуусу.
4. Жер участканун текшерилиши: ордунан  
Комиссия мүчөлөрү: айыл өкмөттүн кызматкерлери жана компаниянын экологу менен.
5. Жер участканун мүнөздөмөсү  
А) Жердин көлөмү (аянты) S= 8,81 га  
Б) Жер бетинин түзүлүшү: түз жер  
В) Жердин кыртышы: таштуу топурак.  
Г) Жер астындагы суулар: белгисиз  
Д) Жердин саздактуулугу: жок  
Е) Тигилген бак-дарактар, өсүмдүктөр: —  
Ж) Канал, арык жана колго чейинки аралык: —
6. Мурун жер участканун пайдаланылышы: бош жер
7. Жер участканун айланасындагы төшөлүү жерлер: Түштүктөн а/о жери  
Түндүктөн а/о жери Батыштан жол а/о жери
8. Шамаалдан багыты: батыштан,чыгыштан
9. Айлана чөйрөгө кылган таасири: Жаратылыш коргоо мыйзамына бузбаса, жерди туура пайдаланса,  
айлана чөйрөгө зыян кестирбейт
10. Суу кайсы жерден алынат: керектелбейт
11. Объектинин канализациясы: керектелбейт
12. Киринди суулардын кошулган жери (Галыкка жөөп бере алабы):
13. Объектинин жылуулук ээртикеси: керектелбейт.
14. Объектинин экологиялык экспертизасы жөнүндө: өтө элек.

**КОРУТУНДУ:**

Жер участка: Жалпы аянты S=8,81 га

Экологиялык шарттар боюнча:

Долбоорлору экологиялык экспертиза өткөндөн кийин гана курууга болот.

Тыянактын аныгы мөөнөтү: 23.12.2026ж

**Башкармалыктын башчысынын орун басары:**

**М.К.Муратов.**

Аткарган: С.А.Сюронбаев



№ 01-4/2953, 24.12.2025

Кол койгон: Муратов М.К., 24.12.2025